

奋进新征程·青年官兵的成长与梦想

二级军士长拜中士为师

■王艺棚 齐旭聪

有着23年机务维修经验的空军某部二级军士长李方滨，第一次感觉自己“手艺不够用了”。

一次工作间隙，李方滨注意到，停机坪远处一片空地上，一群年轻战士正围在一起，好像在摆弄着些什么。李方滨走上前去一探究竟，发现他们正在研究自行组装的航模。

“班长，要不要试着操控一下？”看到李方滨好奇的样子，中士肖泉戌发出了邀请。面对邀请，李方滨欣然接受。毕

竟，他可是单位资格最老的机械技师之一，好几本机务保障规范手册上都印着他的名字。在李方滨看来，凭借长期修飞机的经验，操控这么一个小物件自然手到擒来。

没想到事与愿违，当李方滨按照传统机械操作习惯，试图通过简单的操作指令控制航模，却发现设备对指令的反馈与他的预期完全不同。而一旁的肖泉戌操控的航模完成各种飞行动作后，平稳降落在指定区域。

“小东西里面有着大道理。”这次经历，让李方滨开始重新审视这个看着“不起眼”的航模。回到机库后，年轻军士操控航模在空中飞行的流畅轨迹，在李方滨的脑海中不断闪现。甚至，他有这样一种感觉：那些“不起眼”的航模，有一天会和自己维护的大型战飞机一样“大显身手”，在未来战场占据一席之地。

第二天一早，李方滨找到了这群年轻人所在的科技创新小组。看着战士们调试代码的专注模样和散落了一桌子的

零件，李方滨意识到，这个自己曾经看不上“玩具”和自己朝夕相处的“大家伙”一样，也有着精密的结构，有着需要反复钻研的门槛。

“我虽然年纪大了，但思维可不能落后。不知道你们愿不愿意接受我这个‘老徒弟’。”李方滨找到一旁正在焊接零件的肖泉戌，说出了自己想要加入小组的想法，希望和他们一起学习研究。

作为单位里的“技术大拿”，这些年

李方滨带出来不少徒弟，很多人都已经成为单位的技术骨干。但在李方滨看来，很多人之所以拜自己为师，是因为自己在机务领域有一技之长，并不代表自己在新技术的攀登之路上，李方滨放下以前的光环，拜中士“新锐”为师，只为将步子踩得更实，将脚步走得更远。

此后的一段时间里，常常能看到这样的场景：深夜的工作室，鬓角已经泛白的李方滨和年轻战友们围坐一圈，热烈

讨论着航模的操控技巧和改装思路；训练场上，李方滨一遍遍捡起航模，擦去额头的汗水，又重新尝试……

一个清晨，李方滨带着他的“新伙计”来到训练场。航模腾空而起，不断向上再向上。天空中，航模划出一道优美弧线……



从3名航模发烧友到一个科技创新小组——

“飞友”三人行：梦想之翼越飞越高

■刘嘉 王艺棚 齐旭聪

特稿

一架航模能飞多高？

“这取决于参照物有多高，在我手里，它至少得比雪山高一头。”下士王辰麟说，他们改装的无人机在一次测试中曾经翻越过驻地附近的雪山。

一架航模能飞多快？

“这要看雷达的反应速度有多快。”中士肖泉戌脸上满是骄傲，去年一次训练中，他们改装的航模，在“敌”雷达还未锁定目标之前，便干净利落地完成了任务。

一架航模能飞多远？

“这与初始配置密切相关，也离不开改装时的精妙构思。”中士祝东成眼中闪烁着光芒，“梦想的边界有多远，我们的无人机就能飞多远。”

王辰麟、肖泉戌、祝东成——3名来自空军某部的普通战士，不仅把航模“玩”出了战斗力，还带动更多战友加入到他们的科技创新小组。

航模爱好者经常互称“飞友”。今天，让我们伴随“飞友”三人行，跟踪他们的成长脚步，探寻他们的创新密码。

就像3块拼图，一个懂改装、一个懂维修、一个懂编程，因为梦想组合在一起

辽宁丹东，人民空军的战斗起飞地，也是王辰麟成长的地方。从小就对天空有着无尽向往的王辰麟，报考成为“无人机应用专业”的一名定向培养军士。

无独有偶，祝东成也是一名定向培养军士。同样怀揣“蓝天梦”的他，与雷达打起了交道，“雷达的监控界面中，我可以清晰地看到战机的踪迹。虽然我不能亲自驾驶它们，但能真切地感知每一次飞行的脉动。”

