

瑞士扩大与欧盟防务合作

■ 万重峰



瑞士空军F/A-18战斗机进行公路起降训练。

据外媒报道,近日,瑞士国防部长马丁·普菲斯特在接受媒体采访时表示,瑞士将加强与欧盟等组织的防务合作。该言论被外界质疑有违瑞士中立政策,引发多方对瑞士未来防务发展走向的关注。

合作不断深化

欧洲地区局部冲突爆发后,瑞士以强化自身安全为由,开始寻求与外界的防务合作,其中与欧盟及其成员国的合作最为广泛。

签署多份防务合作协议。2024年7月,瑞士正式申请加入“欧洲天空之盾倡议”。该倡议由德国发起,旨在通过欧洲国家统一采购防空系统和导弹,建立覆盖欧洲地区的多层次一体化防空反导系统,目前已有20余个国家加入。今年,瑞士加入欧盟“永久结构性合作”防务机制下的两个合作项目。1月,瑞士获欧盟批准加入“军事机动”项目。该项目旨在突破边境限制,简化军事运输流程,保障欧洲部队和装备通过铁路、公路和海路快速调动。5月底,瑞士加入由爱沙尼亚领导的“网络靶场联盟”项目。该项目旨在整合欧洲多国网络安全训练资源,推动参与国围绕人工智能安全、关键基础设施防护等领域开展技术研发与协同训练,目前已有奥地利、比利时等10余个欧洲国家参与。

采购多种武器装备。近年来,瑞士持续增加防务支出。外媒预测,2025至2028年,瑞士防务支出总额将达258亿瑞士法郎(约合315亿美元)。到2030年,该国防务支出占国内生产总值比重将由目前的0.7%提升至1%。基于此,瑞士寻求采购新型武器装备。4月,瑞士联邦国防采购局表示,将从德国代做防务集团订购4至5套IRIS-T中程防空系统,合同谈判已进入后期阶段,预计第三季度签署采购协议。今年年底前,瑞士陆军将从通用动力欧洲公司接收32套120毫米迫击炮系统,2026年起接收第二批16套。参加多场联合演习。2023年5月,瑞士派遣6架F/A-18战斗机参加由瑞

典、芬兰和挪威牵头的“北极挑战”防空演习。2024年9月,瑞士空军与法国空军举行联合军事演习。随后,瑞士与意大利举行首次联合军事演习。瑞士空军F/A-18战斗机与意大利空军“台风”战斗机、F-35战斗机进行高强度训练和模拟对抗。外媒称,近3年,瑞士至少参加20次欧盟国家牵头或在欧洲地区举行的联合军事演习。

折射多重意图

分析指出,瑞士持续深化与欧盟的防务合作有多方面考量。

缓解安全焦虑。在国际安全形势持续变化的背景下,2023年,瑞士国防军发布政策文件,称欧洲和平时代即将终结,武装冲突和潜在安全隐患使瑞士重新审视自身所处的战略安全环境。普菲斯特表示,未来几年,战争风险是瑞士面临的主要威胁,瑞士必须做好准备。为此,瑞士开始尝试一系列多边防务合作,以增强安全信心。

推动军队建设。外媒分析指出,即便不存在地区局部冲突,瑞士也面临军队现代化建设的紧迫需求。冷战结束

后,瑞士防务支出占国内生产总值比重从最高1.58%降至0.68%,战斗机、火炮、防空系统等关键装备亟需更新换代。其中,担任瑞士空军主力的F/A-18战斗机,于20世纪90年代开始服役。其机队累计飞行时长在2016年就已达到10万小时,促使瑞士国防部着手采购新型战斗机。担任瑞士陆军主力的M109型自行火炮于20世纪70年代开始服役,经历两次升级,综合性能仍不能满足现代战争需求。在此情况下,瑞士加速推进武器装备现代化进程。

降低防务成本。瑞士联邦国防采购局指出,采用欧洲统一标准武器装备,有利于降低使用和维护成本,并提升与其他国家军队在区域联合行动中的互操作性。例如,瑞士加入“网络靶场联盟”项目,可直接使用欧盟国家网络培训系统,节省独立开发成本与时间。

