让中拉合作之树更加挺拔繁茂

■新华社评论员

13日，习近平主席在北京出席中国—拉美和加勒比国家共同体论坛第四届部长级会议开幕式并发表主旨讲话。讲话回顾中拉论坛成立10年来的丰硕成果，阐述中拉命运共同体重要理念的丰富内涵、实践成就和广阔前景，提出发展中拉关系的新倡议新举措，为中拉共谋发展振兴、共建中拉命运共同体指明方向、注入新动能。

十载携手同行，十载春华秋实。在元首外交战略引领下，在双方精心培育下，中拉战略互信更加深入、务实合作持续拓展、友好势能不断增强，中拉论坛已经从一棵稚嫩幼苗长成挺拔大树，论坛机制已成为中拉平等对话、互利合作的重要平台，为中拉全面合作伙伴关系增添了新内涵，树立起南南合作的典范。实践证明，中拉已经成为携手共进的命运共同体，其鲜明底色是平等相待，强大动力是互利共赢，胸怀品格是开放包容，根本追求是造福人民，具有蓬勃生命力和广阔发展前景。

当前，世界百年变局加速演进，多重风险交织叠加，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字有增无减，冷战思维、强权政治、霸权扩张卷土重来。中国同拉美和加勒比国家都是全球南方重要成员，是平等互利、共同发展的全面合作伙伴。“独立自主是我们的光荣传统，发展振兴是我们的天然权利，公平正义是我们的共同追求。”面对地缘政治和阵营对抗暗流涌动，单边主义、保护主义逆流滋长，中拉加强团结协作，不仅有利于自身发展，也有利于维护世界和平稳定，促进全球发展繁荣。

中拉携手同行、深化合作恰逢其时、大有可为。着眼于共谋发展振兴、共建中拉命运共同体，习近平主席提出中拉携手启动团结工程、发展工程、文明工程、和平工程、民心工程等“五大工程”。以团结工程夯实合作基础，中拉继续在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持；以发展工程注入前行动力，中拉共同落实全球发展倡议，坚定维护多边贸易体制，维护全球产业链供应链稳定畅通，维护开放合作的国际环境；以文明工程推动交流互鉴，中拉共同落实全球文明倡议，树立平等、互鉴、对话、包容的文明观，弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值；以和平工程营造良好发展环境，中拉共同落实全球安全倡议，努力维护地区安全稳定；以民心工程促进民心相通，为中拉友好进一步厚植社会根基。“五大工程”立足当前、面向未来，深刻体现了习近平主席对发展中拉关系、深化中拉合作的高瞻远瞩和科学谋划，为携手共建中拉命运共同体指明着力方向和实践路径。

推动中拉合作，中国是倡导者，更是行动派。中国在拉美和加勒比地区累计实施200多个基建工程，落地众多合作项目；中国开展民生援助项目，中资企业积极履行社会责任；中方累计向拉方提供了1.7万个政府奖学金和1.3万个来华培训名额，中拉文明对话论坛已成功举办七届……从未来3年每年邀请300名拉共体成员国政党干部来华考察访问和交流，到实施中拉科技伙伴计划；从加强在联合考古、古迹遗址保护与修复等文化遗产领域交流合作，到加强灾害治理、网络安全、反恐等合作；从推动鲁班工坊等职业教育合作项目，到首批向拉美和加勒比地区5个国家实施免签政策……习近平主席在主旨讲话中宣布的一系列务实举措涵盖政治、经济、安全、文化等多个领域，将为进一步推动中拉合作和中拉命运共同体建设走深走实注入强大动力，更好造福中拉人民。

中国人说“人生乐在相知心”，拉美有句谚语“拥有朋友就拥有宝藏”。一个珍视朋友的国家，也必将赢得朋友的信任。“拉中应携手合作、同舟共济”“支持多边主义、自由贸易，反对单边主义、保护主义、强权政治和霸凌行径”“维护全球南方国家共同利益”……与会各国领导人的发言中，有对中拉合作的期许，也有捍卫国际公平正义的共识，发出了维护多边主义、加强全球南方团结合作的时代强音。力生于团结，事成于和睦。站在新的历史起点上，中拉携起手来，在各自现代化征程上并肩前行，必将让中拉合作之树更加挺拔繁茂、生机勃勃，共同谱写构建中拉命运共同体新篇章。

