

走进中国乡村“最美风景线”

——从“最美农村路”透视我国乡村振兴成效

■本报记者 于心月

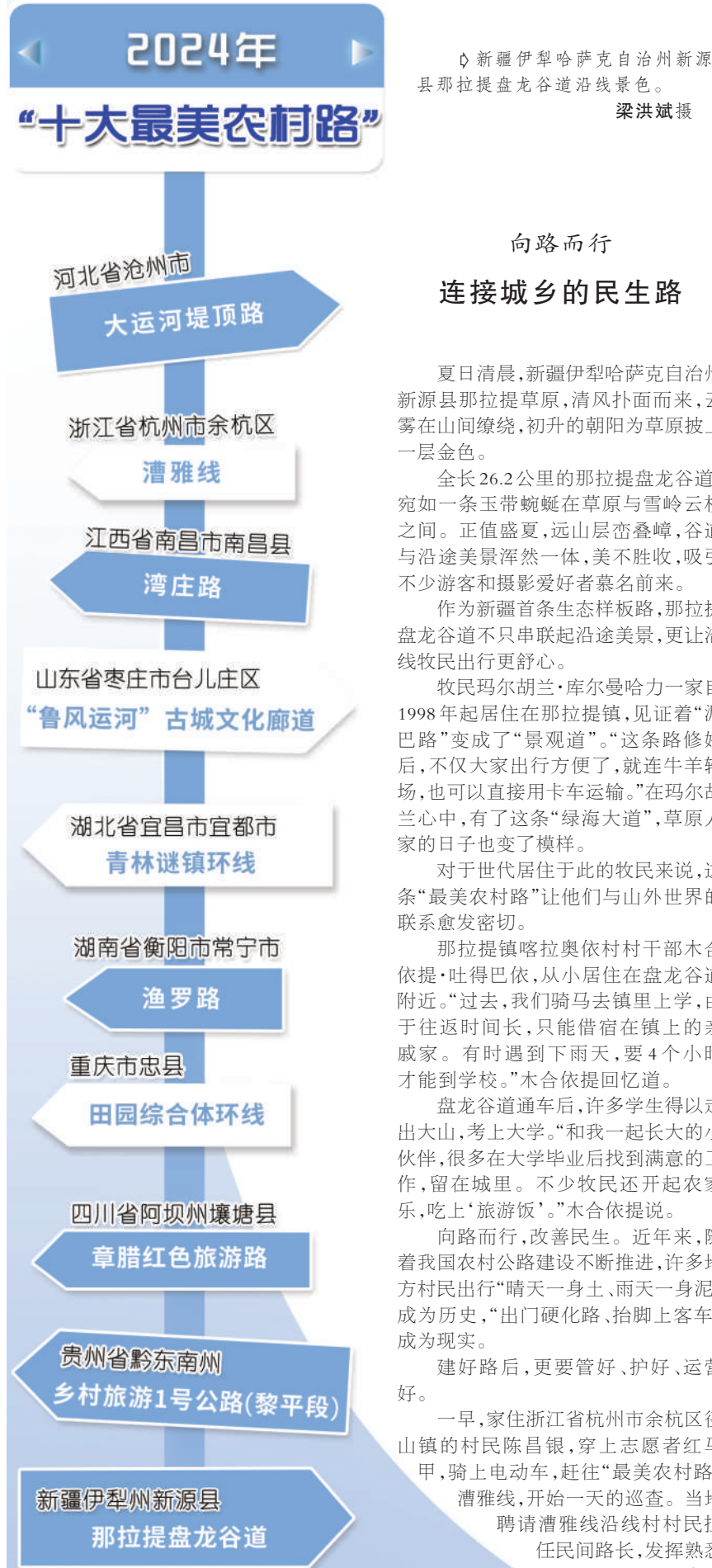
写在前面

在祖国广袤的大地上，一条条纵横交错的农村公路，串起千村万户，连接起日新月异的城市和生机勃勃的乡村。日益完善的农村公路网络，让“人享其行、物畅其流”成为现实，源源不断为乡村全面振兴“供血”。

路通百业兴。党的十八大以来，习主席多次就农村公路发展作出重要指示，要求建好、管好、护好、运营好农村公路。今年中央一号文件提出，实施好新一轮农村公路提升行动，开展农村公路及桥梁隧道风险隐患排查和整治，持续推动“四好农村路”高质量发展。

日前，交通运输部公布了2024年“十大最美农村路”，包括河北省沧州市大运河堤顶路等在内的10条农村公路入选。作为我国“四好农村路”建设的集中展示，“最美农村路”不仅是便捷村民出行的民生工程，更成为百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。

