北约接连举行大规模军演

■君 玉

近期，北约在北欧、东欧和大西洋方向接连组织多场大规模军事演习，并在网络空间领域开展红蓝对抗演练。有分析称，这些举措不仅与欧洲多国防务转型战略形成呼应，也暴露出北约加速东扩的意图，可能加剧地区军备竞赛和阵营对抗。

参加“刺猬2025”演习的罗马尼亚F-16战斗机。

参加“地中海打击25”演习的英国“威尔士亲王”号航母。

多领域“预演战争”

5月初，北约在爱沙尼亚启动代号为“刺猬2025”的大规模军事演习。此次演习共有来自英国、法国、美国、爱沙尼亚等12个国家的1.6万人参与，创下该系列演习参演人数新高。爱沙尼亚军方在公告中提到，演习重点关注盟国部队向该国增援过程中的行动流程、协调机制、输送路线和部署模式。日本、以色列和乌克兰派出观察员和教官参演，目的是“分享情报和作战经验”。

随后，北约在北欧地区接连举行两场演习。由芬兰主导、英国和瑞典派兵参与的“北方打击2025”演习，在芬兰拉普兰地区的瓦耶尔维训练场举行，该训练场是欧洲最大的炮兵靶场之一。此次演习投入6500余人，重点演练“阿帕奇”武装直升机突防、无人机密集攻击和远程火炮打击等课目。几乎同期开展的“北方之星25”多国联合演习由英国和美国主导，5000人参演，动用装备约700件，主要开展边境封锁和维稳训练。这两场演习持续至5月底结束。

北约还在大西洋和地中海方向启动代号为“地中海打击25”和“北极星25”的大规模军事演习。“地中海打击25”由英国海军主导，集结英国、意大利、美国等9个国家的21艘舰艇和41架飞机，超过8000人参与。演习由英国海军“威尔士亲王”号航母和意大利海军“加富尔”号航母领衔，集中演练反潜、防空和反无人机作战等课目。“北极星25”由法国海军主导，英国、德国、西班牙、意大利等国舰艇参演，重点演练多域作战能力。

此外，北约网络战演习“锁盾2025”也同步进行。来自41个国家的近4000名网络安全专家前往爱沙尼亚塔林，参加这场全球最大规模的网络安全演习。参演各方以红蓝编队形式进行攻防对抗，攻击方首次获得“瘫痪敌方关键基础设施”授权，量子加密破解、AI深度伪造等进攻性技术也被列为评分项。

暗合防务发展趋向

分析人士指出，当前欧洲多国正处于防务转型阶段，北约近期在欧洲地区密集开展大规模军事演习，反映出其战略布局新动向。

从参演国家情况来看，英国、法国、德国等欧洲国家在相关演习中参与度显著提升，以往在北约军事行动中占据主导地位的美国则退居幕后。在本轮大西洋方向的军演中，美国仅派出两艘导弹驱逐舰参演。相比之下，英国几乎主导了年初以来在欧洲举行的大型陆上军事演训活动；法国海军也出动主力舰艇，在大西洋和地中海展示海上力量；德国将在不久后指挥北约多场空中作战演习。

从演习地域分布来看，北约已将北欧、波罗的海和东欧地区纳入一体化部署范围，东扩北拓态势进一步增强。此外，地中海也被明确纳入“集体防御重点区域”，为未来北约向中东和印度洋地区的战略延伸积蓄力量。

值得一提的是，爱沙尼亚、芬兰等国在近期北约演习中表现活跃，逐渐成为北约展示力量的新支点。外媒报道称，自2022年底北约启动新一轮指挥机构改革以来，驻芬兰的北约北欧陆军司令部投入运行，位于诺福克、布林瑟姆、那不勒斯和罗斯托克的4个海军指挥中心也将重新划设防务责任区。本轮集中在芬兰、波罗的海和大西洋举行的大规模军事演习，正是对北约机构改革成效的集中检验。

