

第十七届海峡论坛大会15日在厦门举行。王沪宁出席并致辞

(据新华社)

海峡论坛亮点纷呈 两岸交流势不可挡

繁花似锦，海风送爽。第十七届海峡论坛大会15日在厦门举行。面对复杂严峻的国际环境和台海形势，本届海峡论坛如期举行且亮点纷呈，充分表明两岸同胞希望常来常往、走近走亲的共同心愿没有变，两岸同胞共享民族复兴伟大荣光、坚定信心没有变。

两岸同胞是一家人，都是中国人，应该常来常往、越走越亲、交心交融、共谋发展。作为两岸参与机构最多、活动规模最大、涉及范围最广的民间交流平台，海峡论坛是两岸百姓的论坛、交流的盛会。之前成功举办的16届论坛，共开展各类活动近800场，累计吸引两岸同胞35万余人次参与，其中台湾同胞超过14万人次，有效发挥了扩大两岸民间交流、深化两岸融合发展的重要作用。两岸同胞借由活动话亲情、叙友谊、谈交流、促合作，不分彼此，其乐融融，生动体现了“两岸一家亲”。

人民。本届论坛坚持“民间性、草根性、广泛性”的定位，聚焦“扩大民间交流，深化融合发展”的主题，共安排青年交流、基层交流、文化交流、经济交流等系列活动56场。在民进党当局抛出所谓“17项策略”，变本加厉阻挠两岸交流交往，近来更一再污名化海峡论坛、恐吓阻挠同胞参与的情况下，超过7000名同胞无畏无惧、毅然决然共襄盛举，中国国民党前主席马英九首次与会，更达到台湾知名人士参加海峡论坛的最高层级。这充分表明，两岸交流是民心所向、大势所趋、势不可挡。民进党当局的倒行逆施不得人心、不会得逞，两岸交流合作不会停、不会断、不会少。

两岸同胞血脉相连、亲情相依、福祉相通、文化相通，都期盼和平、发展、交流、合作。祖国大陆始终以民意为依托，始终与人民同行，始终从中华民族整体利益和长远发展来把握两岸关系大局，坚定推进两岸交流合作、融合发展，坚持携手台湾同胞共创美好未来，持续推进台湾同胞的获得感、幸福感、归属感。《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》印发两年来，两岸融合发展在理念思路不断深化，在政策制度上不断完善，在创新探索上不断突破，以通促融、以惠促融、以情促融的动力、活力更加强劲，广大台胞企从中获利受益，就是最有力的证明。

两岸同胞都是中国人，民族复兴使命无上光荣、前景无比光明，需要两岸同胞同心同行、接续奋斗。民族兴、国家强，两岸同胞会更好。只要两岸同胞交流交心、深化合作，坚定做中华文化的守护者、民族复兴的同行者、两岸和平的捍卫者，就一定能共同创造祖国统一、民族复兴的美好未来！

(新华社厦门6月15日电 新华社记者)



今年前5个月完成固定资产投资2421亿元——全国铁路建设高效推进

夏日时节，成渝地区双城经济圈建设标志性工程——成渝中线高铁施工现场机械轰鸣，来自中铁十九局的建设者在各个工点穿梭忙碌，推进控制性工程跨安岳大道特大桥连续梁施工，确保大桥如期合龙。成渝中线高铁正线全长292公里，建成通车后将成成都、重庆两大城市间最顺直、最高效的直连通道。

今年以来，全国铁路建设优质高效推进。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至5月，全国铁路完成固定资产投资2421亿元，同比增长5.9%，有效发挥了投资拉动作用，为经济社会发展注入新动能。

国铁集团发改部相关负责人表示，前五月，铁路部门统筹运用资源力量，加快推进铁路建设，强化现场施工管理，深入开展科研攻关，加强安全、质量、投资、环保控制，重点项目建设稳步推进，为“十四五”规划圆满收官奠定坚实基础。

在甘肃陇南，由中铁十四局承建的天陇铁路控制性工程马街隧道进入掘进最后冲刺阶段。马街隧道全长超过12公里，属高应力软岩大变形隧道，最大埋深达1160米。在山东，由中铁二十一局承建的津潍高铁控制性工程——滨东黄河特大桥C段转体连续梁成功完成双侧双转体，成功跨越两条既有铁路。在四川，由中铁十五局承建的西渝高铁一级高风险隧道——华蓥山隧道掘进突破6000米，实现进度过半目标。华蓥山隧道全长12150米，穿越瓦斯地段和岩溶富水区，施工难度大、风险高。

在湖南，由中铁二十五局承建的邵永高铁永州站改扩建工程拉开序幕。永州站衔接衡柳铁路、洛湛铁路、湘桂铁路三线，是邵永高铁全线控制性工程。在浙江，由中铁十一局承建的衢丽铁路衢江特大桥跨沪昆高速连续梁开始建设。衢江特大桥全长10.59公里，是衢丽铁路衢州至松阳段

