

日本公布舰艇“印太部署”计划

■希 敬

近日,日本海上自卫队公布2025财年“印太部署”计划。这是日本连续第5年开展此项远洋部署和训练活动,其军事活动范围进一步向东、南太平洋延伸。分析人士指出,该计划与日本近期出台的防务战略、外交政策同步发布,凸显其外向型军事扩张趋势愈发明显。

延伸军事触角

此次“印太部署”从4月21日持续至11月21日,为期7个月,由4支水面部队、1支航空部队和1支潜艇部队共同参与,旨在通过与印太地区盟友开展联合演练,提升海上作战及战术协同能力。

4支水面部队作为“印太部署”的主力,均处于日本海上自卫队最高战斗部署状态。其中,第1水面部队以最上级导弹护卫舰“矢矧”号为核心。“矢矧”号作为日本海上自卫队最新型、最先进的护卫舰,将独立行动,计划访问菲律宾、马来西亚、新加坡等东南亚国家,开展“舰船外交”,并首次参加由美国、澳大利亚等国主导的多国联合军演,借机验证新一代舰艇的作战性能。

第2水面部队由“大隅”号运输舰及补给力量组成。这是日本海上自卫队大型运输舰首次执行远洋部署任务,日本称此举意在提升战时海上运输保障和复杂环境下的后勤支援能力。

第3水面部队由日向级直升机驱逐舰“伊势”号和高波级驱逐舰“凉波”号构成。“伊势”号作为此次“印太部署”的旗舰,将前往澳大利亚、印度等地,参与“护身军刀”“马拉巴尔”“太平洋先锋”等10余场多国联合军演。

第4水面部队以村雨级驱逐舰“曙”号为主,在部署期间,它将与其它水面舰艇灵活混合编组。

航空部队由两架P-1反潜巡逻机以



日本海上自卫队“伊势”号直升机驱逐舰。

“1主1备”模式执行反潜任务,重点参与“太平洋先锋”等联合军演。潜艇部队编成高度保密,预计将以独立行动、伴航或小规模编组形式开展远洋部署。

外媒评论指出,此次部署以“准航母”为核心,整合日本现役主战舰艇构建联合任务编队,采用分散式、分阶段出航模式,并与美国、英国、澳大利亚等国舰艇组成联合编队,强化体系化实战演练,训练安排契合日本新财年军事外交重点。

强化军事外交

与往年多在财年中期启动不同,此次“印太部署”计划在新财年开启不足1个月即展开,这既体现日本军事外向扩张加速,也反映其迎合新近政策调整的意图。前不久,石破茂政府发布首份《外交蓝皮书》,将“美日同盟”“自由开放的印太”“发展与全球南方国家关系”列为施政“三大支柱”。日本此次公布“印太部署”计划,旨在通过“舰船外交”为外交新政造势,实

现政策与行动联动。

根据部署计划,日本舰艇的活动范围将覆盖印太主要海域,分批访问美国、澳大利亚、印度、印度尼西亚、马来西亚、新西兰、菲律宾、新加坡、斯里兰卡、瑙鲁、阿曼、东帝汶等10余个国家。外媒认为,此举凸显日本借军事外交扩大地区影响力,同时推动本国防务与经济建设意图。

据悉,日本防卫省正酝酿新版《国家防卫战略》,计划修改“防卫装备转移三原则”、拓展防务合作网络,打造外向型军力。日本海上自卫队幕僚长斋藤聪表示,日本将加强与北约国家合作,推动北约加大在印太地区力量部署,构建小多边合作框架。

部署期间,“矢矧”号护卫舰将参加新加坡“国际海上防卫装备博览会”和马来西亚武器防务展销会,以拓展日本武器出口市场;“伊势”号直升机驱逐舰、“曙”号和“凉波”号驱逐舰将与意大利、英国、澳大利亚舰艇混合编组,开展联合