除演练兵力投送和支援响应课目外，人工智能军事化应用和网络空间作战也成为北约近期军演的重点内容之一。美国和英国等国还牵头设立评估委员会，意图制定新域作战的“标准化流程”。根据演习规划，北约后续将分阶段组织以太空作战、战术核打击等为主题的专项演练。

加剧地区军备竞赛

多家西方媒体指出，北约持续在多域多向“预演战争”，将加剧地区军备竞争态势。

一方面，英国、法国、德国等国意图主导“重新武装欧洲”进程，必然会在国防预算、武器研发、部队编制和军力规模等方面作出调整，从而刺激地区军备扩张。

另一方面，日本、澳大利亚、以色列等国以观察员等身份参演，被视为北约推动“印太化”战略布局的重要一步。目前，英国航母编队正在印太海域开展为期数月的部署行动，德国陆军计划前往日本参加联合演练，德国、法国、西班牙等国的战斗机编队此前也在澳大利亚执行部署任务。整体而言，北约正处于“力量与责任重塑”阶段，其新一轮军备扩张将对地区安全稳定产生不利影响。

德国海军发布新版路线图

■郭秉鑫

近日，德国海军发布纲领性文件《海军路线2025》，系统规划未来10年舰队现代化发展路径。该文件以“今晚投入战斗、明日持续战斗”为口号，旨在应对外部威胁升级、填补北约北翼防御缺口，同时反映出德国谋求技术自主和全球力量投射的战略意图。

《海军路线2025》围绕战略分析、目标任务、技术革新、能力建设、资源规划和作战序列6个方面展开。路线图以“威慑失效即开战”为起点，提出德国海军需向“高度战备的制海力量”转型。路线图强调，德国海军的核心任务将聚焦威慑应对和技术创新两个方向。前者通过提升舰队战备水平、深化北约防务体系整合等举措实现；后者则重点加强自动化、人工智能、多域作战和无人系统军事化应用。

德国海军将作战能力建设划分为9个关键领域，具体包括：强化“存在即威慑”能力，通过高频次军事部署彰显北约内部团结；提升水面舰艇反舰和防空作战效能；增强由潜艇和无人水下侦察系统构成的水下作战力量；研发潜射巡航导弹等装备，提升对陆精确打击能力；推动全舰队无人机标准化配置；推进海军陆战队改革，着重提升快速反应和两栖作战能力；构建具备抗电磁打击能力的指挥体系；通过预置弹药、加强与印太地区国家物流协作，打造高弹性后勤保障网络；加强港口、船厂等关键基础设施防护，以应对混合威胁。

路线图还公布了德国海军2035年舰队建设规划，计划构建包含至少154艘舰艇和86架飞机的现代化舰队，涵盖水面作战舰艇、水下作战系统、无人机及无人作战平台、后勤支援舰艇、海上力量投送平台，以及由勤务舰和科研船组成的其他支援系统，意图打造一支“轻重结合、全域覆盖”的海上作战力量。

在时间节点安排上，德国计划2025年列装P-8A海上巡逻机和NH-90 MRFH多用途直升机，并启动“未来水面作战系统”测试；到2029年，F-126型护卫舰和212CD型潜艇将形成初始作战能力；到2035年，F-127型护卫舰和无人作战舰队将全面部署，基本完成舰队现代化建设。路线图还首次将印太地区纳入德国海军核心任务范畴，要求舰队具备“全球力量投送能力”。

分析人士指出，相较于冷战时期的“近岸防御”策略和21世纪初的“国际维稳”定位，德国海军此次发布的路线图呈现出作战区域向全球拓展、技术路线瞄准跨越式发展、战略角色从区域参与者转向核心支柱等趋势。这表明德国试图以技术自主为驱动、以联盟体系为依托，进一步提升在地区安全事务中的话语权。然而，德国海军要实现上述目标仍面临不少挑战，其中资金短缺和关键技术瓶颈问题尤为突出，未来发展状况有待进一步观察。