最长桥梁。在广东，由中铁十六局承建的深南高铁云开大山隧道进入正洞施工阶段。云开大山隧道正洞全长约3.8公里，施工面临高地温、围岩破碎、渗水量大等挑战，是深南高铁广东段重难点工程。国铁集团发改部相关负责人表示，下一步，国铁集团将认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，立足服务国家重大战略和区域经济社会发展，高质量推进铁路规划建设，加快构建现代化铁路基础设施体系，助力我国经济持续回升向好。

(新华社北京6月15日电 记者樊曦、谢位)

上图：6月15日，由中铁四局承建的新建上海至南京至合肥高铁重达近千吨的钢桁梁成功跨越沪蓉铁路，为后续架梁施工奠定基础。图为当日拍摄的新建沪宁台高铁钢桁梁跨越沪蓉铁路。

新华社记者 刘军喜摄

我国与中亚五国经贸往来持续深化

据新华社北京6月15日电 (记者邹多为、张晓洁)海关总署15日发布数据显示，我国对中亚五国进出口已由2013年的3120.4亿元扩大至2024年的6741.5亿元，增长116%，年均增速达7.3%，高出同期我国整体进出口年均增速2.3个百分点，双边经贸往来持续深化。

今年以来，我国与中亚五国贸易规模继续扩大。前5个月，我国对中亚五国进出口2864.2亿元，同比增长10.4%，规模创历史同期新高。其中，出口1881.8亿元，增长5.6%；进口982.4亿元，增长21%。我国积极挖掘与中亚农业领域合作

潜力，越来越多中亚绿色优质农产品进入中国市场。今年前5个月，我国自中亚五国进口农产品43.6亿元，增长26.9%。其中，自哈萨克斯坦进口亚麻子增长202.1%，自乌兹别克斯坦进口葡萄干增长153.7%，自吉尔吉斯斯坦进口蜂蜜增长10.9倍。

(上接第一版)当前，世界百年未有之大变局加速演进，单边主义、保护主义明显上升，霸权主义、强权政治逆流涌动，全球治理赤字更加凸显。中国同中亚伙伴都主张践行真正的多边主义，不断加强在国际地区事务中的协调配合，促进全球南方团结协作，反对任何形式的“脱钩断链”和“小院高墙”，致力于推动平等有

序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。在联合国、上海合作组织、亚洲相互协作与信任措施会议等多边机制内，中国同中亚国家坚守正义，在涉及彼此核心利益问题上坚定相互支持，关键时刻挺身而出为对方仗义执言，维护彼此正当权益和战略利益，促进了国际关系民主化，推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

浩渺行无极，扬帆但信风。今天，中国与中亚伙伴继续并肩，走在相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢的大道上，携手应对风险挑战，共同创造发展机遇，让多边主义的旗帜更加高高飘扬，共同谱写中国同中亚国家关系更加美好的明天！

(新华社北京6月15日电 记者董越)

祖国永远铭记英雄的名字

■本报记者 王德赛 特约记者 徐文涛

“陈祥榕烈士是我们国家的英雄，更是我们屏南人永远的骄傲。”6月15日清晨，福建屏南县，人们手捧白菊来到烈士陵园，缅怀5年前牺牲的陈祥榕烈士。

屏南县烈士陵园坐落在一座山岗上，周边古木环绕，庄严肃穆。陈祥榕烈士和革命战争年代牺牲的烈士一道，安眠于此。

2020年6月15日，陈祥榕牺牲在喀喇昆仑。5年来，家乡人民从没有忘记这位英雄。每年清明、烈士纪念日，还有陈祥榕的牺牲日、生日，屏南县各界群众都会前来为他献花表达哀思，向孩子们讲述他的事迹。

仪式现场，当地中小学生对陈祥榕烈士献花，缓缓地绕纪念碑三圈后，向着纪念碑敬礼并鞠躬。其中不少学生来自陈祥榕生前就读的屏城初级中学，他们管

陈祥榕叫“学长”。对于屏城初级中学的师生而言，这一天是个特殊的日子——屏城初级中学正式加挂“屏南县祥榕中学”校名牌，以此纪念这位优秀的校友。

记者在现场看到，4名学生将崭新的校名牌悬挂在校门一侧，陈祥榕的母亲姚久穗亲手为“祥榕中学”揭牌。仪式上，师生代表集体宣誓：“我们要像您一样，把最美好的人生年华奉献给我们最美丽的祖国。就像您所写的，清澈的爱，只为中国！”

陈祥榕生前班主任、祥榕中学教师陈臻苏，如今也是一名烈士事迹宣讲员。每场宣讲，陈臻苏总是会讲3个故事。第一个是陈祥榕的战斗经历，尤其是他担当盾牌手、冲在一线的故事；第二个是陈祥榕写下“清澈的爱，只为中国”

