

欧洲安全架构加速重塑

■王大宁

近期,俄乌冲突延宕胶着,美俄关系有所缓和,美欧分歧日益加剧。欧洲各国在防务领域迅速从依靠美国转向重新“再武装”,各方势力在台前幕后展开激烈角逐,欧洲安全架构在重重压力之下和内外张力之中加快重塑步伐。

欧盟应对防务变局

在今年3月欧盟布鲁塞尔特别峰会上,欧盟委员会主席冯德莱恩高调宣布“重新武装欧洲”计划。5月27日,在布鲁塞尔欧盟理事会会议上,欧盟27个成员国批准上述计划,并于29日正式生效。冯德莱恩称,这是欧洲迈向战略自主的决定性一步。根据这项计划,欧盟将在金融市场筹集首批1500亿欧元(约合1700亿美元)贷款,以支持成员国振兴国防工业。这批贷款将向武器装备生产和技术研发领域倾斜,涵盖火炮弹药、导弹、无人机、防空系统、军用运输机、网络防御和人工智能技术。

分析认为,这一资金分配导向排序,仍主要着眼于解决俄乌冲突导致的欧盟成员国常规武器库存紧张的状况,其次才是备战“高端战争”。这仅是欧洲各国重整军备的第一步。欧盟委员会总共要筹集高达8000亿欧元的资金,时间跨度覆盖未来10年。这预示着欧盟共同防务政策正由倚重美国及北约,转向谋求独立自主。

欧盟这一战略转折,还将在6月下旬北约海牙峰会上得到体现。面对美国总统特朗普“北约成员国防务开支GDP占比须提升至5%”的极限施压,经北约秘书长吕特居中斡旋,5月14日的北约外长会推出2032年前防务开支GDP占比“3.5%+1.5%”的折中方案,前者属于国防和装备预算,后者用于基础设施建设等与防务相关的支出。吕特希望这一方案能够在北约海牙峰会上正式敲定。欧盟及北约“欧洲支柱”出台庞大军费预算,不仅是特朗普直接施压、美欧关系摇摆不定乃至渐行渐远的必然结果,也是欧洲推进战略自主的重要举措,以及因地缘变局的主动选择。

欧洲大国竞相塑局

安全和防务成为欧洲各国的主要议题后,由谁主导防务领域建设随即



5月下旬,欧盟委员会所属欧洲防务局在布鲁塞尔举行会议。

成为博弈重点。老牌欧洲强国表现强势,希望将这场武装欧洲的联合行动控制权掌握在自己手中,纷纷加紧投棋布子。

欧洲本轮强化防务一个重要的“晴雨表”,是德国这个经济实力强大的欧盟国家及北约欧洲成员国,正脱离本土防御和“克制主义”的传统防务政策和军事文化轨道,向欧洲防务引领者角色转变。德国默茨政府上任伊始,即在军事力量建设和运用方面推出多项举措:改变以“债务刹车”为核心的财政政策,允许政府大规模举债投资国防,预计未来10年军费总投入将达约1万亿欧元。5月22日,德国陆军第45装甲旅开始进驻波罗的海国家陶恩的鲁德宁军事基地,全旅编制约5000人,预计2027年全部到位。这是第二次世界大战结束以来,德国首次向海外部署大规模常驻军队。5月26日,默茨又宣布解除对乌克兰使用受援远程武器的所有射程限制,标志着德国正式跨越红线,成为继美英法之后第4个允许乌克兰攻击俄罗斯本土纵深的西方国家。

年国防优先投入领域和事项,为英国分担乃至深度插手欧洲防务“背书”。

欧洲本轮强化防务一个重要的“晴雨表”,是德国这个经济实力强大的欧盟国家及北约欧洲成员国,正脱离本土防御和“克制主义”的传统防务政策和军事文化轨道,向欧洲防务引领者角色转变。德国默茨政府上任伊始,即在军事力量建设和运用方面推出多项举措:改变以“债务刹车”为核心的财政政策,允许政府大规模举债投资国防,预计未来10年军费总投入将达约1万亿欧元。5月22日,德国陆军第45装甲旅开始进驻波罗的海国家陶恩的鲁德宁军事基地,全旅编制约5000人,预计2027年全部到位。这是第二次世界大战结束以来,德国首次向海外部署大规模常驻军队。5月26日,默茨又宣布解除对乌克兰使用受援远程武器的所有射程限制,标志着德国正式跨越红线,成为继美英法之后第4个允许乌克兰攻击俄罗斯本土纵深的西方国家。