外溢效应明显

外媒评论指出,瑞士扩大与欧盟防务合作将对其自身发展及欧洲安全局势产生一定影响。

从瑞士自身看,瑞士政府强调瑞士

将在防务合作项目中“有选择地参与”。有评论认为,与欧盟加强防务合作的做法不符合该国中立政策,将导致其政治独立性受损,危害国家利益。2023年,瑞士非官方民调显示,91%的投票者支持瑞士中立原则,担忧因防务合作卷入战争。2024年,瑞士人民党前议员向瑞士联邦总理府提交一份超过13万名国民签名的“中立倡议”提案,要求加强瑞士中立性,从宪法上限制参与可能损害瑞士独立地位的防务合作项目。

从欧洲范围看,在瑞典、芬兰两个长期秉持“中立国”身份的国家相继加入北约后,瑞士与欧盟及北约加强防务合作,引发外界对欧洲安全局势的担忧。瑞士地处欧洲中心位置,北接德国、西邻法国、南连意大利、东与奥地利和列支敦士登接壤,若融入欧洲防务体系,将增强区域联合,刺激潜在对手,加剧局势对抗。

此外,有观点认为,随着瑞士与欧盟防务合作逐步深化,其在装备采购、联合训练及技术标准等方面与外部军事体系逐渐捆绑。在此背景下,瑞士能否在后续合作中坚持“有限参与”“自我决定”原则,平衡自身政策传统与外部合作需求,仍有待进一步观察。

日本加速研发水面无人艇

■ 子歌

近日,日本防卫省公布,日本海上自卫队正对一款新型水面无人艇开展测试工作。这是日本自主研发的首款大型水面无人艇,计划2030年前展开部署。在全球海上无人装备研发加速的背景下,日本此举引发关注。

据称,这款新型水面无人艇由日本防卫省防卫装备厅与三菱重工公司联合研制,艇长约50米,集成光电/红外传感器及雷达系统等设备。该艇搭载的人工智能系统能够依靠算法实时识别海上威胁,并支持其在自主模式下独立作出决策。该艇采用模块化设计,可快速更换载荷,兼容对海、对空及对地导弹,也可搭载鱼雷或无人潜航器。此外,该艇安装的三菱CoasTitanC2指挥系统,可与无人机、潜航器共享数据,以编队协同形式执行复杂任务。

近年来,日本持续加大对无人作战系统的投入,其国家安保战略明确将无人装备列为“提升防卫能力的七大支柱”之一。日本“防卫力量整备计划”显示,2023至2027年,日本将投入1万亿日元(约合69亿美元)专项资金,用于支持无人系统研发与采购,并明确提出要开发与有人舰艇联合部署、有效执行多类作战任务的水面无人艇。

有分析认为,日本加快研发水面无人艇,除应对兵力短缺问题,将人力资源集中于有人舰艇外,还存在多重战略考量。

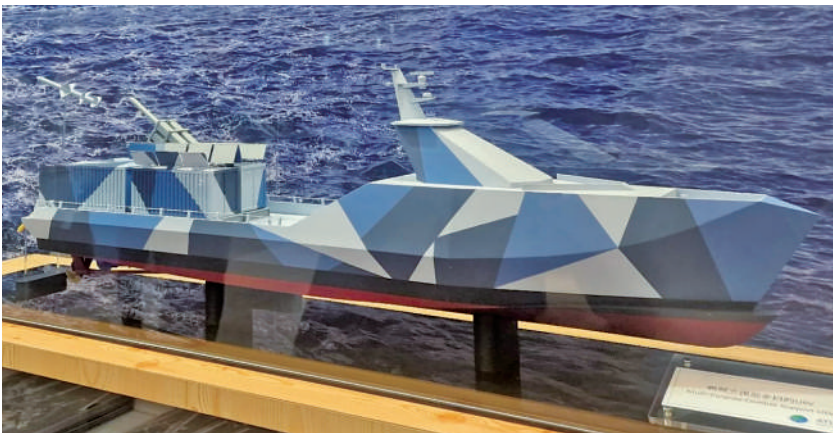
打造“无人水面舰队”。日本计划在2030年后,打造一支由水面无人艇组成的“幽灵舰队”,执行从监视到作战的多样化任务,以提升日本海上自卫队辐射范围和作战韧性。

