中国—新西兰领导人会晤联合成果声明

一、应中华人民共和国国务院总理李强邀请，新西兰总理克里斯托弗·拉克森于2025年6月17日至20日对中国进行正式访问。

二、6月20日，中华人民共和国主席习近平在北京会见拉克森总理，国务院总理李强同拉克森总理继去年新西兰会晤后，时隔一年再次举行会谈，全国人民代表大会常务委员会委员长赵乐际同拉克森总理会见。两国领导人就中新关系及共同关心的国际和地区问题交换意见。

三、双方重申1972年《关于中华人民共和国和新西兰建立外交关系的联合公报》的重要性。新方重申坚持一个中国政策。中新建立全面战略伙伴关系11年来，双边关系持续拓展，双方对此表示肯定。双方愿通过领导人、部长和各层级官方经常性对话，在双边框架下根据各自国家立场，包括平等公正、相互尊重、互利互惠等深化合作，管控分歧，增进理解。双方重申在外交、经贸、农业、领事、执法、防务、太平洋事务和人权等领域开展经常交流。

四、双方欢迎在食品安全、海关、农业、林业、气候变化、贸易和经济便利化、改善营商环境以及绿色经济正在开展的合作。双方欢迎首轮中新自由贸易协定服务贸易负面清单谈判取得的进展。双方重申旅游、文化、地方政府、体育、科学创新等各领域人文交流对双边关系的重要性，对近期举行的中新市长论坛和即将举行的中新二轨对话表示欢迎。

五、双方肯定两国教育合作取得的积极进展，包括建立机制化伙伴关系，欢迎新西兰担任第26届中国国际教育年会主宾国。双方赞赏两国为推动赴对方国家旅游所采取的措施。新方欢迎中方对新西兰公民实施免签政策。中方欢迎新方近日宣布修改签证设置，调整操作流程，便利签证申请。中方赞赏新方取消对中国公民过境签的要求。

六、双方重申《联合国宪章》的重要性，以及通过加强对话磋商应对国际地区问题的必要性。双方重申以世界贸易组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制的重要性。双方共同致力于在联合国、世贸组织、亚太经合组织、东亚峰会、《区域全面经济伙伴关系协定》、以东盟为中心的架构等相关多边和地区平台开展合作。新西兰支持中国主办2026年亚太经合组织会议，期待会议取得成功。

七、新西兰重视中国申请加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》（《协定》），重申《协定》对能够满足“奥克兰三原则”的经济体加入保持开放。新西兰重视中国加入《数字经济伙伴关系协定》工作组正在进行的讨论。