中小国家借机谋局

欧洲新崛起的中小国家也在争取提升自身影响力。欧洲政治共同体峰会召开当天,东道主阿尔巴尼亚总理在红毯上单膝跪地迎接意大利总理梅洛尼,引发外界热议。这从侧面折射出意

大利在欧洲事务上的权重不断增加。梅洛尼借助与特朗普“价值观相通”这一特殊关系,试图扮演有别于法德的独特角色,主动表示愿成为欧美沟通桥梁,在欧洲安全议题上表现抢眼。地处欧亚之交的土耳其,则充分利用自身特殊身份,扮演起美俄、俄乌矛盾“调停人”角色。

波兰和波罗的海三国等北约东翼国家,则致力于以继续“拱火”俄乌冲突来提升自身话语权。6月2日,波兰大选经两轮角逐最终尘埃落定,更具民族主义色彩的纳夫罗茨基当选总统,预示着波兰将更加基于本国利益参与欧洲防务。5月29日,曾两次出任陶恩总理的欧盟国防和航天事务专员库比柳斯,公开响应欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯的观点,明确主张乌克兰和英国应成为新欧洲安全架构的核心组成部分。

分析人士指出,欧洲“重振防务”仍面临诸多不稳定因素。目前,欧洲各国外交和安全政策军事化倾向愈发凸显,且已成为政治分歧的主要议题。这意味着欧洲安全架构正处于新的“十字路口”:欧洲各国是继续强化和扩大防务同盟、维持与俄罗斯的长期战略对峙,还是及时止损、与俄罗斯达成全面和整体的和平?这考验欧洲各国政府的政治意志和博弈策略乃至战略判断。

英持续强化网络战能力

■王成文

5月29日,英国国防部宣布,将斥资10亿英镑(约合13.5亿美元)建设“数字目标定位网络”。为此,英国将组建新的网络与电磁司令部,并招募相关人员,全面强化英军网络战能力,使网络和电磁行动与其他军事行动紧密联动。

英国国防大臣约翰·希利在访问科舍姆基地(军事网络安全行动中心所在地)时宣布上述计划。根据该计划,英国将在2027年前开发并推出“数字目标定位网络”,以实现作战部队、侦察机和卫星之间的实时情报共享。约翰·希利提出,英军要成为北约成员国中创新速度最快的军事力量,快速整合舰船、飞机、坦克等各军种作战平台,即时共享重要信息。

按照英国的设想,“数字目标定位网络”通过加强跨域整合、应用新型人工智能技术和软件,以及改善部队间通信,将分散的武器装备及军事信息系统连为一体,以便在战场上获取决策优势。例如,在未来军事行动中,通过舰载或太空传感器识别威胁源,然后使用战斗机、无人机或网络进攻力量将其摧毁。

为配合“数字目标定位网络”计划,英国将成立一个新的网络与电磁司令部。新司令部将抽调陆海空三军人员共同组建,负责领导网络防御行动,并与国家网络部队协调运用网络进攻力量。对英国来说,网络攻击并非全新领域。过去5年,英国政府通信总部和国防部共同组建的国家网络部队,一直在开展网络攻击行动。

约翰·希利表示,战争方式正在迅速改变,网络战从未停止,而且愈演愈烈,网络防御需要加强。新的网络与电磁司令部将成为协调所有网络和电磁行动的神经中枢,主要职责包括入侵对手系统以扰乱其行动、制定新的网络战规范等。

英国还将加大网络战人员招募力度。英国国防部6月2日发布的新版

《战略防务评估》报告强调,网络攻击将威胁英国经济和民众日常生活。英国未来军费开支将有很大一部分用于网络战能力建设,其中包括大量招募网络战领域人才。为此,英国国防部鼓励军队直接招募网络专家。分析人士指出,英国采取多项举措加大网络战能力建设,将进一步加剧该领域军备竞赛,并对网络等新兴安全领域的战略态势带来直接影响。



英军人员参加网络战演习。

北约多措并举推动未来炮兵转型

■郭乘鑫

5月下旬,第24届未来炮兵会议在英国伦敦举行。本届会议由英国陆军、北约支持和采购局、北约盟军快速反应部队和北约国防投资公司共同主办,来自40余个国家的750余名代表参会。会议议程涉及弹性供应链、智能火炮系统等内容,以专家演讲、小组研讨和协同会话等形式展开,重点在于提高火炮杀伤力和盟友互操作性。

三是成立合资企业。德法合资防务公司KNDS德国分公司将与以色列埃利比特系统公司合作,成立一家名为EuroPULS的公司,并与欧洲导弹集团、挪威纳姆莫公司、瑞典萨博公司等合作,向各国提供精确通用发射系统。

四是展示新型武器。美英等国联合创建的泰比里厄斯航空航天公司推出一款名为“权杖”的155毫米增程精确制导炮弹,可与北约标准的155毫米火炮平台兼容。该弹最高速度达3.5马赫,最大射程150公里,配备机载GPS系统,通过人工智能设备进行误差校正。

