



2025年6月15日 星期日 中国军网 <http://www.81.cn> 第 24628 号 解放军报社出版
乙巳年五月二十 今日 8 版 国内统一连续出版物号：CN 81-0001/(J) 邮发代号 1-26

推动中国—中亚航船乘风破浪、勇毅前行

——中亚各界热切期待习近平主席出席第二届中国—中亚峰会

应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫邀请，国家主席习近平将于6月16日至18日赴哈萨克斯坦阿斯塔纳出席第二届中国—中亚峰会。

中亚五国各界人士热烈欢迎习近平主席出席峰会，期待聆听习近平主席提出的重要理念与主张，期盼习近平主席与中亚五国领导人一道，进一步提升中国—中亚机制合作水平，携手构建更加紧密的中国—中亚命运共同体，推动中国同中亚国家关系的航船乘风破浪、勇毅前行。

“为中国—中亚机制注入新动力”

初夏时节，哈萨克斯坦首都阿斯塔纳绿意盎然。第二届中国—中亚峰会将在这座城市举行。

“哈萨克斯坦热烈欢迎习近平主席出席第二届中国—中亚峰会。”哈萨克斯坦总统国内政策和通讯事务助理阿尔曼·基雷克巴耶夫说，本届峰会意义重大，期待习近平主席此行继续发挥元首外交的战略引领作用，同中亚各国领导人携手深化中亚国家与中国合作，进一步促进双方政治、经济和文化等各领域交流。

建交30多年来，中国同中亚国家始终相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢，树立了新型国际关系典范。近年来，在元首外交掌舵领航下，从倡导成立中国—中亚机制到将机制升格至元首层级，从共建“一带一路”到携手构建更加紧密的中国—中亚命运共同体，中国同中亚五国政治互信不断深化，务实合作提质升级，国际协作走深走实。两年前，以在中国西安举行的首届中国—中亚峰会为契机，中国—中亚元首会晤机制正式建立，为中国—中亚合作打造了顶级平台。

吉尔吉斯斯坦世界政治研究所所长舍拉迪尔·巴克特古洛夫说，习近平主席与中亚五国领导人亲自为中国—中亚机制擘画发展蓝图，中国—中亚机制已在增强政治互信、深化安全合作、推动共同发展等领域取得实实在在的成果，展现出强大潜力，“期待习近平主席此行进一步拓展中亚国家与中国的合作前景，为中国—中亚机制注入新动力，为各国人

民带来更多福祉”。

在两年前的首届峰会上，习近平主席发表主旨讲话，强调携手建设守望相助、共同发展、普遍安全、世代友好的中国—中亚命运共同体，乌兹别克斯坦政治观察家沙罗菲丁·图拉加诺夫对此记忆犹新。他说，相信第二届峰会将成为构建中国—中亚命运共同体道路上的“又一个里程碑”，期待习近平主席此行推动中亚国家与中国进一步深化各领域共识。

“中国—中亚峰会开启区域合作黄金时代。”塔吉克斯坦阿维斯塔通讯社说，两年来中国与中亚五国以远见卓识和务实行动，共同勾勒出互利共赢合作的绚丽图景，在阿斯塔纳举行的第二届峰会更蕴含着六国深化命运共同体建设的战略愿景。

哈萨克斯坦“一带一路”专家俱乐部主席布拉特·苏丹诺夫说，当前国际形势变乱交织，中亚五国与中国走出一条睦邻友好、团结协作的新路，为地区和平发展不断注入稳定力量，期待习近平主席此行进一步深化双方政治互信，把中国—中亚合作提升到新高度。

务实合作“双向奔赴”

对于乌兹别克斯坦记者协会费尔干纳州分会主席穆罕默德忠·奥比多夫来说，今年4月29日是个意义重大的日子。这一天，中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设，标志着该项目正线工程进入实质性施工阶段。“这是一件意义非凡的大事！”作为媒体人，奥比多夫一直关注着中吉乌铁路项目进展。

奥比多夫说，中吉乌铁路是三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作标志性工程，将有效加强物流通和人员流动，切实改善乌、吉以及中亚其他国家民生。“期待习近平主席此次出席第二届中国—中亚峰会，与中亚国家领导人一起推动更多合作，共享发展机遇。”