德国海军“巴登—符腾堡”号护卫舰。

英国深化与欧盟防务合作

■朱 江

据外媒报道，英国近期加快推进与欧盟的防务合作，着力强化双边防务关系。然而，受诸多结构性矛盾和现实性问题掣肘，英国与欧盟防务合作的前景难言乐观。

重置防务关系

5月19日，英国举办“脱欧”以来首次英国与欧盟峰会。英国首相斯塔默和欧盟委员会主席冯德莱恩、欧洲理事会主席科斯塔等欧盟领导人举行会谈，并达成多项协议。其中，安全与防务协议被外界视为此次峰会的核心成果之一。

根据峰会协议，英国外交大臣拉米和国防大臣希利将与欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯每半年举行一次安全与防务磋商。面对不断演变且日趋复杂的全球地缘政治格局，英国与欧盟双方决定在军事、维和和危机管理等方面深化合作，共同应对混合威胁，构建“新的战略伙伴关系”。

英国与欧盟峰会召开当天，欧盟27个成员国驻欧盟大使原则上同意“欧洲安全行动”（SAFE）条例。该条例计划向成员国提供总额达1500亿欧元（约合1700亿美元）的贷款，用于投资关键防务领域。根据峰会达成的相关协议，英国有望参与这项1500亿欧元的欧盟防务联合采购计划。冯德莱恩表示，此举是双方安全与防务伙伴关系的新起点，也是英国重返欧盟防务产业链的“第一步”，后续“第二步”将是双方就英国如何参与“欧洲安全行动”展开磋商。

英军士兵在波兰参加联合军演。

推进防务项目

如果说英国与欧盟峰会所达成的防务成果更多具有象征意义，那么近期英国和德国的防务合作则包含实质性内容。根据2024年10月签署的《三一宫协议》，5月15日，英德两国在柏林举行首届三一宫国防部长级会议。德国国防部长皮斯托里乌斯和英国国防大臣希利共同宣布，未来数年内，双方将系统性推进一系列开创性防务合作项目，旨在加强欧洲安全并促进防务产业发展。

据英国媒体报道，英德将联合研发一款射程超过2000千米的远程精确打击导弹，这被视为双方防务合作中“具有里程碑意义的工程”。皮斯托里乌斯表示，该导弹是“欧洲远程打击方案”（ELSA）的一部分。“欧洲远程打击方案”由法国、德国、意大利和波兰联合发起，旨在应对日益严峻的欧洲安全环境，加快推进欧洲远程打击武器的自主研发和部署。

英国国防部称，该型远程精确打击导弹“将是英国有史以来研发的最先进导弹系统之一”。法国媒体称，该导弹射程将超过法英联合研制的“风暴阴影”巡航导弹。目前，关于该项目导弹类型是弹道导弹还是巡航导弹、部署平台是陆基、海基还是空基，多家外媒观点不一。英国路透社分析认为，欧洲导弹集团（MBDA）可能成为该项目的承包商，因其同时在英国和德国设有分支机构，且具备领先的导弹研发能力。

此外，外媒披露，在此次英德防长会谈中，双方还就联合采购用于海上巡逻机的鱼雷进行磋商，并确认德国将采购英国制造的军用桥梁，进一步深化双边防务合作。

落实面临阻碍

分析人士指出，尽管英国借助英国与欧盟峰会和英德防长会晤加强了与欧洲的防务联系，但相关合作构想的实现仍面临诸多现实阻碍。

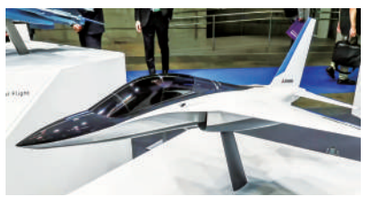
首先，协议内容缺乏具体条款。英国智库“变化欧洲中的英国”高级研究员理查德·怀特曼表示，系列协议并未提出国防工业合作的具体举措，“更多体现双方恢复防务合作的意愿”。英国“皇家联合军种研究所”高级研究员埃德·阿诺德也认为，英国与欧盟重置防务伙伴关系缺乏“切实可行的执行路径”。