肖泉戌则是一名大学生士兵，在上学期间就加入了学校的航模俱乐部。作为一名航模“发烧友”，肖泉戌曾经的宿舍里，桌面上摆放着各类航空科学杂志。

连他们自己都没有想过，看似毫无交集的3人，却因航模把军旅航迹交织在一起。

一个周末的午后，祝东成在操场上专注地操控着自己刚刚组装好的航模。结果离地还没多远，航模就冒出了白烟。

“赶紧切换手动模式，把模型飞回来。”一旁正在跑步的王辰麟看着此情景，立马跑到祝东成身边，共同商量对策。两人蹲在操场上研究航模的场景，也吸引了路过的肖泉戌，他们交流着航模的改装技巧和飞行原理，越聊越投机。

“真是相见恨晚啊！我们就像3块拼图，一个懂改装、一个懂维修、一个懂编程，因为梦想组合在一起。以后有时间我们就一块研究研究航模。”肖泉戌率先提出邀请，3个人一拍即合。

自那以后，他们周末常常聚在一起。一有空，他们就带上电脑，在营区找一片空地试飞航模、调校参数；遇上阴天下雨，就在宿舍里交流各自的想法。他们围坐在宿舍桌前，面前摊开各种航模图纸和电子元件，你一言我一语地展开讨论。

他们期待着有一天，自己能像那些大型无人机的操控手一样，操纵着自己的“战鹰”翱翔天际；他们也坚信，自己的航模能够为部队战斗力建设提供一定的帮助。



训练间隙，创新小组成员分享经验。

全祥瑞摄

现代战场呼唤新型士兵

■杨彬

恩格斯1887年写在《反杜林论》中的那句经典论断如今仍振聋发聩：一旦技术上的进步可以用于军事目的并且已经用于军事目的，它们便立刻几乎强制地，而且往往是违反指挥官的意志而引起作战方式上的改变甚至变革。

100多年的时间里，这句话被反复证实：第一次世界大战中马克沁机枪终

结了骑兵冲锋，二战期间古德里安的“钢铁洪流”重塑了机械化战争格局，海湾战争则用精确制导武器宣告着信息化战争时代的到来。

当前，人类社会正经历着工业文明、信息文明与智能文明的多重叠加，产业革命、科技革命与军事革命的相互激荡。这迫切地需要士兵用科技素养和创新思维构筑起战斗力

矩阵。这是时代的呼唤，更是战场的要求。

现代战场呼唤新型士兵。今天的军营里，大学生士兵占比持续增加，硕士博士群体规模持续扩大。空军某部的科技创新小组，最大限度地发掘着新时代士兵对现代战场和前沿科技的敏锐触觉，更不断激发着高学历士兵的创新活力。这生

动诠释了新时代士兵的核心要求：需要力量紧握钢枪，更需要敏锐目光透视战场；需要依靠肌肉记忆做出战术动作，也需要迸发创新火花发挥装备效能。

锐视点

事实上，航模体积小，但操纵原理和基本构造与大型无人机相差并不多。从最初的简单试飞、调教参数，逐渐到后来思考如何将大型无人机的战术战法“移植”到航模上，肖泉戌3人的思考越来越深入，讨论也越来越热烈。

在这个过程中，他们在单位内逐渐小有名气，前来“取经”的人络绎不绝。为了更好地与大家分享交流，他们还将搜集的关于航模方面的前沿科技、最新动态整合起来编辑成册，与感兴趣的战友们分享传阅。

肖泉戌负责在各大专业论坛、科研网站上搜索最新的技术论文和新闻报道；王辰麟则对收集到的信息进行初步筛选和分类，将那些价值不高或者重复的内容剔除；祝东成再将筛选后的信息按照不同主题，精心编排成文档。

曾经3个人的技术交流，演变成一群人携手共进的奋飞之旅

“本来只是凭兴趣起来的‘课外活动’，没想到如今‘加了一副担子’。”走出单位领导的办公室，肖泉戌3人的内心有些复杂。

随着3人航模小组在单位崭露头角，单位领导考虑参照创新工作室模式，让他们3人牵头成立一个科技创新

小组，以此带动更多年轻士兵关注科技前沿，拓宽科技视野。更重要的是，战争之变让单位领导意识到，必须加快探索新型作战力量的建设和运用模式，依靠“科技强军、精兵制胜”来掌握战场的主动。