分析人士指出,会议中提到的许多炮兵方案将推动北约各成员国炮兵现代化转型。不过,考虑到当前北约成员国普遍存在炮弹产能低、生产成本高等问题,未来各国炮兵现代化建设能否达到预期,仍是未知数。



泰比里厄斯航空航天公司推出的增程精确制导炮弹概念图。

韩国计划发展无人机母舰

■张一尼 王昱婷 陈岳

近日,韩国海军向国会国防委员会报告,决定调整原有的CVX轻型航母计划,改为以搭载战斗无人机为核心的多功能指挥舰(无人机母舰)。根据新方案,韩国无人机母舰将不再搭载垂直起降的F-35B舰载机,改为配备数十架战斗型、自杀式及侦察监视用途的无人机。

瞄准战力重构

韩国海军将CVX轻型航母计划调整为无人机母舰项目,是多重因素综合作用的结果。

从战略背景来看,人工智能与无人机技术的迅猛发展,以及地区冲突中无人机的广泛使用,让韩国军方意识到构建有人/无人协同作战体系的重要性。当前,全球无人机母舰发展呈现多元路径,包括基于大型两栖舰艇或轻型航母改造、基于大型商用船只改造,以及全新设计建造。韩国将在原轻型航母设计基础上进行改造,以期满足自身发展需求。

韩国海军CVX轻型航母项目始于2019年,当时计划建造独岛级两栖攻击舰的后继舰,2020年8月更名为CVX轻型航母计划。CVX轻型航母原计划搭载20架F-35B战斗机,预计2033年建成。尹锡悦政府上台后,该项目因成本高昂和国防预算调整,多次陷入停滞。据估计,20架F-35B战斗机加上航母舰体建造,总预算约50亿美元。而且,传统航母运营、采购维护及飞行员培训成本极高。相较之下,无人机在成本与人



韩国HD现代重工推出的无人机母舰概念图。

员损耗方面优势显著,如“莫哈韦”无人机采购、飞行及全生命周期成本都远低于F-35B战斗机。

基于财政压力与战略需求,韩国海军计划以无人机母舰替代CVX轻型航母,虽保持相近舰体规模,但航空装备以无人机为主,搭配少量有人直升机,构建有人/无人协同作战体系。韩媒称,这种配置符合现代海战无人化、智能化趋势,无人机不仅能执行侦察、打击任务,还可集群作战形成饱和攻击。

谋求技术自主

韩国海军此次调整,更深层原因是对地区安全形势的重新评估。

当前国际局势呈现多极化加速与技术竞争并行的特征,区域军事平衡正从传统大国主导模式转向分布式、智能化作战体系重构。韩国所在的朝鲜半岛附近海域平均水深仅44米,其浅水区与复杂水文条件对传统大型舰艇构成天然限制。无人机母舰灵活性高,搭载的无人机集群可分布式部署,更适应周边海上作战环境。

此外,美韩同盟的变化也对韩国海军战略调整产生一定影响。2024年12月,美国通过2025财年国防授权法案,限制高端技术转移,促使韩国加速装备自主化。在韩国看来,若继续依赖美国采购F-35B战斗机,韩国将长期受制于美国,后续维护和升级也可能附

加政治条件。转向无人机母舰研制,可减少对美国高端装备依赖,降低成本和政治风险。韩国选择与土耳其拜卡公司合作开发舰载无人机技术,规避美国技术限制,展现中等国家军工合作新趋势。

面临诸多挑战

未来,韩国无人机母舰将承担机动部队指挥舰职责,执行核心目标打击、两栖突击作战等任务,兼顾海上交通线保护及灾害应对职能。5月下旬,在韩国釜山举行的2025年度国际海事防务工业展上,韩国HD现代重工展示了下一代无人机母舰模型——HCX-23 Plus。该舰被定义为“未来无人化平台”,相关设计引发广泛讨论,比如,其采用颇具争议性的双层飞行甲板结构设计。分析认为,上述设计理念既体现了韩国军工的野心,也暴露出其战略定位的模糊性。

韩国无人机母舰发展仍面临诸多挑战。从技术层面看,韩国海军航母计划调整并非简单的舰体改造,而是要构建复杂海上无人作战体系。舰载无人机与母舰指挥系统的稳定通信、复杂电磁环境下的可靠控制,以及大规模无人机群的调度回收等,仍是亟待解决的技术难题。在作战能力方面,相比传统有人舰载机,舰载无人机在体积和载重等方面存在局限,其综合性能在复杂任务中仍显不足。韩国舰载无人机能否在防空、反舰等核心任务中发挥预期作用,有待进一步观察。