八、李强总理和拉克森总理欢迎双方在共同关心的领域加强合作取得的积极进展，包括签署以下合作文件：

（一）《中华人民共和国海关总署和新西兰海关署关于国际贸易“单一窗口”合作的安排》

（二）《中华人民共和国海关总署与新西兰初级产业部关于新西兰鹿茸鹿角输华检疫和卫生要求议定书》

（三）《中华人民共和国海关总署与新西兰初级产业部关于新西兰输华野生水产品检验检疫和卫生要求的工作安排》

（四）《中华人民共和国海关总署与新西兰初级产业部关于中国新鲜柚子输往新西兰出口计划》

（五）《中华人民共和国国家市场监督管理总局和新西兰初级产业部食品安全能力建设合作项目》

（六）《中华人民共和国国家市场监督管理总局与新西兰初级产业部有机产品认证合作2025-2026年行动计划》

（七）《中华人民共和国国家市场监督管理总局与新西兰计量标准研究院计量科学合作协议》

（八）《中华人民共和国海关总署与新西兰海关署关于提升上海与奥克兰机场之间贸易效率的安排》

（九）《中华人民共和国政府和新西兰政府气候变化合作安排》

（十）《中国中央广播电视总台与新西兰旅游局战略合作安排》

（十一）《中华人民共和国国家文物局与新西兰文化和遗产部关于加强文化遗产领域交流与合作的安排》

九、拉克森总理对中华人民共和国政府和人民的热情友好接待表示感谢。新方邀请中方领导人在双方方便时访新，中方对此表示感谢。

（新华社北京6月20日电）

享开放之机，走共赢之路

——在国际经贸盛会中感知中国吸引力

潮起海天阔，乘“峰”破浪时。3个战略合作协议+35个经贸项目签约，总投资额200亿美元左右……20日下午，第六届跨国公司领导人青岛峰会圆满闭幕，活动举办地青岛市收获颇丰。

从落下帷幕的第四届中国—非洲经贸博览会、第六届跨国公司领导人青岛峰会，到正在举行的第9届中国—南亚博览会，这个6月，国际经贸盛会的密度和热度不断攀升。

徜徉其中，那些人头攒动的会场展台、令人目不暇接的特色好物、积极深入的交流探讨、真金白银的投资签约，不仅展现着中国高水平开放为各国发展提供更大空间、创造更多机遇，更勾勒出中国与世界携手共进、合作共赢的绚丽前景。

活力市场的写照

20日上午，第9届中国—南亚博览会迎来社会公众开放日，昆明滇池国际会展中心内不少展区入口大排长龙。据悉，本届南博会展馆数量跃升至16个，展览面积扩容至16万平方米，参展企业增至2500多家。

展会，是经济发展的缩影，也是市场活力的写照。今年以来，从南到北，火热场面不断在经贸盛会上演。

第六届跨国公司领导人青岛峰会吸引来自43个国家和地区的570位全球知名跨国公司领袖、国际组织负责人和全球知名学者齐聚一堂；第四届中国—非洲经贸博览会签约项目176个、金额113.9亿美元，较上一届分别增长45.8%、10.6%……在一系列如约而至的高规格经贸活动中，中国大市场涌动的澎湃活力和引力“肉眼可见”。

跨山越海，是什么让这些老朋友、新客商竞相与中国“双向奔赴”？

在巴基斯坦木制家具展商拉姆齐看来，吸引他一次又一次踏上南博会之旅的，是中国强大的物流运输能力与昆明优越的枢纽位置。“没有高效便捷的交通，带着这么多家具辗转参展简直是天方夜谭。”

“中国是方兴未艾的投资热土。”新加坡金鹰集团执行董事、总经理陈昱廷在第六届跨国公司领导人青岛峰会上表示，这里基础设施完备，通信技术领先，高速铁路四通八达，内需市场广阔庞大，企业可以从中洞察到无限商机与潜力。

链接机遇的桥梁

一场场经贸盛会，架起了各方走近中国的桥梁，而与此相连接的，是中国广袤土地上，更为宽广的合作空间。

——新产品大量涌现。南博会上来自阿富汗的地毯商赛义德·比拉勒·法鲁奇带着最新花色的手工地毯参展，感叹每次逛展都能发现“令人心动的产品”。坦桑尼亚的红酒、加纳的黑皂、刚果（布）的镶框画……众多特色浓郁的全球产品在各大展会集中亮相，满怀打开或进一步拓展中国市场的期待。

——新技术广受关注。从数字支付解决方案到农业机械、清洁能源技术，展会设置紧扣各国发展所需进行展览展示，为多双边和区域合作探寻新空间。本届中非经贸博览会期间，安徽捷迅光电技术有限公司销售经理骆军忙着展示农产品智能分选设备，结识了不少客户。他说：“这里聚集全球各地的客商，方便我们更顺利地把产品卖到更多需要的国家和地区。”

——新模式蓬勃兴起。线上直播推介、跨境电商平台等多元外贸业态和服务帮助企业加速融入全球供应链的不同环节。“直播促进了商务发展，能够带动大批商品销售，还能让我与在线观众实时互动，这种现代化销售模式，已经成为扩大影响力的热门选择。”中非经贸博览会非洲商品馆里，埃塞俄比亚驻华公使内比尤·穆罕穆德参加完现场直播带货后不禁感叹。