让我们踏上“最美农村路”，感悟新时代广阔乡村的“最美风景线”。



◇新疆伊犁哈萨克自治州新源县那拉提盘龙谷道沿线景色。
梁洪斌摄

向路而行

连接城乡的民生路

夏日清晨，新疆伊犁哈萨克自治州新源县那拉提草原，清风扑面而来，云雾在山间缭绕，初升的朝阳为草原披上一层金色。

全长26.2公里的那拉提盘龙谷道，宛如一条玉带蜿蜒在草原与雪岭云杉之间。正值盛夏，远山层峦叠嶂，谷道与沿途美景浑然一体，美不胜收，吸引不少游客和摄影爱好者慕名前来。

作为新疆首条生态样板路，那拉提盘龙谷道不只串联起沿途美景，更让沿线牧民出行更舒心。

牧民玛尔胡兰·库尔曼哈力一家自1998年起居住在那拉提镇，见证着“泥巴路”变成了“景观道”。“这条路修好后，不仅大家出行方便了，就连牛羊转场，也可以直接用卡车运输。”在玛尔胡兰心中，有了这条“绿海大道”，草原人家的日子也变了模样。

对于世代居住于此的牧民来说，这条“最美农村路”让他们与山外世界的联系愈发密切。

那拉提镇喀拉奥依村村干部木合依提·吐得巴依，从小居住在盘龙谷道附近。“过去，我们骑马去镇里上学，由于往返时间长，只能借宿在镇上的亲戚家。有时遇到下雨天，要4个小时才能到学校。”木合依提回忆道。

盘龙谷道通车后，许多学生得以走出大山，考上大学。“和我一起长大的小伙伴，很多在大学毕业 after 找到满意的工作，留在城里。不少牧民还开起农家乐，吃上‘旅游饭’。”木合依提说。

向路而行，改善民生。近年来，随着我国农村公路建设不断推进，许多地方村民出行“晴天一身土、雨天一身泥”成为历史，“出门硬化路、抬脚上客车”成为现实。

建好路后，更要管好、护好、运营好。

一早，家住浙江省杭州市余杭区径山镇的村民陈昌银，穿上志愿者红马甲，骑上电动车，赶往“最美农村路”漕雅线，开始一天的巡查。当地聘请漕雅线沿线村民担任民间路长，发挥熟悉地形的优势，参与巡查路面工作。



不少村庄还将爱路护路写进村规民约，动员更多力量参与农村公路管理，真正让农村公路用起来、美起来。

路，是出行的需要，更是发展的助力。县道贯穿城乡、乡道往来交织、村道阡陌纵横……一个日臻完善的农村公路网正在大江南北铺展开来，为乡村振兴注入澎湃动能。

因路而兴

农货出山的产业路

三峡库区腹地，漫山遍野的柑橘林郁郁葱葱。进入盛夏，青果已挂满枝头，一阵风拂过，果香扑鼻。

一大早，重庆市忠县新立镇的果农们便来到果园。他们抢抓膨果关键期，展开修剪控梢、病虫害防治等作业。

“我们家两代人都种柑橘，以前交通不便，结出的果子很难卖出去。现在村里通了公路，柑橘成了我们致富的‘金果果’。”站在自家的柑橘园里，果农林舟材脸上满是笑容。

忠县位于“长江上中游柑橘优势带”核心区，得天独厚的自然条件，让这里的柑橘口感细嫩、甘甜多汁。但因交通闭塞，果农们“丰产愁销路、增产不增收”的困境持续多年。

此次入选2024年“十大最美农村路”的忠县田园综合体环线，正因此而建。2017年，忠县“三峡橘乡”田园综合体项目正式启动，不久后，作为子项目的交通环线动工。路通了，不仅让特色农产品顺利出山，还带动当地橘园、荷塘建设，农产品加工、农村电商、物流配送等企业纷纷在此落户。

放眼全国，一条条整洁平坦的柏油路在乡野间纵横交错，一辆辆满载农副产品的车辆往来穿梭，乡村产业点燃发展引擎。

在位于内蒙古赤峰市喀喇沁旗的一家葡萄酒加工企业，新鲜的山葡萄正经过去梗、破果等工序进入发酵车间。不久后，一颗颗山葡萄将酿成高品质红酒。

这些山葡萄，来自距企业不远处的马鞍山村。“酿造红酒讲究原料新鲜。我们前一天晚上通知农户采摘山葡萄，第二天就可以送到厂里发酵、制酒。”该企业工作人员介绍。

依托便捷的村级道路，山葡萄可第

一时间运往当地的酒厂。企业与马鞍山村共同成立合作社，签订山葡萄长期收购合同，助力村民增收。

农村公路有效盘活了农村地区资源，为乡村发展注入活力。随着我国“四好农村路”高质量发展，蜿蜒乡间的农村公路实现“路兴业旺”，助力乡村全面振兴跑出“加速度”。

驱车行驶在陕西省富平县美原镇美杨路上，远山如黛，眼前是诗意盎然的田园风光。

“这条美杨路不仅景美，更是美原镇用心打造的产业路、致富路、幸福路，还被交通运输部评为2023年‘十大最美农村路’。”当地一家粗布加工企业的负责人张永宁说。

7年前，张永宁在当地政府的支持下回乡创业，开办粗布加工企业。“儿时外婆飞梭走线的身影，是家的温度，更藏着老一辈的匠心。看到家乡基础设施越来越完善，发展条件越来越好，我决定返乡创业。”张永宁说。

