

# 日本公布2025财年军援计划

■刘磊娜



日本此前援助印度尼西亚的“白萩”号监视船。

据日本媒体报道,日本政府近日公布2025财年“政府安全保障能力强化支援”机制援助对象国名单及实施框架。本财年援助对象国增至8个,预算规模较2024财年大幅增长,凸显日本借助援助机制推动装备出口、扩大地区军事影响力的意图,也被外界视为其迂回突破“和平宪法”限制的具体举措。

## 推动援助机制常态化

日本自2023财年启动“政府安全保障能力强化支援”机制以来,持续推动该机制制度化。2025财年援助对象国增至8个,除菲律宾、印度尼西亚、马来西亚等既有受援国外,新增泰国、斯里兰卡、东帝汶、巴布亚新几内亚、汤加5国,较2024财年数量翻倍,预算规模从50亿日元(约合3500万美元)提升至81亿日元,增幅达62%。

根据计划,日本将向受援国无偿提供巡逻艇、雷达、无人机等装备,并协助建设军民两用港口设施。其中,无人机首次被列入援助清单,港口建设项目进一步拓展“安全支援”的军事属性。值得注意的是,日本在今年3月底通过2025财年预算案后,便公布初步援助意向,较以往下半年确定援助对象的时间大幅提前,展现其加速推进机制落地的焦急心态。

有消息称,菲律宾或将成为首个接收日本国产无人机的国家,印度尼西亚和泰国可能接收巡逻艇,马来西亚将接收海上清障专用智能装备,斯里兰卡拟

接收日本制造的陆基警戒雷达,巴布亚新几内亚、汤加和东帝汶大概率将获得基础设施建设投资。在“政府安全保障能力强化支援”机制下,菲律宾、印度尼西亚等受援国家已在不到两年内获得雷达、巡逻艇等装备,未来将进一步强化海上警备力量。

## 充当地区阵营“代言人”

日本外务省表示,该机制旨在加强与日本海洋安全保障密切相关国家的合作。外媒分析认为,日本希望通过向受援国无偿提供装备系统,提升其在东南亚地区和太平洋岛国的军事影响力,配合美国等国“印太战略”推进,建立地区阵营并充当“代言人”。

报道称,菲律宾等国此前已安装日本陆基警戒雷达,与日本情报、侦察和监视体系实现一定程度的捆绑。未来,随着装备统一程度加深,日本可提升与印度尼西亚、菲律宾等国在联合巡航期间的技术互操作性。在太平洋岛国投

资建设军民两用港口,则被视为“随美起舞”之举,可为美军进驻制造机会。由于“政府安全保障能力强化支援”机制增强了日本在美国“印太战略”中的存在感,美国已公开表示对该机制的认可和支持。

分析人士指出,日本以寻找“志同道合国家”为名推进军援计划,但在援助对象选择上暴露出功利性考量。马来西亚是2025年东盟轮值主席国,日本再度将其纳入名单,意在拉近与东盟的关系。向印度尼西亚和斯里兰卡输出装备,旨在延伸日本军事存在的“触角”。将巴布亚新几内亚、汤加和东帝汶纳入援助范围,则契合日本加强对太平洋岛国外交渗透的意图。

## 构建外向型军备架构

外媒分析认为,日本正借助“政府安全保障能力强化支援”机制,渐进式构建外向型军备架构。2023财年该机制启动后,日本即修订《防卫装备转移三原

则》,扩大可输出装备类型至侦察监视领域,逐步模糊装备“性质与用途”界限。此次将无人机纳入清单,标志着其输出品类向具备潜在军事用途的装备延伸。外界担忧,日本可能以“满足受援国需求”为由,逐步放开察打一体武器出口,或通过提供“无弹药发射平台”摆脱法律限制。

此外,与装备援助配套的技术培训和维护机制,为日本自卫队人员常态化进驻受援国创造条件。日本国内有反战组织人士表示,军民两用设施建设和情报系统部署,将使日本实质性介入地区安全事务。日本已明确表示2026财年将继续实施该机制,并进一步扩大援助范围和装备种类,预示着其外向型防务战略将加速推进。

分析人士表示,日本以“安全保障能力强化”为名的援助计划,违背了和平宪法的要求。联合国相关机构曾指出,此类军援可能加剧地区军备竞赛。随着日本持续将防务合作与区域政治绑定,其“借船出海”的军事化路径正引发国际社会关注和警惕。