“这是跨国公司深化互利合作的‘金桥梁’”“这是一次发现各行各业未来商机的充实之旅”……境内外采购商饱览着科技创新的诸多成果，汲取着行业发展的最新动向，并分享着由此带来的市场机遇。

共赢开放的窗口

从沿海到内陆，从出口到进口，从贸易到投资，从经贸到区域合作……由中国发起、世界各国积极参与的这些经贸盛会，以日益拓展的广度和深度激发起合作共赢的更大潜力。

开放合作离不开制度保障。2024年底，中国给予包括33个非洲国家以及阿富汗、尼泊尔、孟加拉国等南亚国家在内的最不发达国家100%税目输华产品零关税待遇；中国—马尔代夫自贸协定今年初正式生效，中国与孟加拉国正在启动投资协定升级谈判……一系列政策举措助力非洲、南亚国家扩大对华出口，共享中国大市场机遇。

今年南博会由斯里兰卡担任主题国。第5次参加南博会的斯里兰卡展商阿努拉·佩雷拉带来了本国手工艺品和香料。他表示，智能化海关系统大幅提升通关效率：“就像老朋友来串门一样轻松，从各种细节都能感受到中国发展的速度和对外开放的力度。”

举办第六届跨国公司领导人青岛峰会，是坚定不移推动高水平对外开放和高质量发展的务实举措。本届峰会在保留了传统四大优势板块的同时，还创新推出银发经济论坛、通用航空和低空经济发展论坛等14场活动，设计了28条产业链考察路线，从“坐而论道”到“起而行之”，参会企业“沉浸式”体验中国产业生态的实地对接让合作不再停留在纸面。

今年，更多经贸盛会还将轮番登场：6月下旬，夏季达沃斯论坛将在天津举行；7月中旬，第三届中国国际供应链促进博览会将在北京开启；9月份，中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会将在广西举办……

中国以开放合作的胸怀汇聚团结进步的动能，与各国一道分享发展机遇，释放更加强大的吸引力，必将为世界带来更多信心与力量。

（据新华社北京6月20日电　记者邹多为、赵珮然、张武岳）

（上接第一版）例如，中国的新能源技术正帮助中亚国家在工业化进程中，有机会直接跨入绿色发展的快车道。跨境电商、在线教育等新业态，正通过“数字丝路”惠及千家万户。遍布中亚各国的“鲁班工坊”，则为当地培养了大量急需的技术技能人才，为产业升级提供了坚实的人力资本支持。南非知名学者桑迪莱·斯瓦纳认为，中国在推进高质量发展转型的过程中，正通过技术培训、人才交流等方式，与各国共享成果和发展经验，共同推动地区高质量发展和现代化进程。

思想的引领与务实的合作，需要通过稳定、高效的机制加以固化和推进，确保其不因一时一事而动摇，并不断拓展合作的广度与深度。“中国—中亚精神”转化为造福中国与中亚国家人民的物质力量离不开机制的保障。从元首会晤机制，到全面运行的中国—中亚机制秘书处；从13个部级合作平台相继建立，到突破100对的友城关系；直至此次峰会签署的永久睦邻友好合作条约，以法律形式将世代友好的原则固定下来……这一切都表明，在“中国—中亚精神”引领下，中国与中亚国家合作正朝着更加结构化、制度化、长期化方向迈进，其锚定的目标，是构建一个休戚与共、深度融合的命运共同体。

汇聚共识的重要启示：一份破解全球困局的新方案

“世界怎么了，我们怎么办？”——面对这一时代之问，“中国—中亚精神”的意义已远超双边和区域范畴。在单边主义、保护主义、霸权主义逆流涌动的当下，它鲜明展现中国特色大国外交的精神底色，为破解全球治理困境、推动国际关系健康发展提供了一份极富启迪意义的中国—中亚方案。