其次，合作基础依然脆弱。自2016年英国启动“脱欧”以来，英国与欧盟关系多次陷入僵局，至今仍在贸易、移民等多个问题上存在结构性分歧。以此次双方达成的系列协议为例，安全与防务合作相对容易接受，但渔业等经济议题引发英国国内较多批评和反对。英国学者阿南德·梅农表示：“英国和欧盟在经济层面仍以半独立姿态展开竞争，这种结构性矛盾短期内难以解决。”

再次，协商前景不容乐观。鉴于以往英德联合项目屡遭延期的情况，外界对两国此次联合推进导弹项目持观望态度。英国和欧盟就“欧洲安全行动”计划的谈判同样面临困难。以法国为代表的部分欧洲国家不愿英国在该计划中获得过多份额，主张将英国企业的参与比例限制在15%左右，这一比例对急于为本土军工产业拓展出路的英国而言，显然难以接受。

由此可见，英国与欧盟防务合作在不断推进的同时，也面临复杂的现实问题，其未来走向充满不确定性。

日本TX教练机概念模型亮相



日本TX教练机概念模型。

5月21日，在日本千叶举行的“防务与安全设备国际博览会”上，三菱重工展出其新一代TX教练机的概念模型。这款教练机将参与日本航空自卫队现役T-4教练机的后续替代机型竞标。

TX为双发双座喷气式教练机，与T-4相比，在航电系统、飞行性能及与现代模拟系统的集成方面进行了技术改进，巡航速度超过0.8马赫。该型机可支持基础和高级飞行训练，主要用于培训F-35A战斗机和未来第六代战斗机FX的飞行员。

展出期间，三菱重工重点展示TX的耐用性、模块化系统集成能力及与地面模拟器的互操作性。与韩国T-50“金鹰”教练机和意大利M-346教练机等国际合作项目不同，TX更强调日本本土研发和生产，旨在为航空自卫队飞行员从现役战斗机向第五代乃至第六代战斗机过渡提供技术支持。目前，TX仍处于概念设计阶段，此次展出模型显示日本布局新一代战斗机飞行训练体系、强化本土军工能力的意图。

韩国量产型KF-21开始总装

正在总装的韩国KF-21战斗机。

5月20日，韩国首架量产型KF-21“猎鹰”战斗机，在韩国航空航天工业公司（KAI）位于泗川的工厂正式进入总装阶段。该阶段将对KF-21的机身、机翼及其他主要结构部件进行组装，并同步开展性能测试，随后进行验收测试。

2015年，韩国启动KF-21研发项目，旨在自主研制一款4.5代超音速战斗机。KF-21首架原型机于2021年4月首次亮相，并于2022年7月完成首飞。2024年7月，KF-21启动批量生产，首架量产机计划于2026年下半年交付韩国空军。

KF-21被定位为美制F-35战斗机的低成本、低隐身替代机型，其外形设计与F-35有诸多相似之处，包括外倾双垂尾、机头轮廓和进气道布局等。该型机最大航程2800千米，最高飞行速度1.81马赫。KF-21的研发不仅着眼于保障韩国空军未来作战能力，也旨在开拓国际市场。目前，印尼以分摊研发成本方式加入该项目，秘鲁、菲律宾和阿联酋等国也被韩国列为潜在客户。（临河）

防务资讯

社址：北京市西城区阜外大街34号 邮政编码：100832 发行电话：（010）68525572 每周一、二、三、四、五出版 全年定价150元 零售每份0.57元 承印单位：解放军报社印刷厂（地址同社址）