几年来，张永宁的企业为当地村民提供近百个就业岗位，先后带动300多户农户参与粗布加工和销售。

修通一条公路，发展一片产业，致富一方百姓。一条条“最美农村路”，成为农村发展、农业增效、农民增收的黄金之路，成为推进乡村全面振兴的康庄大道。

沿路而美

文旅融合的生态路

这是四川省阿坝藏族羌族自治州壤塘县的一条“最美农村路”，名叫章腊红色旅游路。路全长5.33公里，车流如织，熙来攘往，透着浓浓的烟火气。

川西盛夏，雪山与花海“同框”。章腊红色旅游路一旁的章腊沟溪流清澈，潺潺穿村而过，传统的藏式村落镶嵌在绿意葱茏的青山之间。走进壤塘县吾伊乡章腊村，绿水、青山、古村相映成趣，游人漫步其间，诗意川西的画卷缓缓铺展，一派安逸、祥和。

这不仅是一条旅游公路，也是一条红色之路。89年前，红军沿河而上，翻山越岭抵达章腊沟，当晚在沟中村寨宿营。次日，红军请群众当向导，继续向中壤塘进发，行程百余里。作为红军长征走过的地方，如今这里建起红色文化

广场，一座党旗雕塑矗立在广场中央，众多游客来此追寻红色足迹，聆听革命故事。

以溪流为线、文化为珠，这条高原天路串联起“初入壤塘”“红军道”“高原牧歌”“脱贫记忆”等9个特色文化景点，将红色基因、绿色生态、高原观光相融合，“交通线”化作“风景线”。

“路在山腰绕，车在林中穿”。畅通无阻的农村公路，让更多“世外桃源”走出“深闺”，随着乡村游的火热，成为热门旅游地。

在贵州省黔东南苗族侗族自治州，乡村旅游1号公路(黎平段)宛如一条绿色丝带，串联起皮林村、下香洞村、堂安村等沿途7个村庄，为当地旅游发展带来新机遇。

夏日，灌溉后的梯田反射着晨光，吊脚楼在云雾中若隐若现，禾苗在山坡上伸展腰肢……堂安侗寨迎来一年中最美的季节。

堂安侗寨坐落在黎平县海拔840米的群山中。层层叠叠的梯田环绕着200余栋青瓦吊脚楼，古瓢井旁村民仍遵循“三级用水”古训(饮用、洗菜、洗衣)，拥有700多年历史的侗族农耕文明在这里鲜活延续。

堂安村过去道路不畅，游人进不来，村民守着美丽生态“金饭碗”却没饭吃。“乡村旅游1号公路开通后，为村里带来更多自驾游游客。”堂安村党支部书记藏维银介绍，凭借便利的交通，依托肇兴侗寨的影响力，仅观光车这一项目，将预计为村集体经济年增收50万元左右。

“过去总愁留不住人，现在愁的是房间不够用。”藏维银指着山腰间新改造的民宿群感慨，堂安村以“差异化体验”破局，开设了28家风格各异的民宿，为游客提供舒适的住宿体验。此外，还有7家特色饮品店，让游客在欣赏美景的同时，品尝到地道的侗族美食和饮品。气候宜人、自然风光优美的堂安侗寨，吸引了来自广东、浙江、重庆、广西等地的游客，年客流量达24万余人次。

乡路纵横，串起人们心中的“诗和远方”；条条大道，助力书写乡村振兴新篇章。从“藏在深闺”到“门庭若市”，堂安村的蜕变是“最美农村路”赋能乡村振兴的生动缩影。

沿着一条条承载着生态与人文之美的公路，更多乡村阔步在“绿水青山就是金山银山”的发展之路上。

红荔飘香时

新风润人心

盛夏，广东省茂名市高州市根子镇进入忙碌的“甜蜜季节”。

作为我国荔枝核心产区之一，根子镇家家户户投入荔枝采收，一派热火朝天的景象。冷链车一辆接一辆满载鲜果穿梭在乡村公路间，为人们带来“丰产又增收”的好消息。

然而多年前，火红的荔枝“让人欢喜让人忧”。根子镇的许多村民还记得，过去每逢荔枝丰产年份，大家却未必能高兴得起来。根子镇柏桥村村民何达为说：“当时农户们不懂得抱团，每当遇到收购商压价，市场价格一降就容易恐慌，结果落得‘果贱伤农’。”