提升关键海域常态威慑。日本计划以冲绳岛为支点,在其周边海域部署可长时间自主航行的水面无人艇,执行情报搜集、监视和侦察任务,以提升常态监视效率。在关键战略海域则重点构建水面无人艇与无人潜航器协同的立体监视网络,增强“发现—打击”威慑能力。

探索有人/无人协同作战模式。日本海上自卫队有意将有人/无人混合编队作为未来海上力量发展方向。日本计划探索使用水面无人艇和无人潜航器协同最上级导弹护卫舰,执行反舰、

防空和反潜等作战任务的战术战法,以达到强化海上防御和威慑态势的目的。

外媒称,日本进行水面无人艇测试并制订部署计划,并不意味着已突破该领域核心技术障碍。事实上,其在复杂环境下的无人系统决策机制尚未成熟,电磁对抗中的通信链路稳定性难题尚未解决,且从样机测试到形成实际作战能力仍需跨越多个技术验证阶段。在此背景下,日本所规划的水面无人艇作战部署、构建有人/无人混合编队等目标,都面临较大不确定性。



日本三菱重工公司展出新型水面无人艇模型。

美陆军战术无人机发展受挫

■ 何 昆

据外媒报道,近日,美国陆军对战术无人机发展计划作出调整,决定终止其耗时7年的“未来战术无人机系统”项目。有分析指出,该项目宣告失败,意味着美陆军战术级无人装备发展陷入困境,更折射其装备采购体系存在结构性矛盾。

问题凸显

自21世纪初以来,美陆军高度依赖RQ-7“影子”无人机执行战场侦察、监视任务。随着智能化技术发展与全域作战需求升级,该型机逐渐显露出战场生存能力弱、数据兼容性差、复杂环境适应性不足等问题,难以满足美陆军未来作战需求。为替换RQ-7“影子”无人机,美陆军于2018年提出“未来战术无人机系统”项目,并启动招标计划,寻求采购用于高空侦察任务的新一代战术无人机。

美陆军视该项目为航空侦察体系革新

2023年,美陆军选定德事隆公司推出的“航空探测器”HQ、诺斯罗普·格鲁曼和马丁公司联合打造的“蝙蝠”、格里芬公司的“英勇”、L3哈里斯公司的FVR-90,以及航空环境公司的“跳跃”20无人机参与竞标。经过近1年的评估,美陆军选择格里芬和德事隆公司的方案进入技术验证阶段。据称,在项目终止前不久,两家供应商都完成了关键飞行演示。

有分析指出,美陆军“未来战术无人机系统”项目以失败告终,是因其在需求定义到技术性能,均存在难以调和的结构性矛盾。

一方面,需求不断调整,方案反复修改。项目成立初期,美陆军提出该系统需具备垂直起降、行进间指挥控制能力等核心指标。开发过程中,美陆军不断提出模块化载荷集成、全频谱低可探测性等更高要求。这种缺乏顶层设计的需求调整,导致供应商不得不持续修改技术方案,项目进度多次延期。相关分析认

为,需求频繁变更实质是“战略目标模糊化”的体现。

另一方面,存在技术瓶颈,性能难以达标。报道称,进入飞行演示阶段的两款无人机均存在关键技术瓶颈,总体性能不尽如人意。“英勇”无人机混合动力系统存在问题,续航能力较设计指标低20%;“航空探测器”HQ无人机载荷快速集成能力未能通过复杂电磁环境测试,通信中断故障率高达15%。美陆军内部评估认为,两款原型机尚未达到可部署的作战系统标准,还停留在试验层面。

受到质疑

美陆军终止“未来战术无人机系统”项目,引发美国国内舆论质疑。

美国国内评论认为,美国军方决策失误导致浪费纳税资金。据行业相关机构估算,仅格里芬和德事隆公司两家供应商的原型机开发、测试设施改造及配套保障体系建设,累计投入已超过5亿美元。美陆军在项目终止前仍持续投入,暴露装备采购体系的系统性缺陷。