在王辰麟看来，单位给机会给条件，是件再好不过的事情。一直以来，他们3人只能利用有限的时间和资金，凭借热爱前行。购置配件时，每一分钱都要精打细算，有限条件制约了他们对航模性能的提升和创新改装。

如今有了单位的支持，意味着他们能得到更多的资源支持。

但祝东成也有担忧，纯粹的兴趣变成一项工作，是否还能保持那份激情？一旦有了各种条条框框的限制，他们那些天马行空的创新想法还能不能顺利实现？

“不妨试一试。”肖泉戌说道，“单位支持我们的想法，我们就放手去干。”

“我们得对得起‘创新’这两个字。”小组成立后，祝东成的第一件事，就是在白板上写下了3个问题——什么是创新？我

离创新有多远？我们离创新有多远？

随后，成立“科技创新小组”的一纸通知如同春风吹遍了整个单位，吸引了大批对科技满怀热情的士兵前来报名。

经过遴选，共有10余人加入其中。考虑到肖泉戌3人在技术方面的专长，单位决定让他们专注于具体的技术革新工作，而小组的日常运转和未来规划则交由经验丰富的军官范存鑫和高级军士邓建伟负责。如此分工，既能充分发挥各自优势，又能保证小组高效运转。

来到小组，肖泉戌3人的惊喜一个接着一个。这些来自单位不同专业的骨干，不仅仅有着丰富的想法，而且拥有很多独特的技能。

曾经3个人的“周末座谈”，如今摇身一变，成了10多个人的“诸葛亮会”。曾经3个人的技术交流，也演变成一群人携手共进的奋飞之旅。

“在这里，只要你有想法，就可以大胆去尝试。”王辰麟一直想要按照自己的思路自主设计一架航模，如今的小组里，

有精通建模的高手，也有熟练掌握3D打印技术的能人。王辰麟只需要把自己脑海中的想法和战友们详细沟通，大家齐心协力，很快就能把一个个零件精准地制作出来。

祝东成一直苦恼于航模的续航问题，通信专业出身的战友用高效能源传输和管理知识向其解释。现在，他们正研究如何将先进能源技术应用于航模，大幅延长续航时间。

“一个人走得快，一群人才能走得远。”看着工作室里的热闹场景，肖泉戌这样想着。此刻，他们不再是孤独的追梦者。

想要适应日益复杂多变的任务需求，必须做出改变，进一步实现团队的转型升级

一时间，这10多个人的科技创新小组在营区内火了！

很多战友慕名前来参观他们的“新鲜玩意”，观摩他们飞行的领导也不少。在众人的瞩目下，小组成员们感到一种无形的压力，仿佛一举一动都被放在了聚光灯下审视。

思考着小组未来发展的负责人邓建伟心中更是急切——小组不能仅仅停留在被观摩、被称赞的层面，必须回归到组建的初衷，用实际行动证明自己在实战中的价值。为此，邓建伟找到牵头人范存鑫，表达了主动“请战”的想法。

那时候，单位正要参加一项训练任务，他们一致觉得，这是小组正式亮相、大显身手的好机会。

他们的想法，得到了领导的肯定。在领导的支持下，小组迅速投入到紧张的训练任务准备中。

清晨，小组成员紧张地进行航模起飞前的最后准备工作。随着指挥员一声令下，航模迅速升空，奔向任务地域……

一次次快速升空，一次次攻克其不备，王辰麟他们操控着自己改装的航模，成了训练场上的“搅局者”，逼着参训官兵在交手之后反思自身的战斗力短板。

“起到了较好的磨刀石作用。”看着导演部下达的表扬通报，邓建伟眼中不仅有欣喜，更多的是对未来的思考。

为了更好发挥成员的专业特长，提升团队整体效能，他们将小组划分为操控、反制、维修、情报4个专业。然而经过训练任务的锤炼后，范存鑫意识到，想要适应日益复杂多变的任务需求，必须做出改变，进一步实现团队的转型升级。

他和邓建伟迅速召集王辰麟等几名骨干，论证将操控和反制两个专业合并的可行性。

夜幕中的营区早已沉睡。小组的工作室里，争论声此起彼伏。

有人提出，将两个专业合并后，能够实现信息的实时共享，提升应对突发状况的反应速度；也有人担忧，合并可能会带来人员协调和职责划分的难题。

经过数小时的深入论证，他们最终达成共识。

此刻，望着窗外繁星点点，祝东成对身旁的战友说：“别看咱们的航模个头小，但我们的梦想并不渺小，整片天空都是我们实现梦想的舞台。”