

# 英国拟重建空中核打击力量

■王大宁



可携带核武器的F-35A战斗机。

当地时间6月25日，英国首相基尔·斯塔默在荷兰海牙举行的北约峰会上表示，英国将从美国采购至少12架可携带核武器的F-35A战斗机，以承担部分北约空中核打击任务。这将是冷战后英国核力量的一次大规模扩充，折射出英国已开启新一轮战略调整，将对欧洲乃至全球安全局势产生深远影响。

## 确认采购F-35A战机

英国于冷战时期构建了“海空两基”核威慑体系。随着英国空军“火神”轰炸机及其搭载的WE177核弹于20世纪90年代陆续退役，英国逐渐失去空基核打击力量。此后，英国主要依赖海基核打击力量，即前苏联战略核潜艇及其搭载的“三叉戟”D5导弹，确保对潜在对手的最低核威慑。

随着地区局势不断变化，英国正寻求进行冷战以来最大规模核力量升级，并计划重建空中核打击力量。6月2日，英国国防部发布题为“让英国更安全”的新版《战略防务评估》报告，宣称英国将强化“持续海上核威慑”(CASD)能力，继续推进新一代无畏级战略核潜艇项目，并建造12艘新型攻击核潜艇。同时，英国正考虑重建空基核力量，计划从美国引进F-35A战斗机及配套的B61-12战术核弹。斯塔默在近期的北约海牙峰会期间，正式确认采购F-35A战斗机的决定。

F-35战斗机由美国联合北约多个成员国共同研发，分为A、B、C三个型

号。英国空军和海军共计划采购138架F-35战斗机，截至目前，采购和接收的都是F-35B。根据英国国际战略研究所发布的2025年度《全球军力平衡》报告，英国海空军现在共列装33架F-35B。垂直起降型的F-35B虽可用于海军航母舰载机，但航程较短、载荷有限，无法携带核武器。常规起降型的F-35A则具备更远航程、更大载荷，可挂载更多类型武器。而且，美国于2024年3月宣布，F-35A战斗机获得携带核武器的资格认证。英国采购该型机后，将增大其核战略决策空间。

英国拟采购的F-35A战斗机，预计将搭载美制B61-12战术核弹。该型核弹采用当量可调设计，可搭载于多型战机平台。美国国防部预算文件显示，自2023年起开始翻修的英国莱肯希思空军基地，已具备储存B61-12战术核弹

的条件。

## 包含多重战略意图

斯塔默表示，这批次采购的F-35A战斗机，将参与北约空中核打击任务，以应对日益增长的核威胁。评论人士认为，英国很可能正式加入北约“核共享”计划。该计划源自冷战时期，根据美国与北约盟国达成的相关协议，美国在盟国领土上部署核武器及载具，盟国则负责提供基地和部分载具，并参与核行动，从而获得延伸核威慑能力。公开信息显示，目前，美国在德国、比利时、意大利、荷兰和土耳其其5个北约成员国的多个军事基地，部署有约100枚战术核弹。和平时期，这些核武器在美军事看管监控之下；战时，一旦触发特定条件，上述部署国将获得美国授权，派遣

能携带核武器的战斗机，参与核武器投放任务。

有分析指出，英国计划重建空基核力量，包含多重战略意图。

一是回应当前波谲云诡的地区和全球安全形势。面对俄乌冲突延宕和美国特朗普政府对欧洲防务承诺的动摇，英国政府对当前国际局势的判断堪称严峻。其新版《战略防务评估》报告称，英国需做好准备，以应对英国本土可能遭受的直接威胁，尤其是战争风险。为此，英国计划大幅升级核力量，以对所谓最极端的安全威胁展现出威慑能力。

二是配合美国的战略调整。特朗普再度执政后，持续施压胁迫北约欧洲成员国承担更多防务责任。英国在北约峰会召开之际，带头采购F-35A战斗机，并响应特朗普提出的“将军费GDP占比

提升至5%”的新标准，显示出其履行北约义务的决心，同时也是在向美国“示好”。北约秘书长马克·吕特对英国的决定表示欢迎，称这是英国对北约作出的又一重要贡献。

三是提升在欧洲的战略权重。北约欧洲成员国中，只有英法两国拥有核武器。英国一直将核力量作为维持其大国地位的基石和重要支柱。然而，英国海基核力量近年来故障频发，更新进度滞后。随着欧洲各国“核共享”呼声日渐高涨，英国试图通过展示其核力量建设的可靠性和可信度，填补美国在欧洲战略收缩后留下的影响力空白，在欧洲安全事务中争当领导角色。

