

日本年度海外部署暗藏玄机

■海宁玉平

日本海上自卫队于4月下旬启动本年度“印太部署”行动，行动为期7个月，将持续至11月21日。此次行动的兵力构成、地域和指向较往年均有所调整，给地区安全局势带来新的变数。

兵力编成特点鲜明

日本“印太部署”行动始于2017年。今年，日本海上自卫队派出4支水面部队、1支航空部队和1支潜艇部队参与行动。总体而言，该系列年度行动呈现“规模不断扩大、持续时间逐步延长”之势。与往年特别是2024年相比，本次行动主要体现出如下特点。

一是涵盖装备略显“低配”。本次行动由日向级直升机驱逐舰“伊势”号担任旗舰，共动用5艘水面舰艇，2024年共出动包括2艘出云级直升机驱逐舰在内的6艘水面舰艇。今年出动的高波级驱逐舰“凉波”号和村雨级驱逐舰“曙”号，综合实力及舰龄均属中档，不及2024年出动的摩耶级“羽黑”号宙斯盾舰，以及村雨级中舰龄最小的“有明”号驱逐舰。与2024年相同的是，本次仍出动大隅级两栖登陆舰和最上级护卫舰各1艘。

二是部署时间基本持平。日本2024年的部署行动也持续7个月之久，多于2022年和2023年的4个月，远超2021年的98天。

三是途经区域更加拓展。日本海上自卫队预计将访问20多个国家，除美国外，还有东南亚的印度尼西亚、马来西亚、新加坡、菲律宾和东帝汶，南亚的印度和斯里兰卡，西亚的阿曼，大洋洲的澳大利亚、新西兰、巴布亚新几内亚及10余个岛国，涉及国家数量之多、地理范围之广，均为历年之最。

暗含多重战略考量

日本此次“印太部署”行动，依旧打着“为地区和平稳定作贡献”旗号，但其难掩背后真实目的，并与日本政府战略调整的总动向特别是2024年8月底海上自卫队启动的“最大规模兵力重组”紧密相关。

一是协同体系加速形成，强化对美依附力度。此次出动的2艘日向级直



演习中，日本最上级护卫舰(后)与无人水面舰艇一起航行。

升机驱逐舰，已分别被内定为海上自卫队拟组建的“水陆两栖和扫雷作战群”和3个“水面作战群”之一的旗舰，其远洋指挥能力与角色定位，并不亚于将出任另外2个“水面作战群”旗舰的2艘出云级直升机驱逐舰。“伊势”号直升机驱逐舰本次远航，显然是为新的海上兵力编成与运用探索积累经验。在日向级直升机驱逐舰统领下，包括大隅级两栖登陆舰在内的水陆两栖和扫雷作战力量，将在执行两栖作战和扫雷任务之余，视情“升格”为直升机航母编队。“水面作战群”主司反潜作战，并遂行制空、制海或夺岛任务。它们均可配合美军远洋行动，甚至填补美军航母编队在亚太地区的“空窗期”。

二是军事意图更为明显，多线并举拓展影响。日本此次行动沿袭往年惯例，将参加途经地区几乎所有的年度多国联合军演，同时参加在马来西亚和新加坡举行的防务展，并与先期远洋编队衔接。今年1月出发的日本海上自卫队“印太和中东部署”任务编组，由浦贺级扫雷/布雷舰“丰后”号和淡路级扫雷舰“江田岛”号组成。其在5月初抵日本吴港，途中曾相继停靠并访问菲律宾、新加坡、马来西亚和柬埔寨等东南亚国家。此外，与本次行动伴行的，还有日本2024年5月首次向海外派遣的“特别警戒部队”，此举被视为日本加强与太平洋岛国联系的一种方式。这些都体现出日本

政府“军事外交化、常态存在化”的战略取向，显示出日本通过全方位深化与地区国家军事交流与协作，提升对地区安全议题参与度的意图。

三是军工路线渐趋明晰，展示装备促进出口。这突出表现在近年来出镜率较高的最上级护卫舰上。这款自2022年起陆续服役的军舰，是日本拟出口的重要军品，2023年至今从未缺席“印太部署”行动。作为铺垫，日本在2023年底的国家安全保障会议上，再度修订“防卫装备转移三原则”和运用指针，进一步放宽武器出口。澳大利亚军购竞争白热化之际，最上级护卫舰“矢矧”号开启长时段远航，并在防务展和联合演习场合高调亮相，促销之意十分明显。日本舰艇一旦被选中，将助推其继续突破武器出口禁区，推动防务产业发展，乃至加快军事领域松绑。