巡航和演练。此外,日本防卫省已正式成立“统合作战司令部”,此次部署将检验海上作战中心与“统合作战司令部”的指挥协作。

加剧阵营对抗

自石破茂执政以来,日本相继修订《防卫省设置法》《自卫队法》,推行“积极网络防御”战略,军费开支持续攀升,不断突破“专守防卫”原则,国内右翼保守主义思潮抬头。加之石破茂深陷丑闻,其在本国内的支持率持续低迷。

在此背景下,日本公布舰艇“印太部署”计划,一方面试图通过“军力出海”转移国内民众视线;另一方面,欲借“舰船外交”、联合军演强化与域内外盟友关系,提升在西方盟友体系中的地位。

国际舆论普遍认为,日本在印太地区的军事部署将推高地区紧张局势,加剧阵营对抗,对印太地区安全稳定格局造成不利影响。

新加坡启动新一轮装备升级

■刘 贝

近日,新加坡国防部长黄永宏在国会辩论中宣布,新加坡将增购8架F-35A战斗机。这批战斗机将与此前订购的12架F-35B战斗机共同构成新加坡未来空中作战力量的核心。分析人士认为,这一举动预示着新加坡武装力量迎来新一轮“换装潮”,多个军事现代化项目进入加速推进阶段。

根据新加坡政府公布的数据,2025财年新加坡国防预算达174亿美元,较上一财年增长12.4%。黄永宏表示,部分新增资金将用于推进此前因技术、资金等因素推迟或中断的军事项目。未来,新加坡国防预算将保持适度增长态势,持续维持GDP占比约3%水平。按照军方规划,2025至2030年,新加坡海、陆、空三军将完成武器装备更新。

在海军方面,围绕“三重海军项目”,舰艇现代化建设明显提速。今年内,两艘新型无敌级常规潜艇将服役并投入战斗值班,另两艘同级潜艇预计于2028年前交付使用。新加坡海军近期还宣布追加采购两艘无敌级常规潜艇,届时将在樟宜港组建由6艘潜艇组成的新型潜艇中队。水面舰艇方面,新加坡第2艘新型多用途战斗舰即将开工建造。该型舰集成无人机航母、导弹护卫舰和两栖登陆舰的多重功能,原计划建造6艘,现增至7艘,预计2028至2030年陆续列装,主要承担中近海作战任务。此外,处于设计阶段的“联合多任务舰”,未来可搭载军用飞机执行远洋部署任务。

在陆军方面,自今年起,新加坡将逐步采购新型“泰坦”步兵战车,改进型“海玛斯”多管火箭炮,并加大新式自动步枪采购规模。同时,重点推进“数字化步兵”“数字化装甲兵”建设,加速作战体系数字化、智能化转型,进一步提升陆军的现代化作战能力。

空军装备升级也受到关注。除增购8架F-35A战斗机外,新加坡空军计划未来两年完成现役F-15SG战斗机现代化改装,并选用P-8A和C-295 MPA反潜巡逻机,全面替代现役老化的福克-50反潜巡逻机,进一步强化空中侦察、反潜和运输保障能力。

在新型作战领域,新加坡国防部新成立网络与数字化转型指挥部,专注于无人作战平台研发和引进以及反无人机体系构建,同时提升网络空间作战能力。据悉,美国“扫描鹰”和“灰鹰”无人机、以色列“苍鹭”无人机,以及法国制造的无人水面艇和潜航器等已被其纳入采购计划。此外,新加坡首支专业化反无人机机发展与防御部队预计将于今年年底前完成组建。

值得注意的是,新加坡国防部将于今年启用多个现代化训练设施,包括“武装部队训练城”“城市战斗模拟场”,旨在提升部队实战化训练水平。

外媒分析指出,近年来,以美国、法国为首的西方国家在东盟地区的军事活动日益活跃。自今年初以来,美日法等国在该地区主导的“金色眼镜蛇”“太平洋海雕”“肩并肩”“科莫多”等联合演习频次和规模均有所增加。这些演习通过拓展训练内容,提升协作层级,刺激东盟国家进一步推进军事转型。新加坡加快推动武器装备更新升级,体现了其推进军事现代化的决心,也是在区域安全格局变化背景下的战略调整。未来,新加坡军事力量的发展动向值得国际社会持续关注。