## 整合导弹和可重复使用无人空中载具——

# 德国研发“机载发射与攻击系统”

■郭秉鑫

近日,德国迪尔防务公司与北极星空天飞机公司签署合作协议,双方将联合开发“机载发射与攻击系统”(AirLAS)。该系统集成IRIS-T近程空对空导弹和可重复使用无人空中载具,旨在实现精准打击、扩大作战范围并提升多域部署能力。

## 融合两家公司核心技术

IRIS-T导弹由迪尔防务公司参与、欧洲多国联合研发。该导弹速度接近3马赫,采用高分辨率红外导引头和推力矢量技术,能够拦截战斗机、巡航导弹、无人机和直升机等机动目标,已被北约多国空军广泛采用并在地区冲突中验证实战效能。北极星空天飞机公司是一家从德国航空航天中心剥离出来的航空航天初创公司。该公司专注于可重复使用航天飞机和高超音速技术研发,已推出多款验

证机。其研制平台融合先进空气动力学、高速推进和自主飞行技术,兼具民用和军事应用潜力。

据德国联邦国防军装备局公开信息,AirLAS概念机的首次飞行测试计划于今年年底启动。今年2月,该局已向北极星空天飞机公司授予研发合同,要求开发可重复使用的高超音速无人空中载具,为项目推进奠定基础。

## 可执行快速拦截任务

根据目前披露的信息,AirLAS的可重复使用无人空中载具,飞行速度超过5马赫,可携带IRIS-T导弹执行空中巡逻和快速拦截任务。该系统的优势体现在以下3方面。

多域部署能力。AirLAS可通过装甲车、直升机等平台发射,兼容海军舰艇甲板及沿海固定设施。其模块化设计支

持接入欧洲“未来作战航空系统”网络,实现与有人/无人装备协同执行自主巡逻、数据共享及协调拦截任务。

成本效益优化。相较于传统战斗机每小时30万美元的维护成本,可重复使用无人空中载具能够降低单次任务开支,具备显著经济优势。

战术灵活性提升。无人空中载具的无人化特性可降低操作风险,加快作战节奏并提升响应速度。其高机动性使AirLAS可适应快速演变或高强度对抗的战场环境。

## 构建多方位打击能力

此次合作是德国国防工业结构性转型的举措之一。传统的地面防空系统通常受限于静态部署和高昂作战成本,老牌军工企业迪尔防务公司与初创企业北极星空天飞机公司开展合作,可以填补

前者在飞行器平台技术上的空白,并为后者提供军工应用场景落地通道。

在地缘战略层面,AirLAS是德国构建多方位打击能力的重要组成部分。随着地区冲突升级,德国正推进“欧洲最强常规军队”建设,试图借助AirLAS实施精准打击,在波罗的海、黑海等热点地区构建多层次防御体系。

在技术竞争层面,AirLAS承载着德国争取防务主导权的诉求。面对法国主导的RJ10超音速导弹等项目带来的技术压力,德国希望通过该系统强化其在欧洲防务产业链中的地位。

值得关注的是,迪尔防务公司和北极星空天飞机公司将AirLAS视为超越单一解决方案的创新平台,其设计理念契合未来战场对敏捷性、可扩展性和成本效率的需求,还可能扩展为蜂群作战系统、协同自主防御网络和远程快速反应系统的试验平台。



IRIS-T近程空对空导弹。



“机载发射与攻击系统”的可重复使用无人空中载具效果图。

近日,法国国防部长塞巴斯蒂安·勒科尔尼与瑞典国防大臣波尔·荣松签署军备采购合作规划,旨在强化两国在军事装备领域的协同研发和采购。这一举措被外界视为“支持欧洲防务自主的关键信号”,凸显欧盟成员国通过技术互补提升防务工业能力的战略意图。

该合作规划涵盖陆基防空、精确制导武器等领域的协同研发,兼顾短期采购与长期技术布局,重点推进以下4方面合作。

导弹系统体系升级。在反坦克导弹领域,瑞典国防物资局已订购欧洲导弹集团法国分公司的“阿克戎”反坦克导弹。该导弹具备全天候作战能力,射程超过4千米,可精准打击装甲目标。空对空导弹领域,双方将推动“流星”超视距导弹在法国“阵风”战斗机和瑞典“鹰狮”战斗机上的整合应用。在区域防空合作领域,两国计划基于“紫苑”导弹研发新型中程防空系统。尽管瑞典目前已装备美制“爱国者”防空系统,但不妨碍其对欧洲本土防空系统研发的参与和支持。