负面效应复杂深远

此轮“印太部署”行动，是日本防务政策乃至安全战略演变的重要缩影和映射，将对地区安全形势和国际格局产生负面影响。

日本合作对象和伙伴更为多元。行

动期间，日本海上自卫队拟参加的联合军演多由美国主导或充当重要参与方，呈现浓厚的“美日+”色彩。如“肩并肩”是美国和菲律宾年度联合军演，“护身军刀”是美国和澳大利亚共同主办的大规模演习，“超级神鹰之盾”演习由美国和印度尼西亚共同主导，“太平洋先锋”是美海军与伙伴国在马里亚纳群岛附近举行的演习，“马拉巴尔”是美日澳印4国年度海上联演，“太平洋伙伴关系”则是美海军主办的年度多边人道主义援助和救灾演习。日本在以美日同盟为国家安保基础的同时，正加速“附美、拉印、趋澳”，并愈发趋向拉拢尽可能多的国家共同推进“印太战略”，以借机借力塑造地区安全秩序。

日本海外行动“泛安全化”意味不断加深。日本试图通过此次海外部署，强化自身军事能力和美日同盟关系，乃至对外军事援助和交流，并将其包装成所谓“地区安全贡献”，进而“暗度陈仓”，为发展远超“守土防卫”的军事实力造势铺路。在美国默许纵容乃至推波助澜下，日澳、日印“印太战略”合作正从务虚走向实操和机制化。日本正在与更多印太国家开展包括提供硬件、共享情报、人员往来等安全合作，成为域外盟国对接“印太战略”及在印太海域开展军事活动的锚点。这些外溢效应影响广泛，将损害地区国家间的互信与合作，危害地区乃至全球和平与安全。

5月6日至8日，第三届希腊国际军事防务展在希腊首都雅典举行。据主办方介绍，本届防务展展出的武器装备聚焦陆、海、空、天、电等领域尖端技术和新兴趋势，提供了许多创新解决方案。

希腊防务展自2021年开始举办，每两年举办一次，由希腊国防部赞助，并得到希腊国防材料制造商协会支持。本届参展商来自欧洲、中东、东亚、南美等地区的37个国家，由上一届的346家增至436家。此外，来自45个国家的98个官方代表团受邀参观，参观总人数超过2.5万人。

本届防务展聚焦复杂武器系统、人工智能应用、网络空间安全等热点装备领域，突出新兴领域的前瞻布局。德国莱茵金属公司展出的“短剑”2.0新一代士兵系统，具有可拓展性和模块化设计等特点，可将单个战斗人员整合到作战网络中。以色列埃利比特系统公司展出了新型电子战系统、“捕食者鹰”等高精度导弹及“脉冲”火箭炮系统。希腊德利安联盟工业公司展示的低成本无人机和无人艇，均以隐蔽部署和突然袭击为核心设计理念，具备在多种环境遂行任务的能力。

根据防务展公布的报告，此次防务展期间签署多项合作协议：法国海军集团与希腊Altus LSA防务公司达成协议，计划将后者的无人系统部署至法国海军舰艇上；意大利依维柯防务车辆公司计划为希腊海军舰队提供军事装备；德国迪尔防务公司与希腊企业签署合作备忘录，强化两国防务合作。希腊多地高校与参展企业互动，以便交流人才和经验。

此外，希腊还为其“阿喀琉斯之盾”尖端多层防御系统项目揭幕。作为希腊当前先进的军事现代化项目，该系统集反导、防空、反无人机、反舰与反潜能力于一身，旨在应对未来多样化威胁，预计于2027年实战部署。

作为这一防务展的东道国，希腊希望借展会提升自身在东南欧地区的防务话语权，甚至主导地区安全议题。希腊国防部长尼科·登迪阿斯称，希腊国防工业正处于重组阶段，以更好对接该国为期12年的国防军备计划，希望本届防务展能对希腊军事能

力发展起到一定催化作用。此外，希腊防务展依托“北大西洋防务创新加速器”计划，与北约支持和采购局深入合作，有助于推动北约成员国间的技术协同和军备整合。

外媒评论称，与国际知名高端防务展相比，希腊国际军事防务展在参展商数量和顶尖装备首秀量方面仍存在差距，议题设置上缺乏对新兴技术伦理和区域安全风险的探讨，未来发展前景仍有待观察。



希腊防务展上法国海军集团展台。



拉脱维亚推出新型无人机拦截器

■子洋

近年来，无人机在一些局部冲突中表现抢眼，多国研发无人机和无人机拦截器的力度不断加大。除美国、俄罗斯、以色列等国外，其他一些国家也纷纷加入研发行列。

据外媒报道，5月上旬，拉脱维亚国防初创公司起源机器人公司(Origin Robotics)推出一款名为“火焰”的新型低成本无人机拦截器。目前，其已完成设备组装和测试，计划在不久后推向国际军贸市场。

“火焰”无人机拦截器采用尾座垂直起降技术，搭载4个小型螺旋桨发动机，最大飞行速度达250千米/小时，最大作战半径7千米，弹头处安装1个多通道激光导引头；采用计算机视觉和先进雷达技术，可自动检测、识别空中目标；搭载双向数据链，可实现“人在回路”。其安装在公文包大小的发射器中，首次启动可在5分钟内升空，后续启动时间不超过1分钟。作战时，它锁定敌方无人机目标后，可直接与目标相撞，也可使用机载弹头在目标附近引爆，成本仅相当于目标无人机的1/10。