多国竞相发展无人机航母

■陆 盘 龙

据英国媒体报道,随着全球多国已完成或正开展无人机航母建造工作,这一新兴海上作战平台正步入快速发展阶段,或将成为推动海上作战力量转型的关键装备。

在无人装备技术迅猛发展的背景下,现代化舰艇搭载小型无人机已较为常见。此前,这些无人系统多用作辅助装备。近年来,由于技术突破、作战需求转变及成本控制等因素驱动,部分国家海军开始探索以舰载无人机为核心作战力量的专用平台。尤其是中大型固定翼无人机的应用,正引领海军作战模式向无人化方向转变。

当前,无人机航母的发展主要有以下3种路径。

基于大型两栖舰艇或轻型航母进行改造。以土耳其“阿纳多卢”号轻型航母为例,该航母原计划搭载美制F-35B战斗机,但因美国制裁,转而发展舰载无人机。受技术限制,2023年4月服役时,“阿纳多卢”号搭载AH-1W“眼镜蛇”、S-70“海鹰”直升机,以及TB-3和“红苹果”无人机,仍采用有人/无人协同作战

模式。2024年11月,TB-3无人机首次“阿纳多卢”号上完成起降,使该航母成为全球首艘专为无人机运行设计并投入使用的航母平台。未来,安卡-3无人机也将开展上舰测试,进一步增强“阿纳多卢”号的作战能力。

基于大型商用船只进行改造。今年2月,伊朗“沙希德·巴盖里”号无人机航母交付伊斯兰革命卫队海军。该航母由韩国现代造船厂2000年建造的“佩拉林”号集装箱船改造而来,伊朗于2024年完成改装,增设180米飞行甲板和滑跃起飞平台。据悉,该航母将搭载JAS-313、阿巴比尔-3和莫哈杰尔-6等多型无人机,并配备无人水面艇和无人潜航器,具备较强的无人作战能力。

此外,还有部分国家推进全新设计建造的无人机航母。早在2007年,英国BAE系统公司就提出无人机航母设计构想。一些国家已完成新型平台的建造工作。

无人机航母受到多国青睐,主要因其具备显著优势。

在发展门槛方面,轻型航母、直升机

驱逐舰或大型两栖舰艇均具备改装潜力。比如,西班牙计划把海军旗舰“胡安·卡洛斯一世”号航母改造为无人机航母。随着其EAV-8B“鹞”式战斗机将于2034年前退役,西班牙海军已开始测试空客公司SIR TAP无人机的上舰能力,计划以无人机替代传统有人舰载机。

在成本控制方面,无人机航母性价比突出。除平台改造成本较低外,在舰载机采购和使用方面也能大幅节省开支。据英国媒体统计,F-35B战斗机采购单价约1.013亿美元,每小时飞行成本4.2万美元,全生命周期成本达2.69亿美元;而“莫哈韦”无人机采购单价约3200万美元,每小时飞行成本0.5万美元,全生命周期成本仅5200万美元。加之无人机操作员培训成本远低于舰载机飞行员,进一步凸显其经济优势。

在作战效能方面,无人机航母威慑力不容小觑。伊朗无人机航母凭借商船母体大容量油箱,最大航程达2.2万海里,是中型常规动力航母的两倍;土耳其“阿纳多卢”号可搭载30架TB-3无人机,单架配备6个武器挂架,在打击小型目标方面能力较强;英国海军试验显示,搭载16枚“地狱火”导弹的“莫哈韦”无人机,在打击海上无人舰艇等小型目标时,比F-35B战斗机更具实战效率。