## 带来严重负面影响

有评论认为，英国试图通过采购可携带核武器的F-35A战斗机等“扩核”举措来实现上述目标，很可能事与愿违、遭到“反噬”。

近年来，英国不断调整核政策，引发各界关注。2021年，英国鲍里斯政府宣布，将核弹头库存上限从180枚提升至260枚，调整冷战后英国长期秉持的“最低限度”核威慑战略。此后，英国又追随美国，构建以核潜艇合作为首要支柱的国际核不扩散体系。斯塔默政府继续“扩核”之举，将加深北约和俄罗斯之间的不信任感，加剧地区乃至全球“安全焦虑”甚至“安全困境”。英国上述背离核裁军承诺的行为，遭到国际社会谴责和广泛批评。

英国迎合美国扩核力量，将降低其战略弹性。鉴于美国牢牢掌握其在欧洲核武器库存的实际控制权，英国要使用F-35A战斗机所携带的美制核弹头，还需获得北约规划小组及美国政府最高领导人批准。英国国内普遍担忧，美国可能对这些机载核武器实行“双钥匙”安排，即未经美国同意不得使用这些武器，进而削弱英国的战略独立性，甚至将英国深度绑上美国“核战车”。

# “北约亚太化”陷入窘境

■王成文

北约峰会于近日在荷兰海牙闭幕。值得注意的是，日本、韩国和澳大利亚3国领导人集体缺席了本次峰会，给美国力推的“北约亚太化”倡议泼了一盆冷水。北约官方表示，暂不考虑在东京设立旨在深化战略联动的办事处。简短的海牙峰会宣言，也未涉及北约“东进亚太”事宜。北约仅与上述国家发表象征性联合声明，确认将在确保供应链安全和防务产业与技术发展等领域加强合作。

2022年俄乌冲突爆发以来，在北约“印太四伙伴”机制框架下，日本、韩国、澳大利亚和新西兰4国领导人，连续3年受邀参加北约年度峰会。然而，今年北约海牙峰会召开之际，日韩澳3国却以地区局势紧张、国内事务优先为由，取消领导人出访行程，仅派代表参会。

日韩澳3国此次“降格”参与北约峰会，重要诱因是美国引发的防务开支之争。峰会前夕，美国国防部负责政策事务的副部长科利比根据特朗普政府的指示，公开要求亚太盟友对标北约将在海牙峰会推出的最新军费标准，提升国防

开支占GDP的比例。这远超当前日韩澳国防开支的GDP占比水平：日本约1.8%，韩国约2.3%，澳大利亚约2%。美国诱压3国增加防务开支，并非孤立的外交事件，而是特朗普政府“美国优先”和“交易外交”理念在亚太地区的延续。从要求北约欧洲成员国将军费提高至GDP的5%，到如今对亚太盟友提出“趋同”性的新标准，美国正在将更多经济负担转嫁到盟友身上。

这一调整的背后，是美国正在单方面重新定义同盟义务，将集体防卫这一公共产品转化为可量化的交易商品，将盟国伙伴当作可供“薅羊毛”的军火客户。五角大楼发言人帕内尔表示，欧洲盟友正致力于将防务开支增至GDP的5%，亚洲盟友也应迅速行动。分析人士称，这种将不同地区安全环境、经济发展水平混为一谈的类比，本质上是同盟关系商品化的操作。

日韩澳3国不愿接受北约式的“摊派外交”。日本首相石破茂表示，日本的防卫费由日本决定，而不是根据其他国家

说了什么来决定。日本还取消原定7月1日举行的美日防长和外长“2+2”年度会晤。澳大利亚方面也表示，国防预算将根据本国国家利益独立决定。韩国则选择“战略回避”。此前，特朗普在七国集团峰会期间中途缺席，对双边会谈兴趣寥寥的表现，也让日韩澳领导人意识到，海牙之行恐难以获得政治红利。

其实，美国“催缴军费”引发的齟齬，不只是就军事预算讨价还价，更折射出当前国际地缘政治大变局下，美国对其盟友和伙伴日益明显的“工具化”倾向，以及北约亚太化伙伴对自身战略取向的思考和调整。

日韩澳领导人虽“避席”北约海牙峰会，但毕竟派出代表参会，意味着其仍将维持与北约的“准盟友”合作框架。不过，日韩澳一致对北约“东进亚太”冷处理，既非巧合，也不止于战术微调。特朗普政府对盟友和伙伴普遍强征关税和迫增军费，尽显霸凌做派。这让日韩澳3国不得不重新评估美国力推的“北约亚太化”倡议。



北约舰艇前往亚太海域参加军事演习。



# 土耳其启动导弹增产计划

■刘磊卿

据外媒报道，土耳其总统埃尔多安日前签署总统令，要求在未来18个月内将该国中远程导弹产能提高270%。埃尔多安称，他希望导弹生产能够迅速进行，以尽快将该国中远程导弹库存提高到具有一定威慑力的水平。