起源机器人公司称，这款新型自主

无人机拦截器符合北约军队需求，将成为北约军队反无人机作战的利器。该公司首席执行官称，这款具有较高成本效益的无人机拦截器，填补了传统高射炮和高成本导弹系统之间的空白，预计于2026年实现量产。

与需要人工操控的第一人称视角(FPV)无人机相比，“火焰”无人机拦截器具备更大的可扩展性和适用性。FPV无人机需要高技能操作员，难以进行大规模部署。而“火焰”无人机拦截器可自主运行、大量部署，减少了培训和操作环节。据报道，“火焰”无人机拦截器在BEAK无人机基础上开发，后者已在俄乌冲突中广泛使用。

其他国家也开发了类似的无人机拦截器。美国安杜里尔公司研制的“走鹃”无人机拦截器、俄罗斯红线公司研发的Vogan-9SP无人机拦截器、以色列Spear无人机公司推出的Ninox系列无人机和阿联酋防务集团EDGE研制的Allag-TJ无人机拦截器等都受到外界广泛关注。

上图：拉脱维亚起源机器人公司研发的“火焰”无人机拦截器。

英军新款电子战无人机亮相

■王成文

5月上旬，英国国防部发布消息称，一架名为“风暴罩”(StormShroud)的新型电子战无人机已正式服役。该机是英国研发中的“自主协同平台”系列项目的首款机型，旨在帮助英国空军在未来战场上获得优势。

定位独特仍有局限

据悉，“风暴罩”项目由英国空军快速能力办公室、国防装备与支援局的相关团队、国防科学技术实验室及多家防务公司共同研发，初始投资1900万英镑(约合2528万美元)。其中，无人机平台AR3系统在英国西南部的工厂制造，电

子战载荷“闪亮风暴”由意大利莱昂纳多公司英国分公司制造。该电子战载荷重2.5千克，作战时由无人平台携带，可以利用先进数字干扰和欺骗技术扰乱敌方雷达及防空系统。

英国空军表示，“风暴罩”电子战无人机通过致盲敌方雷达，为英国空军F-35B“闪电”战斗机和“台风”战斗机飞行员提供支持，从而提升有人驾驶飞机的作战效能和生存能力。英国空军拟仿效美国空军，采取无人系统与有人战机协同作战的方式，通过成本效益较高的“自主协同平台”研发计划，开发更多无人机配合有人战机作战，以降低飞行员战时面临的风险，推动技术进步并

确保空中作战优势。

美国防务与安全智库“新美国安全中心”国防项目负责人斯塔西·佩蒂约认为，“风暴罩”与美国空军正在推进的“协同作战飞机”有所不同。其综合性能远不如后者先进，不是由战斗机直接控制，而是按照计划路线飞行，实际是充当应对敌方防空系统的干扰机或诱饵，而不是作为有人战机的“忠诚僚机”。美军“协同作战飞机”的“增量-1”版本比“风暴罩”体量大，并具备较高自主能力，可与F-35战斗机编队作战。相比之下，英国这款电子战无人机的续航时间、航程和智能化程度有限，仅仅是一款能够精确投放且快速部署的廉价无人机。

佩蒂约称，英国空军将其无人机分为不同等级：一级无人机只能一次性使用；二级无人机具有损耗性，执行若干次任务后即报废；三级无人机生存能力较高，可多次使用。“风暴罩”属于二级无人机，成本低于三级无人机。

意在提升空军战力

英国空军称，“风暴罩”作为英国发展的首批先进作战能力之一，从紧急能力需求(UCR)获得批准到最终交付，仅用1年时间，大大缩短了项目研发时间和成本。其研发进程充分考虑时间风险和成本控制，有助于英国空军快速提高作战能力。

英国空军参谋长奈顿表示，现在是英国保持空战优势和国家安全的关键时刻，空军需探索尖端技术，以提升在未来战场的作战和杀伤能力。“自主协同平台”系列项目将改变英国空军执行任务的方式，提升其情报搜集、打击、后勤支援能力。英国空军将持续对“风暴罩”电子战无人机进行改进。比如，莱昂纳多公司英国分公司正在争取其他国家技术支持，以使“闪亮风暴”电子战载荷拥有快速重新编程的能力。

据报道，“风暴罩”电子战无人机将由英国空军第216中队运营，该中队由现役人员和辅助人员组成。其中，现役人员将接受高威胁环境下的小分队作战训练；辅助人员负责支援“风暴罩”的发射回收，以及保障“风暴罩”与F-35B“闪电”战斗机和“台风”战斗机中队的联络。



英国空军“风暴罩”电子战无人机。