路，是改变，也是希望。2100多年前，汉代使者张骞出使西域，打通横贯东西的古丝绸之路，打开了中国同中亚友好交往的大门。2013年在哈萨克斯坦，习近平主席首次提出共建“丝绸之路经济带”倡议，新时代的丝路画卷就此铺

开。中国同中亚五国如今已实现共建“一带一路”合作文件签署全覆盖，务实合作硕果累累。

2023年，首届中国—中亚峰会为双方合作开辟新前景。双方互联互通日益密切，经贸往来持续升温，互利共赢合作跑出“加速度”；中哈原油管道安全稳定运营，中吉别选里口岸实现阶段性通车，中国多地常态化开行中亚班列，中国与中亚国家贸易总额连创新高……

吉尔吉斯斯坦奥伊奥尔多专家倡议中心主任伊戈尔·舍斯塔科夫认为，中国加强“一带一路”倡议同中亚国家发展战略协调对接，极大助力中亚国家现代化建设。他期待，在习近平主席出席第二届峰会期间，中亚国家与中国达成更多务实合作项目，为中亚发展赋予新动能。

土库曼斯坦《金色世纪》报社社长梅拉特·别克穆拉多夫说，中国积极同中亚国家共享绿色发展经验，双方在水电、风电、光伏等项目建设上成果显著，为地区可持续发展提供助力。“期待以习近平主席此行为契机，中国与中亚国家挖掘更多创新合作增长点，推动双方务实合作向更高水平迈进。”

“中亚国家和中国传统友谊深厚，发展理念相近，这为双方开展合作、携手发展提供了支撑。”在哈萨克斯坦国家科学院院长阿克别克·库里什巴耶夫看来，中亚国家与中国的合作是“双向奔赴”。哈国家科学院正与中方机构积极开展可持续发展技术合作项目，库里什巴耶夫也因此更加忙碌。“期待聆听习近平主席在第二届峰会上提出面向未来的发展倡议，推动中亚国家与中国实现共同繁荣。”他说。

“让心贴得更近”

“中国，是我的第二故乡，永远在我心中。”哈萨克斯坦青年伊斯密尔·道罗夫（中文名马文轩）曾在陕西中医药大学留学，如今在阿斯塔纳一家中医诊所工作。新冠疫情期间，在华留学的马文轩主动请缨支援抗疫，他的一句“我是外国人，但不是外人”感动无数中国人。2022年1月在中国同中亚五国建交30周年视频峰会上，习近平主席讲述了马文轩的故事。

（下转第三版）



6月上旬，陆军某旅开展海上训练。

本报特约通讯员 李 彬摄

我国首颗地球物理场探测业务卫星“张衡一号”02星成功发射

本报北京6月14日电 张未、记者刘丹报道：记者从国家航天局获悉，6月14日15时56分，我国在酒泉卫星发射中心用长征二号丁运载火箭，成功将地球监测卫星“张衡一号”02星发射升空。运载火箭将卫星送入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

国家航天局相关负责人介绍，“张衡一号”02星的成功发射是我国在地球物理场空间观测领域探测能力建设的又一重大成果，进一步提升我国对重大自然灾害的“天—空—地”立体监测能力。国家航天局相关负责人表示，该星是落实中国与意大利两国领导人于2019年见证签署的电磁监测卫星02星合作谅解备忘录的具体实践，是国家民用空间基础设施中长期发展规划中首颗地球物理场探测业务卫星。

据介绍，“张衡一号”02星设计寿命6年，搭载了9种有效载荷，包括中国与意大利合作研制的电场探测仪、意大利研制的高能粒子探测器等，将对全球电磁场、电磁波、电离层、中性大气层的相关参数开展准实时监测，捕捉地质活动与人类活动引发的电磁异常、大气层中雷暴与闪电活动等信息，可有效提升我

国对地震、海啸、火山活动、雷暴等重大自然灾害的早期感知、风险评估和监测预警能力，为应急管理、资源测绘、通信导航等行业提供数据支撑，助力共建“一带一路”国家相关领域科技合作。

国家航天局相关负责人介绍，“张衡一号”01星于2018年发射，目前在轨运行正常。“张衡一号”02星继承“张衡一号”01星技术状态，优化了载荷配置，探测物理量更丰富。两星在同一轨道平面的不同相位进行协同观测，可有效提高观测的时空分辨率，更充分满足卫星的应用需求。