美国国内担忧,项目突然终止会对国防工业造成冲击。格里芬公司作为主要竞争者,为该项目投入数千万美元资金,并按照军方要求扩建生产设施、提高产能。项目终止使其前期投入无法回流,可能造成资金链断裂,并引发供应链的连锁反应。该公司管理层称,美陆军此举已对其商业可持续性构成实质性威胁。

相关分析指出,“未来战术无人机系统”项目的失败并非个例,而是美军近年来装备项目频繁调整的缩影。从“下一代主战坦克”项目取消到“远程精确火力”计划缩水,美陆军在现代化进程中多次推翻既定规划,暴露出其决策层面存在的问题。



防务资讯

北约在波罗的海举行大规模军事演习

据外媒报道,6月5日,由美国主导的北约“波罗的海行动-2025”大规模军事演习在拉脱维亚正式启动。此次演习有德国、美国、意大利、法国、英国等16个北约成员国参加,共投入40余艘舰艇、超25架飞机和约9000名兵力,演习将持续至6月20日。

演习期间,参演部队的行动范围覆盖波罗的海南部,从丹麦海峡、日德兰半岛延伸至格但斯克湾。演习内容涵盖两栖作战、防空、排雷、爆炸物处理,以及实弹射击等。据悉,无人装备的作战应用将成为此次演习重点,水面无人舰艇和无人潜航器将融入海上行动,用于检验有人/无人协同作战能力。

值得注意的是,在北约军演开启前,5月底,俄罗斯波罗的海舰队已在波罗的海区域启动防御演习。俄军投入20余艘军舰、快艇和保障船,25架固定翼飞机和直升机,近70件军用特种装备,以及约3000名兵力,开展反潜作战、防御无人艇攻击、海上和空中目标打击等内容训练。北约与俄罗斯几乎同期在波罗的海地区举行军事演习,引发外界对该地区紧张局势的担忧。



停靠在德国罗斯托克海军基地的北约舰艇。

意大利陆军寻求采购新型侦察车



意大利陆军装备的“美洲狮”6×6轮式装甲侦察车。

据外媒报道,近日,意大利国防部发布招标公告,计划研发采购一款新型地面侦察车辆。公告显示,意大利将采购600辆该型车辆,项目第一阶段拟投入1.4亿欧元(约合1.6亿

美元)。外媒推测,此次大规模采购计划或预示着意大利陆军“美洲狮”装甲车将更新换代。目前,意大利陆军装备有至少180辆“美洲狮”4×4轮式装甲侦察车和超过380辆6×6轮式的该型车辆。这些装甲车服役年限已超过20年,整体性能已逐渐落后。

今年以来,意大利一直在加速推进陆军现代化进程,多项采购与研发计划同步进行。今年1月,意大利宣布两项重大军购项目,计划投入160亿欧元采购超1000辆KF41“山猫”步兵战车,以及投入100亿欧元采购380辆KF51“黑豹”主战坦克。此外,意大利国防部还计划为陆军采购76辆中型装甲战车,以持续强化陆军作战能力。

尼日利亚海军扩大舰队规模

据外媒报道,为更好维护国家海洋权益,尼日利亚海军近日完成重要装备升级。在尼日利亚海军成立69周年纪念日活动中,3艘快速巡逻艇正式列装,将承担几内亚湾北部海域的安全保障任务。同时,3架AW109直升机投入使用,用于执行超视距监视、目标锁定和走私犯罪预防等任务。

尼日利亚海军参谋长伊曼纽尔·奥加拉称,新装备具备先进监视技术和快速反应能力,将显著增强尼日利亚海军的态势感知与应急处置效率。

根据规划,尼日利亚海军还将于今年年底前接收2艘远洋巡逻舰、3艘快速巡逻艇及若干拖船,进一步扩大舰队规模。同时,其还将加强舰艇和人员技术培训,以提高装备妥善率 and 作战效率。



尼日利亚海军接收AW109直升机。

报道称,此次装备升级是尼日利亚海军现代化进程中的重要一步,旨在通过强化硬件实力与深化国际合作,筑牢几内亚湾附近海域安全防线,为区域经济活动和国家安全提供有力保障。

(刘一澳、韩科润)



美国格里芬公司“英勇”无人机试验机。