它是一面“和平镜”，映照出与“丛林法则”截然不同的交往之道。当一些国家仍在迷信实力地位，动辄挥舞关税大棒、煽动地缘对抗之时，“中国—中亚精神”所倡导的“国家不分大小一视同仁，有事大家商量着办”，无疑是一股清流。它继承和光大了“和平共处五项原则”，挑战了“强权即公理”的霸权逻辑，雄辩地证明了不同社会制度、不同文化背景、不同发展阶段的国家，完全可以走出一条相互尊重、合作共赢的康庄大道。巴基斯坦学者马哈茂德·哈桑·汗认为，“中国—中亚精神”凝聚了世界团结与正义的声音，为深陷冲突危机的地区国家提供了与邻为善、携手发展的宝贵经验。

它是一扇“文明窗”，展现了“和合共生”的东方智慧。“中国—中亚精神”的内核，包含了中华文明“讲信修睦”、“兼爱非攻”、“立己达人”的文化基因。它超越了文明冲突论的狭隘视野，主张尊重世界的多样性，在交流互鉴中共同进步。从互设文化中心，到《山海情》《我的阿勒泰》等影视作品走红中亚，这些丰富的人文交流实践，正在为中国与中亚国家人民“心联通”拉紧情感纽带，也为世界不同文明如何和谐共处提供了生动范例。

它是一座“发展桥”，为全球南方团结自强提供了重要启示。中国与中亚的合作，是平等互利的南南合作典范。它既非援助国的施舍，也非地缘政治的附庸，而是发展伙伴间的平等相待、彼此成就。古巴政治学专家雷加拉多评价说，中国与中亚国家推动的“共同现代化”，尊重各国国情，注重区域协同，为推动世界多极化和更加平衡的国际秩序作出贡献。这一成功实践，将极大鼓舞广大发展中国家，增强它们通过团结协作、自主发展来摆脱贫困、实现繁荣的信心与力量。

“中国—中亚精神”的提出，是历史的必然，更是时代的呼唤。它承载着两千多年文明交流的深厚底蕴，体现着新时代合作发展的崭新理念，昭示着人类社会进步的美好前景。在这个充满挑战与机遇的时代，我们更加需要这样的精神力量来指引前行方向，照亮合作道路。正如马哈茂德·哈桑·汗所说，“中国—中亚精神”为世界带来启示，那就是，从全人类的福祉出发，摒弃对抗思维和霸权意识，真正加入到世界和平力量的阵营中来，携手共赴现代化，共同建设公正合理、平等有序的国际秩序。

行大道者得人心，凝众志者成其远。习近平主席指出，历史不能倒退，应当向前；世界不能分裂，应当团结；人类不能回到丛林法则，应当构建人类命运共同体。“中国—中亚精神”，这份源于实践、引领未来、汇聚共识的思想财富，正是这一伟大愿景的生动实践和有力证明。展望未来，“中国—中亚精神”必将在更大范围内发挥重要作用，为推动构建人类命运共同体、维护世界和平发展作出更大贡献。

（新华社北京6月20日电　记者叶书宏；参与记者：李奥、郑钰、白舸、蒋超、蒋彪）

西班牙拒绝将军费开支占GDP比重增至5%

据新华社马德里6月19日电　（谢宇智）西班牙首相桑切斯19日致函北约秘书长吕特，拒绝将西班牙军费开支增至占国内生产总值（GDP）的5%，认为这一目标“不仅不合理，而且会适得其反”。

北约定于下周在荷兰海牙举行峰会，并计划届时发表一份峰会宣言。在提前向32个成员国散发的峰会宣言草案中，北约提议各成员国承诺，到2035年将GDP的3.5%用于核心防务支出，1.5%用于基础设施等安全相关投资。