（新华社北京5月13日电）

外交部发言人表示

中拉论坛第四届部长级会议发出团结协作共迎挑战的“中拉声音”

新华社北京5月14日电 （记者**董雪**）中国—拉美和加勒比国家共同体论坛第四届部长级会议13日在北京成功举行。外交部发言人林剑14日在例行记者会上表示，在中拉论坛正式运行十周年之际，本次会议向世界发出了团结协作、共迎挑战的“中拉声音”。

林剑说，习近平主席出席会议开幕式并发表重要讲话。拉共体轮值主席国哥伦比亚总统佩特罗、巴西总统卢拉、智利总统博里奇、新开发银行行长罗塞芙致辞，拉共体候任轮值主席国乌拉圭总统奥尔西致贺信。王毅外长主持全体会议。28个拉美和加勒比地区国家、6个地区组织，50余位部长级官员来华参会。会议通过《中国—拉共体论坛第四届部长级会议北京宣言》和《中国—拉共体成员国重点领域合作共同行动计划（2025—2027）》，达成超过100项三年合作项目。中方还宣布20项支持拉美发展的举措。

林剑表示，本次会议最突出的亮点是，习近平主席系统总结了中拉关系发展的成功经验，宣布启动团结、发展、文明、和平、民心“五大工程”，进一步夯实政治基础、促进共同繁荣、深化文明互鉴、维护地区稳定、增进人民情谊，为中拉命运共同体建设明确了方向。

林剑说，本次会议最重要的共识是，中拉论坛十年有成，双方将拓宽合作领域，提升合作质量；中拉发展命运与共，双方将坚定携手、风雨同舟，应对外部干扰；中拉团结恰逢其时，作为全球南方重要成员和推动世界多极化发展、促进国际关系民主化的重要力量，双方将加强团结合作，共应变局乱局；中拉合作前景广阔，中拉携手将打造20亿人口量级超级大市场，为各自增长和全球发展提供新引擎、开辟新机遇。

“中拉合作不惧风雨，跨越山海无问西东。”林剑表示，中方将落实好习近平主席宣布的系列举措，同拉方一道，继续在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持，共同落实全球三大倡议，维护多边贸易体制和开放合作环境，捍卫国际公平正义与世界和平稳定。

“我们相信，以团结协作应对风险挑战，以互利合作共谋发展繁荣，中拉论坛将坚定迈向下一个‘金色十年’，开创全球南方联合自强和构建人类命运共同体的新篇章。”他说。

2025年上海合作组织军事医学研讨会在西安举行

本报西安5月14日电 **丛墨涵**、记者**李建文**报道：2025年上海合作组织军事医学研讨会13日至14日在西安举行。这是中方首次在上合组织框架下举办军事医学主题交流活动。

本次研讨会由空军军医大学协办，以“共建上海合作组织命运共同体：军事医学领域的贡献”为主题，来自中国、俄罗斯、柬埔寨、斯里兰卡等11个国家的军队卫生部门负责人和医学专家参加。与会代表结合本国军事医学现状及具体案例，就“伤员搜救、转运和后送”“灾害救援”“海外任务保障”等议题展开研讨交流，发表了一系列富有创见的观点。

今年中国是上合组织轮值主席国，举办本次军事医学研讨会，旨在搭建国际军事医学合作交流平台，分享各国军事医学前沿发展动向。会议期间，与会代表还参观了国际口腔医学博物馆等场馆，并观摩和体验中国传统医学诊疗方法。

古特雷斯呼吁改进联合国维和行动

新华社柏林5月13日电 联合国秘书长古特雷斯13日在德国柏林出席2025年联合国维和部长级会议时表示，当前全球形势为联合国维和行动带来多重挑战，他呼吁增强维和行动适应性、灵活性和韧性，塑造适应未来的维和行动。

古特雷斯表示，联合国蓝盔部队是国际社会齐心协力帮助冲突国家走向和平的象征。当前维和人员正面临严峻挑战，包括错综复杂、时常跨越国界的冲突，社交媒体上传播的虚假信息，恐怖主义和跨国犯罪等。“我们现在正面临联合国成立以来数量最多的冲突，逃离家园寻求安全庇护的人数创历史新高。”