的战斗口号；第三个是陈祥榕的奶奶与母亲教会他心怀无私大爱。

如今，陈祥榕的英雄事迹感染了越来越多的人。浙江宁波市中原小学成立了一支名为“祥榕中队”的少先队中队；驻南京海军某部定期开展“学习陈祥榕事迹”活动，他们还曾在陈祥榕生日那天来到屏南，为英雄献上花圈；今年清明，在新疆和田市“问勇路”，一群小学生在陈祥榕的画像前摆满奶糖和橘子……

互联网上，还有许多人以不同的方式纪念陈祥榕。一名网友写道，1934年同样有一名福建籍烈士牺牲，巧合的是他也叫陈祥榕。

祖国永远铭记英雄的名字。这些英雄，如同燃旺的精神火炬，激励我们不忘初心、接续奋斗，肩负使命、砥砺前行。(本报福州6月15日电)

2025年“活力中国调研行”主题采访活动即将启动

新华社北京6月15日电 2025年是“十四五”规划收官之年。6月16日起，中宣部将组织中央主要媒体和有关单位开展2025年“活力中国调研行”主题采访活动，展示“十四五”时期经济社会发展的显著成就，切实增强信心、鼓实劲、激活力、促发展。

6月14日，厦金大桥(厦门段)已步入大规模装配化施工阶段。该项目主线路长约17.3公里，由海上桥梁和陆地隧道两部分组成，建成通车后将作为连接厦门本岛与厦门翔安国际机场的最便捷通道。图为13日拍摄的厦金大桥(厦门段)海上桥梁大规模装配化施工现场。新华社记者 魏培全摄

参与主题采访活动的媒体记者将聚焦重点领域、重点地区，以实地走访、深度调研等形式，探寻新时代中国发展的内生动力，解码高质量发展的活力密码；通过深入采访报道各地区解决发展问题的真实案例和生动故事，总结提炼可借鉴的经验做法和普遍规律，汇聚坚定不

移办好自己事、坚定不移扩大高水平对外开放的强大合力。

据介绍，活动计划聚焦五大主题，选择相应典型地区进行多批次的调研采访。其中，16日启动的第一批次将陆续深入北京、广东、安徽开展集中调研采访。

两部门紧急预拨4000万元中央自然灾害救灾资金

新华社北京6月15日电 记者15日从财政部了解到，针对今年第1号台风“蝴蝶”及其暴雨洪涝灾害，财政部、应急管理部近日紧急预拨4000万元中央自然灾害救灾资金，支持海南、广东、广

西等省(区)做好防汛防风应急抢险救灾工作，用于转移安置受灾人员、排危除险等应急处置、开展次生灾害隐患排查和应急整治等，最大程度减轻灾害影响，保障人民群众生命财产安全。

国家防总对浙江启动防汛四级应急响应

据新华社北京6月15日电 (记者周圆、魏弘毅)当前，台风“蝴蝶”残余环流正影响江南、华南等地。国家防汛抗旱总指挥部15日对浙江启动防汛四级应急响应，维持对广东、广西的防汛防风三级应急响应。

国家防总办公室、应急管理部15日继续组织气象、水利、自然资源等部门联合会商，点对点调度广东、江西、浙江、内蒙古等重点省份，研判台风

“蝴蝶”发展态势及华南、江南、东北等地强降雨发展趋势，滚动部署当前防汛防风工作。

国家防总办公室负责人介绍，台风“蝴蝶”先后登陆海南、广东并深入内陆，给海南、广东、广西等省份造成较重灾害损失。15日，受台风“蝴蝶”残余环流和冷空气共同影响，江西中北部、浙江中部等地局部有大暴雨。此外，内蒙古东南部局部也有大暴雨，致灾风险较高。

广东将防风Ⅲ级应急响应调整为防汛Ⅳ级应急响应

据新华社广州6月15日电 (记者胡拿云)台风“蝴蝶”已移出广东，在广东省内大风影响基本结束，汛情影响仍在持续。广东省防汛防旱防风总指挥部已于15日20时将防风Ⅲ级应急响应调整为防汛Ⅳ级应急响应。广东省气象台预报，16日至17日，广东大部市县多云到阴天，在韶关南部、清远南部和珠江三角洲北部、粤西到珠江口附近沿海有暴雨到大暴雨。

广东省气象台提醒，广东各地仍需重点防御强降雨及其引发的山洪、泥石流、山体滑坡等次生灾害，并警惕地质灾害的滞后性。各地需同时注意防御局地强雷雨、短时大风等强对流天气。

根据广东省防汛防旱防风总指挥部要求，广东将继续毫不松懈做好当前防汛各项工作，进一步加强风险研判，在确保安全的前提下妥善恢复海上生产，全力保障人民群众生命财产安全。

