# ・青年官兵的成长与梦想



军士船长葛鹏飞在现场指挥。 刘 毅摄

夏日清晨,一轮红日从海平面上升起。 海军某勤务船大队的一艘拖船正缓缓驶离码 头,协助某型战舰出港。

透过挡风玻璃,军士船长葛鹏飞看着战 舰渐行渐远,眉头微蹙若有所思。

走向深蓝,是他加入海军的初衷。而如 今,军港码头是他驾驶拖船航行最多的地方。 在人民海军水面舰艇的体系中, 葛鹏飞

和他的船,是一个"非典型"的存在。使命之

一,就是港内拖带。

小小拖船,在艨艟云集、舳舻相接的军 港,看似不起眼,却是大型舰艇离靠码头的重 要保障。正是有了小小拖船开足马力"顶"和 "拖",大型舰艇才能安全顺利离靠码头。

军营观察

葛鹏飞的战位很小——从船头走到船 尾,慢点走也仅需几十秒。船长的战位不足1 平方米,在这个仅容转身的战位上,葛鹏飞驾 驶拖船,航行在他的使命航道。

葛鹏飞的世界很大——这些年,他们的 拖船将驱逐舰、登陆舰、两栖攻击舰等一艘艘 战舰送入大洋、接回军港,以特有的方式助力 人民海军走向深蓝。

19岁入伍那年, 葛鹏飞第一次离开老 家。那时候,他怎么也想不到,自己有一天会 当上船长。

"新时代,我们是幸运的一群人。"2017 年,这支勤务保障力量应运而生,在改革大潮

中迎来前所未有的发展机遇。入列未满半 年,东拖858船受命前往某海域执行演习任 务,应急拖带、处置伤情、转运伤员,经过7天 7夜的连续战斗,圆满完成任务;入列第二年, 首次执行为某型登陆舰进行补给任务;去年, 他们协助新型战舰离靠码头……

12年的军旅生涯, 葛鹏飞的个人经历与 人民海军的加速发展交织在一起,描绘出一 幅别样的圆梦图景。

# 乘风破浪的军士船长

■高徳政



关键词 起 航

#### 始终坚持优秀标准, 才能成长为更优秀的兵

朝阳从江面升起,东拖858船上,士 兵们昂首挺立,在甲板上映出一排影 子。站在驾驶室中央的军士船长葛鹏飞 正操纵拖船,协助战舰驶离码头。

返航途中,下士孙宇浩偷偷瞄着比 自己高半个头的葛鹏飞,心生羡慕:"我 何时才能当上船长?"在战友们心中,葛 鹏飞已成为"学习的榜样"。

这位1994年出生的军士船长,依然 记得刚入伍时的场景。

2013年,全国征兵时间统一由冬季 调整到夏秋季。即将大专毕业的葛鹏飞 成为政策调整后的第一批受益者。

新兵下连后,葛鹏飞被分配到海军 某勤务船大队,成为一名信号兵。那时, 葛鹏飞的专业考核成绩处在下游。

看着成绩公示栏上一排红色数字, 葛鹏飞心里满是羞愧。从小到大,葛鹏 飞有一股不服输的劲头。上学时,和同 学比赛跑步输了,他就每天加练,一定要 超过对手。实习时,为了拿到聘用合同, 他勤学苦练,成为实习生中第一个被公 司录用的人。

成为海军信号兵,更不能当最后一 名。葛鹏飞虚心向班长请教,手旗、灯 光、发文等业务,哪里不精练哪里。读码 是信号兵的基本功,要求眼睛一眨不眨 紧盯信号灯,一般人坚持1分钟不眨眼 已经很难,但葛鹏飞咬着牙给自己定下 2分钟的目标。

专业考核中,葛鹏飞打了一场"翻身 仗"——排名跃居前列,各课目均达到良 好水平。

那时,葛鹏飞感觉自己可以喘口 想当船长除了努力还得有机遇。 气、歇一歇了。一次值更时,时任船长 梁大伟与葛鹏飞分享了自己的成长故 事。梁大伟的一句话深深打动了他: 秀的兵!