据西班牙媒体报道，桑切斯在信中承诺西班牙将继续履行作为北约成员国的义务，但强调“无法在本次峰会上就具体开支目标作出承诺”。他同时提议，在海牙峰会宣言中加入“一个更灵活的方案”，使军费开支占GDP的5%成为一个可选目标，或将西班牙排除在该目标适用范围之外。

伊朗全国多地举行反以游行

据新华社德黑兰6月20日电　伊朗全国多地20日举行游行示威活动，成千上万的民众走上街头抗议以色列袭击。

据伊朗塔斯尼姆通讯社报道，伊朗各地20日举行“愤怒与胜利”集会，社会各界人士参加示威活动，民众高呼反以口号，谴责以色列对伊朗的“侵略战争”，坚定支持伊朗武装部队保卫祖国。伊朗迈赫尔通讯社发布的视频显示，首都德黑兰、伊斯法罕、大不里士、马什哈德等多个城市举行游行示威活动。

默许、纵容、火上浇油——

以伊冲突背后的美国黑影

国际观察
中国新闻名专栏

以色列和伊朗之间冲突持续，已造成双方大量人员伤亡。多国专家与媒体指出，美国长期以来对以色列的偏袒和纵容难辞其咎，美国只顾自身利益的中东政策给地区带来持续的动荡和灾祸。

以色列一直把伊朗视为“眼中钉”，把遏制伊朗核计划作为国家安全重中之重，其国内一直有所谓“先发制人”论调。对于以色列这次大规模袭击伊朗，美国国家安全委员会中东和北非事务协调员布雷特·麦格克承认，是美国政府长期以来、尤其是近些年对以色列在中东各种行为的“坚定支持”，给了以色列机会。

2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来，美国不仅持续为以色列提供军事援助，还多次为维护以方利益在联合国就加沙停火决议草案行使否决权。在美国支持下，以色列对巴勒斯坦加沙地带、黎巴嫩、叙利亚和伊朗展开了一系列军事行动，不断削弱伊朗及其主导的抗以联盟的力量，也给相关国家民众带来苦难。美国前驻以色列大使丹·夏皮罗说，以方持续行动逐步“瓦解了”伊朗的地区盟友。

美国政府对伊朗进行极限施压，要求伊朗放弃核计划并与美谈判。与此同时，美国多次对被美以视为抗以联盟成员的也门胡塞武装发起大规模空袭，并警告伊朗停止支持胡塞武装。《华盛顿邮报》评论员大卫·伊格内修斯说，美国的支持帮助以色列在中东获得优势。

专家认为，美以双方形成了一种“深度利益绑定”关系，这让以色列可以获得美国近乎无条件的支持，也让以色列在决策时的顾虑越来越小。

以色列对伊朗发动袭击后，美国国务卿鲁比奥声称美国没有参与以色列的袭击。但美国总统特朗普随后承认“我们什么都知道”。

以色列《耶路撒冷邮报》指出，即便美方当时没有直接参与袭击行动，其在军事和政治层面对以色列的支持不容忽视，“很难想象，如果没有华盛顿的默许或某种形式的担保，以色列会发动这场袭击”。

在以色列发动袭击后，美方在行动上明确加码对以支持。美国国防部长赫格塞思16日说，美国正向中东方向增派力量以强化“防御态势”。据报道，美军向欧洲调派大量加油机，“尼米兹”号航母打击群将开赴中东。此外，美方还帮助以色列拦截伊朗发射的导弹。英国伦敦大学国王学院教授迈克尔·克拉克指出，美国军事动向在给予以色列保障的同时，也将给伊朗带来巨大压力。有分析说，在国际社会普遍呼吁以伊冲突“降温”的背景下，美方举动无异于火上浇油。

美国政府的种种言行被广泛解读为对以色列采取“默许加纵容”的立场。

特朗普政府1月上台时，立下豪言要结束多场冲突，成为“和平缔造者”。但数月以来，其“美国优先”政策在中东不断搅局，巴以冲突、红海危机、以伊冲突等战火不断。

埃及外交事务委员会主任伊扎特·萨阿德说，美国作为联合国安理会常任理事国，本应担负起维护世界和平与安全的责任，但其言行导致中东地区深陷战乱，“美国已经完全失去公信”。