然而,无人机航母的发展仍面临诸多挑战。从技术层面看,其核心并非简单的舰体改造,而是要构建复杂的海上无人机集群作战系统。舰载无人机与母舰指挥系统的稳定通信、复杂电磁环境下的可靠控制,以及大规模无人机群的调度回收等,仍是多国海军亟待攻克的技术难题。

在作战能力方面,相比传统有人舰载机,舰载无人机在体积和载荷等方面存在局限,其综合性能在复杂任务中仍显不足。作为主要作战力量,舰载无人机在防空、反舰等核心任务中的能力提升情况,将直接决定无人机航母在未来海战中的地位。



澳大利亚寻求战略新平衡

■吴 浩

据澳大利亚媒体报道,当前印太地区局势日益复杂,与此同时,特朗普开启新任期,这使得澳大利亚的战略环境遭受冲击。在此背景下,澳大利亚政府不得不在维护本国利益以及维系与美国盟友关系之间寻求平衡。

澳美联盟的基石是1951年签署的《澳新美安全条约》(即《太平洋安全条约》)。依据该条约,美国承诺,在太平洋地区遭受武装攻击时,将与澳大利亚和新西兰共同应对。然而,在当下复杂多变的国际形势下,这一基石开始出现动摇,澳美军事联盟关系面临“断裂”风险。究其关键原因,是特朗普对澳大利亚现状的漠视,以及对“联盟”概念提出更具体、量化的要求。比如,他要求澳大利亚将防务开支增加30%,加速支付“奥库斯”核潜艇项目费用,并加快批准美军在澳大利亚北部地区建设基地。

面对美国步步紧逼,澳大利亚已承诺在“奥库斯”框架下为核潜艇项目投入高达3680亿澳元(约合2350亿美元),但理论上要到2040年才能接收首

艘核潜艇。前澳大利亚国防部长克里斯托弗·派恩表示,该项目将使澳大利亚面临财务透支,每年需承担GDP占比0.7%的额外债务。澳大利亚战略界普遍担忧,该国已陷入“沉没成本陷阱”,投入越多,越难以摆脱与美国印太战略的深度捆绑,最终可能在一场“豪赌”中丧失主动权。

澳大利亚媒体评论称,“美国总统只关心美国为保护澳大利亚所花费的金钱是否物有所值”。特朗普推行的经济和贸易政策带有“经济民族主义”色彩,给澳大利亚经济造成沉重打击。今年3月,特朗普政府宣布拒绝给予澳大利亚钢铝制品进口关税豁免,决定对自澳大利亚进口的铝制品和钢制品分别加征15%和25%的关税。预测数据显示,这两项关税政策将使澳大利亚出口商遭受超过12亿美元的直接经济损失。为缓解经济压力,澳大利亚方面曾以“同盟义务”为由,试图说服美方给予关税豁免。然而,负责监管关税政策执行的美国贸易代表劳森·格莱尔回应称,澳大利亚长期从美

澳关系中获利,对其钢铝制品加征关税是要求澳方“清偿积累的债务”。

为应对特朗普执政带来的困境,澳大利亚采取一系列举措,包括加快发展本土导弹生产能力、深化美日印澳“四方安全对话”框架内的合作(尤其是与日本的军事交流)、扩展“太平洋海上安全”项目,以及设立旨在提升地区影响力的东南亚韧性基金等。澳大利亚国防部长表示,这些措施“兼顾维持联盟关系和推进本国战略自主性的双重需要”。前澳大利亚总理特恩布尔在采访中称:“我们不能再像以往那样依赖美国的支持。越是依赖,特朗普就越会觉得可以从你身上榨取更多价值,甚至进行敲诈和勒索。”

面对美澳同盟关系的复杂博弈,澳大利亚的选择不仅关乎自身战略安全,还将影响地区力量平衡。今后一段时间,澳大利亚在军事和外交等领域将作出哪些决策,值得进一步观察。

上图:澳大利亚空军装备的F/A-18“超级大黄蜂”战斗机。



土耳其TB-3无人机停放在“阿纳多卢”号轻型航母的飞行甲板上。