飞操纵拖船返回,如今已是大队长的梁 跃跃欲试。 大伟点头赞许,脑海中浮现出葛鹏飞参 加搜救训练考核时的场景。

那次考核,10人一起寻找目标,葛 鹏飞第一个发现目标。刚开始,梁大伟 认为,这是运气好。

是葛鹏飞率先发现目标。问及诀窍,葛 鹏飞说:"没有其他,就是靠平时点点滴 滴地用心学习积累。"

"坚持是一种态度,更是一种能力。" 葛鹏飞深信,即使天赋不够,只要足够坚 持,也能厚积薄发。

"他就是一个闲不住的人!"战友们 评价葛鹏飞,除了干好本专业,他还向 船上其他战友取经。驾驶室、前甲板、 厨房……处处都能看到他的身影,雷 达、帆缆、炊事等专业他都会。

机遇总是留给有准备的人。2016 年底,葛鹏飞被选中前往造船厂接船。 次年,东拖858船正式入列。而这一年, 我国首艘国产航母和055型万吨级驱逐 舰首舰相继下水,还有许多战舰也加入 人民海军序列。

这一年,对于大队来说是职能使命 拓展的一年,对于葛鹏飞来说也是梦想 起航的一年。"赶上了海军快速发展的好 时代,处处都是机遇,必须努力抓住。"葛 鹏飞说。

关键词 逐 浪

梦想的航程,需要坚 守更需要开拓

信号兵离船长的距离,有多近?



海军某勤务船大队执行出海保障任务。图为东拖858船正在航行。

刘 毅摄

只有几步——驾驶室里,他们的 葛鹏飞的努力换来收获。在第二次 身影重叠在一处,他们的声音交汇在

> 信号兵离船长的距离,有多远? 可能是几年,也可能是一辈子——

那年,调整改革后,部分优秀士兵成 为辅助船艇指挥员。

听闻单位遴选军士船长,葛鹏飞 "始终坚持优秀标准,才能成长为更优 第一个报了名,郑重地写下一份转岗 申请书。内心同样泛起涟漪的,还有 "可贵的是他坚持住了。"看着葛鹏 来自大队其他专业的多名骨干,大家

> 几轮测试下来,人围的仅有4人。 考验,仍在继续……

一天深夜,拖船餐厅里,葛鹏飞埋头 学习专业书籍。一同人围的其他战友, 也在为集训考核做最后冲刺。"我们只有 没想到,此后每次搜救训练考核总 3个月时间集中学习理论,每分每秒都 弥足珍贵!"回忆起那段时光,葛鹏飞的 目光透着坚毅。

3个月后,葛鹏飞顺利通过考核,被 任命为某型拖船副船长。当副船长的第 一关,是参加独立操纵考核。

凭着那股不服输的劲,葛鹏飞加班 加点补课学习。2018年6月,葛鹏飞驾 驶拖船顺利通过独立操纵考核。入伍4 年的他,成为当时战区海军最年轻的军 十副船长。

渐渐地,葛鹏飞感受到了这份荣耀背 后的神圣责任——这份事业虽然平凡但 不可或缺,军舰远航的背后少不了小小拖 船的身影,他们必须以高度责任心守护战 舰的每一次航行。