古特雷斯呼吁通过联合国《未来契约》中提出的“和平行动审查”改进现有维和行动，以确保联合国能够根据具体冲突的实际情况进行部署。

来自上百个国家的代表团出席此次会议。会议议题包括联合国《未来契约》改革倡议的推进、冲突预防、数字创新、区域伙伴关系及打击虚假信息等。

沙特与美国签署经济、国防等合作文件

据新华社利雅得5月13日电 （记者**辛俭强**、**罗晨**）据沙特通讯社13日报道，沙特阿拉伯与美国当天在沙特首都利雅得签署两国政府战略经济伙伴关系文件以及涉及国防和能源等多个领域的双边协议和合作备忘录。同时，两国还宣布双方签署了矿产、司法和航天等领域合作文件。

另据沙特阿拉比亚电视台13日报道，两国政府战略经济伙伴关系文件签署后，美国白宫宣布，沙特承诺向美国投资6000亿美元。美沙签署了价值近1420亿美元的军售协议。

特朗普13日抵达沙特开始访问，之后还将访问卡塔尔和阿联酋。

埃及降低苏伊士运河过境费以提振运量

新华社开罗5月13日电 （记者**张健**）埃及苏伊士运河管理局13日发布声明说，自5月15日起向大型集装箱船提供15%的过境费优惠。此举旨在鼓励航运公司在红海安全形势好转的情况下重返苏伊士运河。

埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶在声明中表示，该优惠适用于净吨位13万吨及以上的集装箱船，有效期为90天。

拉比耶说，运河管理局一直在跟进海上运输行业的快速变化，通过与国际海事界相关方沟通，灵活应对当前红海地区的挑战。

苏伊士运河对埃及经济和国际贸易至关重要。受地区紧张局势影响，苏伊士运河2024年收入较上一年减少逾60亿美元。

相知相交 天涯比邻

——非洲中青年军官代表团来华访问侧记

■李明富 本报记者 孙 琦

近日，由40多个非洲国家近百名军官组成的非洲中青年军官代表团受邀来华访问。代表团成员赴北京、长沙、韶山、广州等地参观访问，共叙中非传统友谊、共话未来交往新篇。大家深深感到，无论时代如何变迁，中非真诚友好的兄弟情谊不会改变，这是中非友好关系继往开来的力量源泉。

中非友好穿越时空

中非之间的真挚友情，不是一天发展起来的，而是一步一个脚印走出来的。中国人常讲，50多年前，是非洲兄弟“把中国抬进联合国”；非洲朋友不忘，60多位中国员工为修建坦赞铁路长眠非洲大地……中非友好穿越时空，薪火相传。

说起坦赞铁路，代表团中有两位成员激动不已。他们是来自赞比亚的马坎达和来自坦桑尼亚的玛姆伊库卡。

在中国共产党历史展览馆参观时，马坎达一眼就认出毛主席同赞比亚前总统卡翁达交谈的照片。1974年，毛主席会见卡翁达，提出“三个世界”理论，宣告中国与赞比亚坚定地站在一起。马坎达了解一些这段历史，他说：“上世纪六七十年代，为支援赞比亚打破殖民主义封锁，中国帮助赞比亚修建大量基础设施，象征中非友好的坦赞铁路就是最好的见证。”

巧合的是，玛姆伊库卡的父亲就是坦赞铁路修建者之一，与许多中国援建工人建立起深厚的友谊。玛姆伊库卡介绍，父亲曾到中国留学，并且鼓励他一定来中国看看。此行，玛姆伊库卡特意拍了很多照片，打算回去跟父亲分享中国近些年来的发展变化。

朋友越走越亲

“来到中国，感觉像回家一样！”来自冈比亚的贾巨一口流利的中文吸引了记者的注意。

贾巨说，自己曾在中国河海大学留学，后来也曾赴其他国家学习交流，但最喜欢的还是中国。在中国各个城市参观旅游，他觉得很放松、很有安全感，即使遇到困难，热情好客的中国人也会随时提供帮助。

汉语已经成为中非加强交流合作的桥梁。因为会讲中文，贾巨在冈比亚交了很多中国朋友，时常“客串”翻译。此次代表团来访，因为语言特长且了解中国文化，贾巨作为中青年军官代表被选派过来。

活动期间，国防科技大学的科技创新成果展示给贾巨留下深刻印象。“中国在磁悬浮、北斗卫星导航、超级计算机等科研领域取得了举世瞩目的发展成就，让人震撼。”贾巨表示，希望以后有机会继续来中国学习深造。