（据新华社开罗6月20日电　记者吴宝澍、王卓伦、黄泽民）

中企新技术产品成巴黎航展焦点

6月16日至22日，第55届巴黎—布尔歇国际航空航天展览会（巴黎航展）在巴黎近郊举行。70余家中国展商携各自明星产品隆重登场，全面展现中国航空工业的发展水平和顶尖成果，受到现场专家的高度评价。

在人流如织的二号大厅，中国航空工业集团展示的8大类30项重点航空产品模型抓人眼球。其中歼-35A首次亮相境外航展，其流畅的隐身气动设计、先进的航电系统及多任务作战能力，成为全场焦点；直-9ME直升机，“翼龙”-1G、“翼龙”-6、“翼龙”-10B、“旋戈”-2000无人机首展巴黎航展，展现中国在直升机技术、无人机谱系化发展方面的最新成果；歼-10CE、“枭龙”FC-1战斗机，L15A教练机，直-10ME直升机，PL-15E空空导弹等明星军贸产品再度集结，助力中国航空装备国际化市场开拓。

“我最近关注到了中国航空工业集团最新的歼-35A，我认为他们发展非常快，在技术水平上正在快速发展。”意大利测量和控制系统公司乐科宸销售经理洛伦佐·朱塞普奇对新华社记者说。

中国航空工业集团新闻发言人吴基伟说，近40年来中国航空工业实现了从“望尘莫及”到“并驾齐驱”、部分领域甚至奋力“走在前列”的跨越式发展。

在露天展区，城市空中交通科技企业亿航智能的EH216-S航空器也吸引了很多目光。这台静态展示的“空中的士”拥有8轴16旋翼，通体白色，极具科幻感，不少参观者前来问询，甚至登上座位自拍。

据该公司介绍，EH216-S由纯电力驱动，可根据预设航线进行点对点无人驾驶，并通过智慧调度实现集群管理，目前已在全球19个国家完成超过6.6万架次的安全试飞，包括载人试飞，可以应用在载人交通、空中游览、空中物流、医疗应急响应等场景。该产品已获得中国民用航空局颁发的无人驾驶载人电动垂直起降航空器（eVTOL）型号合格证、生产许可证、标准适航证等。

“随着交通拥堵问题日益严重，城市出行转向空中是未来的趋势。我一直关注EH216-S的认证流程以及在西班牙和拉丁美洲的飞行，我认为它是全球eVTOL技术发展的领头羊，遥遥领先于其他竞争对手。”西班牙航空航天技术服务商GECI公司副总裁阿曼多·萨尔瓦多对新华社记者说。

除了通过独立展台展示中国先进产品，中国航空学会还设立了中国展区，携国内20余家企业联合参展，覆盖了航空产业链核心环节。

中航沈飞民用飞机有限责任公司深耕民机结构件多年，为波音、空客和中国商飞等飞机制造商供应尾段、机身、吊挂、舱门等产品。该公司项目管理部副部长王勃说，依托在项目绩效和市场竞争力等方面的显著优势，沈飞民机目前已与多家合作伙伴、潜在客户进行深入讨论和交流。

涵道科技是中国展区内另一家创新型公司，业务包括为航空航天和燃机行业提供发动机外部机械系统设计、零部件制造等。该公司董事长王鹏说：“中国已经具备设计、制造一体化能力，更多企业应走出去，主动参与国际展会，了解世界，与世界连接，以一种崭新的商业模式开拓国际市场。”

（新华社巴黎6月20日电　记者罗毓、李文昕、孙鑫晶）

上图：6月17日，在第55届巴黎航展上，观众参观中国航空工业集团展台。　**新华社发**