一次,拖船带着补给物资,穿越波峰 浪谷,前往指定海域。葛鹏飞的内心像 海浪一样久久不能平静,这是他首次随 船执行登陆舰补给任务。

"登陆舰像山一样,抬头向上看都看 不到它的顶。"第一次近距离接触登陆 舰,葛鹏飞惊叹不已。

经过不断磨合,他们顺利完成补给 任务。这次任务的成功经历,令葛鹏飞 更加坚定当初的选择。勤务船虽然是 配角,但在未来作战中有着不可替代的 作用。

或许,这正是这份事业的迷人之 处。不同的操船技术、全新的使命任 务……葛鹏飞和战友们立足岗位刻苦 训练,以更高的能力素质适应新任务

从登上东拖858船那天起,葛鹏 飞坚持写笔记,记录他的工作心得与 经验。他希望有一天,随手写下的文 字,能对后来人有点用。

"我们在时代大潮中破浪前行。"葛 鹏飞说,"见证大国重器,守护战舰远 航,我们要保持一往无前的奋斗劲头, 才能不辱使命、不负重托。"

## 奋

### 阔步新征桯,越干越 有劲头

天蒙蒙亮,葛鹏飞驾驶拖船保障某 型战舰驶离码头,这是他执行频率最高、 最重要的工作之一。

2020年底,葛鹏飞被正式任命为东 拖858船的第二任船长。尽管他已是船 上名副其实的"老兵",但他依然感到压 力。这不仅是身份改变,更是思维重塑。 为船长后,船上的事都需要他决定。

上任后,大队领导与葛鹏飞的谈话, 让他记忆深刻:"从单打独斗的技术骨干, 到带领一艘船、一个分队执行任务的指挥 员,肩上的使命更重了,责任更大了。"

万事开头难,越难越要开好头。为了 帮助葛鹏飞打开工作局面,大队领导专门 到船上蹲点帮建,手把手教方法、传经验。

为了尽快带出一支过硬团队,葛 鹏飞针对人才短缺等难题,积极搭建 传帮带平台,在船上开展"一专多能" 训练。平时操练,对接受能力较弱的 战士,葛鹏飞用心帮带,动作不熟练、 课目不达标就耐心讲解、演示操作。 看着他忙碌的身影,不少战士坦言: "船长真心实意教我们,让我们感到温 暖、有了信心。'

打开船上每名战士的笔记本,扉页 上都有一份个人专属的成长路径图和发 展规划表。一年、两年、三年……要读多 少书,要考哪些证,要完成的目标,要达 到的能力水平都一目了然。这是葛鹏飞 与每名战士一起商量制订的"成长套 餐",并坚持督促大家完成。

辛勤汗水灌溉出丰硕果实。如今, 该拖船人人熟练掌握3种以上专业技 能,三分之一的战士能够在3个不同岗 位上独立值更,不少战士因训练成绩突 出立功受奖。

一天,葛鹏飞和战友们执行完拖带 任务归港,正在吃晚饭。突然,船上接到 求助信号:"一艘地方船只失控,请求救 援拖带。"

经请示上级批准后,东拖858船紧 急出航。经过1个小时的努力,他们成 功将失控船只拖带至指定锚地,保证了 人民群众的生命财产安全。

近年来,东拖858船连续两年被评为 "四铁"先进单位,并荣立集体三等功,党支 部被上级党委表彰为"先进基层党组织"。

长长的码头上,多种型号舰艇靠 泊。数百米距离,很近又很远。

很近,走路步行一会儿可以抵达某 型战舰靠泊码头;很远,是因为这条路, 葛鹏飞走了12年,还将继续走下去。

在这里,舰艇从当初的一种型号到 现在的数十种,葛鹏飞保障的舰艇吨位 越来越大。由小到大,由少到多,不仅意 味着武器装备的更新换代,更代表着海 当副船长时,船长安排他干啥就干啥;成 军作战能力的拓展与延伸。"这个兵当得 值,越干越有劲头!"葛鹏飞说。

第 1790 期

# "前进"是唯一选择

■二级上士 李晋栋

人生的道路上有许多需要抉择的 关口,或是一路向前,风雨无阻;或是选 船等生理不适,逼着自己时刻保持战斗 择转身,另辟蹊径。我选择的方式只有 一种,那就是前进。

曾经,我的世界很小。连绵的黄土 高坡,将家乡与外界的喧嚣隔离开来。

20 岁那年,正在上大学的我决定 参军入伍。小时候看着河水都"晕"的 我,成为一名海军战士。怀揣着"驾驶 战舰、驰骋大洋"的梦想,我毫不犹豫地 选择了操舵这一专业。