空中预警能力更新。法国已签署意向书,拟采购2架瑞典萨博公司“全球眼”预警机,并保留追加2架的选择权。该型机搭载“爱立眼”雷达和多域传感器系统,可在450千米范围内探测空中目标,兼具海陆监视功能,计划于2035年前替代法国空军现役4架老旧的“哨兵”预警机。目前双方正推进合同签署,预计数月内完成相关流程。

水面舰艇联合发展。法国提出以“干预与防御型护卫舰”参与瑞典下一代水面舰艇项目。该舰长122米,排水量4500吨,配备“紫苑”-30防空导弹、“飞鱼”反舰导弹和无人机系统,技术指标与瑞典海军需求高度契合。其建造周期与瑞典计划2030年交付首舰的时间节点相匹配,可能对原萨博考库姆公司主导的吕勒奥级轻型护卫舰项目产生冲击。

协同机制完善创新。法瑞通过设立弹药供应链安全合作框架,延续双方在NH90直升机、BONUS智能炮弹等17个现有项目的合作,为新技术联合研发提供互信保障。瑞典萨博公司与法国萨贝纳技术公司签订协议,后者将负责“全球眼”预警机在法国本土的平台改装,体现“工业发展与利益平衡”的原则。

签约当日,两国即取得两项实质性进展:瑞典正式签订“阿克戎”反坦克导弹采购合同,法国完成“全球眼”预警机意向书签署。分析人士指出,法瑞合作体现各自战略考量。

法国以舰艇技术和导弹系统“换

# 法瑞签署军备采购合作规划

■庞立民 李茂爽

取”瑞典的雷达和预警机,可在一定程度上实现能力互补。对法国而言,此举有助于拓展军贸市场。对瑞典而言,则可强化波罗的海方向的防务能力,填补北欧安全缺口。

同时,法瑞两国可通过联合研发武器装备,降低对美制武器的依赖——以“全球眼”预警机替代“哨兵”预警机、将“紫苑”导弹作为“爱国者”导弹替代方案,体现两国构建欧洲自主防卫能力的意图。

分析人士认为,法瑞签署军备采购合作规划,标志着欧洲防务合作从传统军贸向体系化协同跃升,折射出能力互补取代单边主导的发展趋势。然而,在合作规划实施过程中,两国仍将面临资金来源、技术整合和工业利益协调等一系列挑战,相关规划能否顺利推进有待进一步观察。



# 无人系统将重塑海军指挥链

■杜朝平

近日,英国媒体对自主作战系统给海军指挥结构带来的变化进行讨论。随着无人系统技术的快速发展,传统以舰桥为核心的指挥体系正面临系统性重构,这一变化可能改变未来海战的指挥模式。

报道称,自主作战系统正推动海军力量结构转型。那些实现组织结构扁平化改革、数字技术深度整合和指挥体系重构的海军,将在未来竞争中占据优势。而那些未能及时转型的海军,其传统舰队可能被小型化、低成本、智能化的无人舰队超越。

当前,多国海军正加速推进无人装备研发和技术验证。美国海军“幽灵舰队霸主”项目自2018年年底启动以来,持续测试一款90米长的无人水面舰艇。该舰已完成数千千米自主航行试验,并在操作人员远程控制下实现导弹发射。澳大利亚海军在“哨兵”计划框架下开发的300吨级无人巡逻艇,目前已进入海上测试阶段,目标是搭建具备遥控与自主双模式的近海警戒平台。

英国海军由试验创新团队NavyX统筹推进自主化转型。近年来,该团队已接收并测试“海上作战实验示范”平台、270吨级X-01“帕特里克·布莱

克特”号试验艇和“神剑”号超大型无人潜航器。值得注意的是,美英两国海军已公布未来自主舰队构想,涵盖无人潜航器、无人舰艇和无人机母舰等多型装备。

英国军事专家分析认为,无人作战系统的广泛应用将引发海军作战样式变化。未来舰队可能以无人舰艇为核心构建作战集群,指挥中枢从传统舰桥转移至海岸指控中心。这一转变源于无人作战对实时响应的高要求。传统指挥链难以适应算法驱动的战斗模式——依托传感器网络和人工智能分析,陆地指控中心的初级技术人员可凭借较强的态势感知能力形成初步决策建议。这种“技术赋能”正在颠覆传统指挥层级体系,使战场主导权从经验丰富的舰桥指挥官向技术支持团队转移。

英国防务人士强调,无人作战系统的普及将大幅增加对复合型人才的需求。未来海军军官需同时具备数字技术素养和指挥决策能力,以适应智能化装备的操作与战术协同。为此,英国海军需加快制订针对性培养计划,以建设适应自主化作战的人才队伍。

上图:英国海军“太平洋”24号无人艇参加演习。