代表团中，马里军官柯麦多和谢迈高曾在陆军工程大学留学。留学期间，中国抗击新冠疫情的场景，他们至今难忘。柯麦多说，疫情暴发时，家人很担心，他在通话时详细介绍中国抗击疫情的举措，请他们放心。

此次来访，让谢迈高对中国有了更全面深入的认识。他说，中国共产党坚持为人民服务的宗旨，也因此获得人民群众的拥护，形成了万众一心的凝聚力和向心力，“这是中国能够不断发展进步的秘诀”。

授人以鱼不如授人以渔

2024年举行的中非合作论坛北京峰会上，中国郑重承诺未来3年愿同非方开展中非携手推进现代化十大伙伴行动，深化中非合作。

据了解，此次非洲中青年军官代表团访华活动，旨在落实中非合作论坛北京峰会成果，深化中国与非洲国家军队传统友谊。代表团成员普遍认为，中青年军官是未来军队的领导者，中非中青年军官以更加开放姿态加强交流合作，有助于培养更多现代军事人才。

中非在能力建设方面的合作涉及各个领域。从“鲁班工坊”到孔子学院，从派遣农业专家建设中非农业科技创新联盟，到开展卫星遥感、月球和深空探测合作等……赞比亚军官马坎达感慨地说，中国真诚地与非洲分享技术和经验，实实在在帮助非洲培养各类人才，赢得非洲国家的普遍赞赏。

（本报广州5月13日电）

上图：代表团成员观看中方科技创新成果展示。 **李明富**摄

飞行连长的担当

■本报记者 吕德胜

跟随中国第5批赴阿卜耶伊维和直升机分队进行空中巡逻，记者体会到了飞行机组的不易。

当地地面温度经常在40℃以上，机舱内的温度则要超过50℃。一个多小时的航程，记者的衣服被汗水浸湿，发动机的轰鸣声轻易穿透了降噪耳机。

“只能多喝水，多补充维生素。”飞行连长徐洋曾经作为中国首支维和直升机分队的一员，在苏丹达尔富尔执行维和任务，对于当地这种气候环境早已习以为常。

直升机分队一共担负着16项飞行任务。除了计划飞行任务，分队经常受领紧急医疗后送等临时任务。徐洋不仅在多次急难险重任务中担当作为，还在不久前完成了阿卜耶伊任务区所有维和分队部署点的夜间起降。“这在联阿安全部队历史上还是首次。”提起这一点，分队队长柴华颇感骄傲。

2月底以来，受苏丹内战影响，由阿卜耶伊通往卡杜格利后勤基地的陆路运输路线被切断。多个任务点的装备、油料以及日常补给只剩下一个通道——直升机分队担负的空中航线。

安全形势紧张、异国陌生航线、高温环境下运输油料，每一项都意味着巨大的风险。

“我们不飞的话，任务点的供应补给就会出问题，可能直接影响到联阿安全部队的运转。”面对突如其来的难题，分队集体研究方案，决心一定要把任务完成好。

向卡杜格利任务点运送油料，分队派徐洋担负首飞任务。为了确保飞行安全，徐洋和机组人员一起想了不少办法。与相关部门沟通，避免油加得过满因热胀效应产生风险；在货舱配备海绵垫，防止油桶与地板过度摩擦；在油桶外加上保险丝，消除静电积累现象；罩上货物网，进一步做好固定……在对照相关规定一一进行检查后，徐洋才驾驶直升机出发。运输途中徐洋尽量避免大动作飞行，最终顺利完成首飞。

尽管每次飞行任务都获得了苏丹方面的飞行许可，但安全形势紧张带来的突发情况还是时有发生。一次，徐洋驾驶直升机在卡杜格利任务点降落不久，便听到远处传来两声炮响。返航后看到情况通报才知道，是苏丹政府军同当地一支反政府武装发生交火。

由于任务饱和，一个机组有时一天要飞2个架次。第5批分队部署4个多月，飞行员人均飞行时间已经超过300小时，几乎没有休过一个完整的周末。“咱们多飞一趟，和平就多一分希望。”徐洋这样给飞行员鼓劲。

记者结束采访离开直升机分队营区时，天空乌云密布。“雨季到了，飞行任务有增无减。”徐洋的话，平静之中透着坚定。平静，源于对能力的自信；坚定，出于对使命的坚守。

（本报阿卜耶伊5月13日电）

上图：徐洋驾驶直升机飞往卡杜格利任务点。 **陆振宝**摄