报道称，土耳其导弹增产计划清单包括战略和战术级导弹，以及远程火箭炮等多个谱系的攻击类弹药。其中，处于测试阶段的“坚克”新型弹道导弹和“格兹金”巡航导弹，将成为土耳其军方未来的战略打击武器。前者采用固体火箭发动机和无尾翼布局，射程2000千米，命中精度据称在30米以内；后者被称为土耳其版“战斧”巡航导弹，射程1000至2000千米，采用模块化设计，是TF-2000新型护卫舰和国产潜艇的标配弹药。土耳其国防部还计划开发“格兹金”巡航导弹的空射型号，将由“可汗”战斗机挂载发射。

有分析指出，今年上半年，土耳其已对部分中远程导弹进行测试。土耳其军方很可能采取“边试验、边列装、边投产”模式，加快中远程导弹研列装进程。

土耳其现役各谱系导弹、远程火箭炮的生产能力都将大幅提升。比如，“泰丰”“可汗”两型弹道导弹的生产线，

将扩大至现有规模的4至5倍。两款导弹均采用车载机动部署方式，打击范围分别为560千米和280千米。以TRG-300制导火箭炮为代表的远程火力也将提高产能，并研制更多衍生型号。另外，土耳其“雀鹰”反舰导弹、SOM-J隐身巡航导弹、巡飞弹的生产规模都将扩大。土耳其军工企业还考虑在现有部分导弹基础上，开发增程型、改进型。

根据计划，土耳其将投入40多亿美元用于导弹研发生产，重点突破固体燃料推进剂和多模制导技术。土耳其计划在2027年前建成覆盖原材料供应、精密加工、总装测试的完整导弹产业链，目前已在黑海沿岸开设3家固体燃料工厂。

土耳其大幅增加导弹产能，将在一定程度上推动该国军工出口。据报道，除阿联酋、阿联酋等传统买家外，欧洲国家在“重新武装欧洲”计划下，有可能选择土耳其导弹填充其武器库。

土耳其将此导弹增产计划定位为防御性措施，但外界认为，其潜在影响不容忽视。在欧洲和中东地缘格局重塑调整的关键时期，地处欧亚大陆中间地带的土耳其大幅增加导弹产能，将给地区安全带来更多不确定性。

上图：土耳其试射“泰丰”弹道导弹。

近日，印度尼西亚与土耳其防务公司签署采购48架“可汗”战斗机的合同，总价值超过100亿美元。近段时间以来，印尼军备采购新闻屡屡见诸报端，其接连推出主战装备采购计划，旨在加快军队现代化建设。

6月中旬，在印尼首都雅加达举行的防务展上，印尼防务公司展出一款以意大利“加里波第”号航母为原型设计的航母模型，配备土耳其拜卡公司研制的TB-3无人机。此举意味着印尼正在对可能采购的“加里波第”号航母的改装升级进行论证。意大利“加里波第”号航母于2024年10月退役后，外界一直有消息称，印尼有意采购这艘退役航母。近期，这一消息得到意大利芬坎蒂尼集团的证实。据介绍，目前两国正在就航母转让事宜进行磋商。

报道称，“加里波第”号航母满载排水量13370吨，根据印尼海军作战需求进行改装后，还可服役15至20年。其可起降AV-8B战斗机、直升机、TB-3无人机等，还可运输两栖战车，并执行人道救援和灾难救助任务。目前，印尼已与土耳其拜卡公司达成采购60架TB-3无人机的初步协议，最终采购数量仍在谈判中。

# 印尼加快武器装备采购步伐

■司马平

为推进空军战机升级换代，印尼空军正从法国和土耳其采购新一代战斗机。今年6月，印尼空军与土耳其航空航天工业公司签署采购48架“可汗”战斗机的合同，成为该型机首个海外用户。根据协议，土耳其航空航天工业公司将转让相关技术，帮助印尼改善航空工业基础设施，提升印尼航空生产产能。印尼空军采购的“可汗”战斗机将配备土耳其国产发动机，计划在本世纪30年代交付。

此前，印尼空军还与法国达索公司签署42架“阵风”战斗机采购合同，总价值约81亿美元。首批6架预计于2026年初交付。在今年5月下旬法国总统马克龙访问印尼期间，印尼空军与法国达索公司又签署12架“阵风”战斗机采购意向书，使印尼空军该型机数量有望增至54架。

印尼还从英国和意大利采购大型水面战舰，以加快推进水面舰艇现代化进程。其中，印尼从英国巴布科克公司采购的2艘“箭头”-140护卫舰，预计于2027年和2028年服役。继2021年与意大利芬坎蒂尼集团签署6艘多功能护卫舰建造合同后，印尼又于2024年与该集团签署2艘大型巡洋舰采购合同，计划今年年底前交付完毕。此外，根据印尼“最低国防力量需求”计划，印尼海军计划采购至少12艘新一代潜艇。其中6艘从韩国采购，2艘从法国采购，剩余4艘仍处于竞标阶段。



印尼海军邦托莫级护卫舰。