2007年，柏桥村20多家农户共同成立合作社，通过订单生产、保护价收购等措施共担风险。合作社对荔枝的成熟度、果重、着色率等提出要求，达标的鲜果以每斤高于市场价2至3元收购，再统一对外销售。

荔枝树下，人心由“散”变“聚”。尝到了抱团的甜头，农户们干劲更足了，大伙儿不再为自家荔枝销路发愁，而是把更多精力放在改良品种、科学养护上，齐心协力提升鲜果品质。目前，根子镇已有从事荔枝产销相关的合作社93家，全镇荔枝种植面积约7万亩，荔枝产业成为当地的金字招牌。

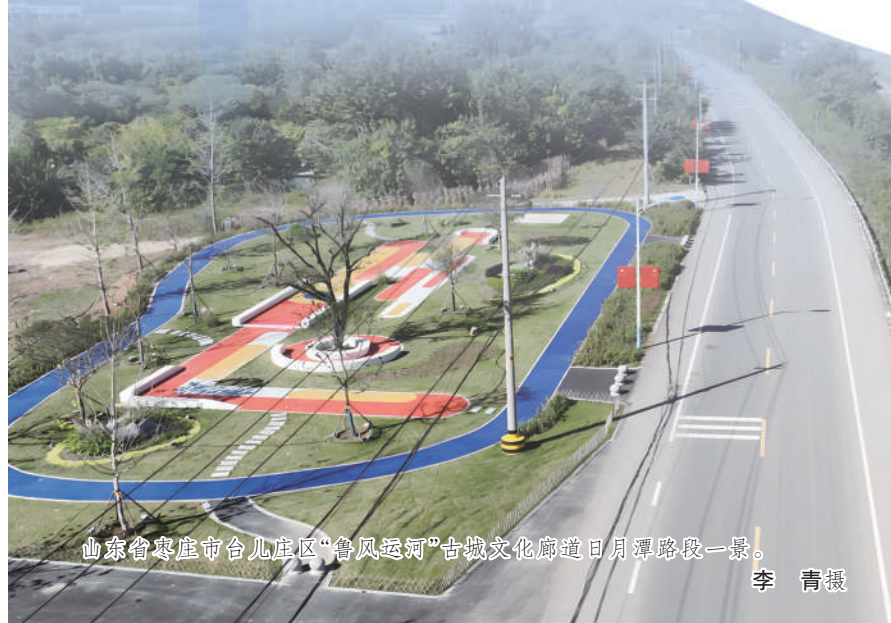
“只要众人心往一处想，劲就能往一处使。”柏桥村党总支书记何清对此深有体会。柏桥村委会下辖的鸡社村曾经在人居环境上长期“掉队”，村民们看在眼里、急在心里。2024年10月，在当地党员干部带动下，村里40多户农户利用农闲时间拆旧修新。

短短两个月的时间里，20多个卫生死角整治干净，多间危旧瓦房顺利拆除，一个个小菜园、小果园、小花园、小公园打造成形，鸡社村面貌焕然一新，“村中事，齐参与；屋内外，勤打扫”成为鸡社村的一条新村规。

鸡社村的变化是根子镇推进人居环境改善的一个缩影。去年以来，根子镇全民参与环境美化行动率达98%，超过1.5万人次参与和美家园行动；新增硬化路8.5公里，新建“四小园”200多个，全镇18个村(社区)正由“一处美”向“处处美”转变。

如今，在当地开设的“柏桥讲堂”上，一系列立足于乡村振兴实践的特色宣讲，激发着人们的干事创业热情。根子镇还通过党员带头、村规约束，倡导“有喜事来种树”等新风俗，文明乡风持续滋润人心。村民们说：“大家不但富了‘口袋’，更富了精神。”

(新华社记者 徐弘毅)



山东省枣庄市台儿庄区“鲁风运河”古城文化廊道日月潭路段一景。
李青摄

数说

我国农村公路建设

截至2024年底

全国农村公路总里程超464万公里，占公路总里程的84.6%，长度可绕地球赤道115圈

2025年前4个月

全国农村公路完成固定资产投资975.1亿元，新改建农村公路约2万公里

实施农村公路安全生命防护工程9972.1公里

改造农村公路危桥1115座

实施养护工程总里程2.8万公里，农村公路服务水平和保障能力进一步提升

资料来源：交通运输部
版式设计：王秋爽