然而,人生往往事与愿违。新兵 下连那天,踏上甲板,我的心就"凉 了半截"——和电视上的军舰完全不 同,排水量仅500多吨的拖船静静地 出海的"上岗证"。 靠泊在码头,狭小的空间、密闭的舱 室……失落感像拍打着船体的浪花, 一直不停歇。

下,我最终决定在这艘拖船上干下去。 第一次出海,大海就给了我"下马 威"——晕船。

海上的风浪连续袭来,拖船就像漂 浮在海面上的"不倒翁"。为了让自己 稍微舒服点,我抱着救生衣趴在凳子 上。一边值更,一边呕吐,每一分钟都 是煎熬。

"晕船哪能当海军?"我努力克服晕 状态,一刻也不敢松懈。几个月后,我 终于不再晕船。

过去6年,得益于大队开展"一专 多能"训练,我在东拖858船上的各个 战位上都干过,可以说每个专业都摸了 个"门清"。

2021年,经过层层考核,我被任命 为东拖858船副船长。同年9月,我顺 利晋升中士。

机遇,意味着挑战。当副船长的第 一关,是参加独立操纵考核。我加班加 点学习,最终顺利通过考核,拿到驾船

身份的变化只要一纸命令,胜任岗 位却非朝夕之功。至今,我还记得第一 次站上指挥台时的情景,手里的话筒仿 经历沮丧与失落,在战友的鼓励 佛有千斤重,让我忍不住轻微发抖,手 心、脸上都是汗。

就这样,在一次次任务实践中,我的 能力快速提升,干事底气也越来越足。 机遇留给有准备的人。得益于我

在副船长岗位上的优秀表现,去年底, 大队任命我为另一艘拖船的船长。 今后的路怎么走,我心里很坚定: 好好干!

最初来到勤务船大队时,我心里 有许多问号:勤务船大队是干啥的? 我为什么会干勤务? ……一连串的问 题在我的心中徘徊。

东拖858船是大队最小的船,踏 上甲板时,我的心情更是一落千丈。

学习专业技能,我曾一度心不在 焉,认为不就是捕捉并报告一下目标 方位距离,有啥难的?

但真正走上战位,第一次独立值 班,我就"出师不利"。正式报告目标 方位距离时,我支支吾吾答不上来。

"再简单的工作,也有复杂的一 面。再小的船,也是战斗力链条上不 可或缺的作战单元。"听到船长葛鹏飞 的话,我下定决心好好干。

那段时间,我请教班长专业知识 难点,他们耐心地讲解要点、进行操 作演示,船长经常询问我的学习进 度并随时提问……渐渐地,我的专 业水平突飞猛进,能够熟练掌握各 类设备。看到船长欣慰的眼神,听 到战友们的点赞,我知道自己"蜕 变"了。

那年,东拖858船进厂维修。一 天检查设备时,我发现气象仪不显示 风向、风速,但显示温度、湿度。

初步检查后,我判定是气象仪 内部出现问题。我立即将故障上 报,并在工厂师傅的指导下开始拆 解装备。

最终,我发现是一块电路板损 坏。替换备件后,仪器恢复正常。那 段时间,我每天跟着工厂师傅学习。 务,后续我要进一步提升操纵拖船能 厂修结束后,驾驶室里的大多数装备 故障,我都能顺利排除。



### 成长横切面

在

悄 然 发

每个人的军旅之路都不可能一帆 风顺,辛勤付出才能有收获。目前,我 正在利用出海训练时机学习如何操纵 拖船。现在可以完成离靠码头等任 力,早日达到船长的水平。

(高德政整理)