“美誉”之中见风骨

导读 详见3版

鹰阵换羽，飞向海空新战场

——来自海军航空大学某基地的观察报告

■ 董 艳 朱晋荣 本报记者 钱晓虎

机飞行人才培养，适应装备迭代和使命拓展，为战育人主动求变，大力推动训练理念转型，大胆创新教学法和训法战法，在一次次蓄力攻坚中实现了新突破。

随着曲明浩等学员通过考核，又一批年轻的“雄鹰”将飞赴新的战场。他们逐梦海空的航迹，正是这个基地换羽高飞、转型发展的写照。

投身转型，飞出“群山围城”

“深山里有一支会飞的海军！”多年前，飞行教官郭彬第一次驾驶战机升空，鸟瞰机场周边连绵起伏山峦时，心底生出一种特殊的感受。他发现，校园仿佛置于一座“群山围城”之中。

既然是“会飞的海军”，怎会囿于“群山围城”？

然而，这却是事实。“那是思想上的‘群山围城’。”郭彬坦言，过去有一段时间，由于实战化教学陷入自我设计、自我循环、自我检验的怪圈，院校“供给侧”与部队“需求侧”对接有待加强。

近年来，随着人民海军航空兵从岸基向舰基加速跨越，该基地党委深刻认识到，飞行院校机构教学必须主动转型，紧盯一线部队需要和战场变化培养飞行人才。

转型有多迫切？首批“种子教官”贾超说：“感觉一觉醒来就有可能被淘汰！”为了找准定位、认清差距、迎头赶上，该基地相继推出一系列新举措。

——战机向外奋飞。他们走出深山，组织多架舰载直升机飞赴一线部队驻训，让教官和学员在实战化训练中砥砺成长。

——课目向海延伸。此前，直升机着舰培训由部队牵头组织。他们创新教法训法，将这一课目前置纳入院校培养，大幅缩短了舰载直升机飞行学员培养周期。

——思维向新拓展。瞄准舰载机飞行员培养新需求，他们开展等速下滑课目训练，变“飞定量管理”为“飞能量管理”，几年下来，教学课目全部实现从岸基向舰基迁移。

“转型越深入，遇到的情况越多，发现的盲区越多。”训练场上，该基地某科室领导赵华春告诉记者，这些年他们不断突破教学盲区，侦察巡逻、搜索营救、运输基础等以往由部队承训的关键技能课目，都改由院校负责。

“如今的每一天都弓满弦张，每一次飞行都充满战味！”该基地一名领导说，距离实现建军一百年奋斗目标还

有2年，时间不等人、使命不等人，一定要拧紧随时准备打仗的“思想发条”，按下向战转型、为战育人的“快进键”。

主动应变，闯出发展新路

听说要装某型新机，年近50岁的飞行教官牛忠山难抑心中激动，主动申请加入改装任务。

面对新装备，牛忠山丝毫不敢马虎懈怠。他天天铆在战机座舱里学习，很快就对飞行仪表和电门“一摸准”“一口清”。

牛忠山说，他的这股拼劲源自内心的本领恐慌。“转型意味着跨越，真怕自己因为年龄大、学得慢而被落下。”

从此，有着20多年教龄、安全飞行6000余小时、已培育200余名海空“雏鹰”的牛忠山，开始“先飞”一步。新机列装第二天，他率先驾机升空；执行转场任务，他主动担任机组机长；基地形成新机教学能力后，他顺利带出第一批学员……

“真没想到，在这个年纪还能飞上新机型！”牛忠山感慨，遇上改革转型的大时代，变化和挑战扑面而来，唯有主动应变、提升自我，才能不负使命。

牛忠山的经历，正是该基地教员和学员积极拥抱转型、主动创新发展的一个缩影——

第一次参与执行航母编队保障任务，飞行教官李昭主动重构起飞和着舰路线，熟记上百个数据和规则。如今，他已随航母编队圆满完成多次保障任务。

第一次执行协助其他单位转场任务，飞行教官陶源用2天时间，将陌生航线的大量信息要素刻入脑海。几年下来，执行多少次类似任务，他自己已记不清了。

一个个“第一次”的背后，是一次次观念的更新。该基地领导说，我们所做的工作，直接关系到一线部队舰载飞行能力的生成，绝不能懈怠、观望、等靠。不能光想着四平八稳把学员送到部队，也要多想想如何提升学员对战斗力的贡献率。

（下转第三版）

下图：编队训练。 李 鑫摄



请扫描二维码
浏览更多内容

