



链接历史

我军历史上的海上力量

■徐平

1949年4月23日,华东军区海军正式成立。1989年,中央军委确定4月23日为中国人民解放军海军成立日。然而,值得注意的是,早在抗日战争中后期,出于对敌斗争形势的需要,我

军就已经组建了一些海上部队。这些部队活跃在鲁、苏、浙、闽、粤沿海地区,积极开展海上游击战,为后来人民海军的成立奠定了重要基础。

苏中军区海防纵队

苏中军区海防纵队是抗日战争时期我党领导的第一支海上武装力量。这支坚持在苏北沿海地区战斗的红色海防部队,由小到大,由弱变强,发展成为人民海军组建时的主干力量,最终成为东海舰队的一部分。

抗日战争中期,新四军苏中军区领导粟裕根据苏中抗日根据地拥有400余公里海岸线的特殊条件,为便于开展海上武装斗争,决定建立一支海上部队。1942年11月5日,新四军第1师海防大队在何家灶扩编后升格为苏中军区海防团。粟裕指派第1师3旅旅长陶勇兼任海防团团长。粟裕对海防团的第一支土海军,你们来干,一定要干好!”他为海防团制定了三大任务:一是打通苏中到浙东和山东的南北交通;二是发动组织苏中沿海的渔民和盐民群众,建立自己的武装保护自己的利益,巩固苏中海防;三是保护转移到海上的军区后勤各单位。

海防团初建时,编有3个海防连、1个机炮队和1个山炮连。既然叫海军,当然得有舰和艇。鉴于船只短缺,海防团指战员开动脑筋,想出两种方法增加船只数量:一是自己造木船,或由渔会派船、向船主租用。这些木船本身不具备军事打击能力,于是海防

团指战员克服艰苦条件,在木船两侧船舷加装几块钢板,在船头船尾摆上几袋沙包,再架上轻重机枪和迫击炮,硬是将一条条木船改造成简易“军舰”。船上没有雷达、电报等一系列正规海军设备,多船作战时便无法统一指挥。为解决海上指挥和联络问题,海防团想出许多行之有效的“土办法”,如用不同颜色的旗子,挂大旗、挂小船或船尾以表示不同的指挥讯号,调遣哪支部队、怎么打、何时行动也各有不同的旗子挂法。夜间行动时,海防团改用手电筒、火把和花炮。这种较为原始的联络方式,日军一来无法侦听,二来看得云里雾里,反而大显神通。就这样,新四军海军驾驶着这些落后的“军舰”、使用简陋的武器装备,在苏中近海海域开展游击战,发展渔业、盐业生产,建设后方基地。

海防团在斗争中不断发展壮大。1943年11月,海防团扩编为下辖3个团的新四军苏中军区海防纵队,由陶勇兼任海防纵队司令员。海防纵队建立后,开辟了苏中同苏北、山东、浙东、上海的海上交通,不仅为苏中根据地运输各种军需物品,还多次护送地下党员等经海上出入根据地。在苏中反“清乡”斗争形势最紧张的时候,海防纵队为后方机关提供了安全的海上大



苏中军区海防团司令部旧址。

资料照片

后方,还将兵工厂、被服厂、印刷厂和后方医院等各类工厂转移至海上开工,确保前方枪支弹药和其他军需物资的持续供应。

抗日战争胜利后,海防纵队与新四军序列内另两支海上武装苏北海防队、浙东海防大队等合并,改编为华中军区海防总队(后改称为华中军区海防纵队)。解放战争中,华中军区海防纵队屡建功勋。1948年底,为

准备渡江战役,海防纵队奉命南移,在江苏靖江八圩港组成一支汽艇大队。在渡江战役中,汽艇大队担任突击队。部队凭借多年海上作战经验,驾驶船只迅速冲破国民党军的江上防线,为渡江战役的胜利贡献了力量。1949年4月,随着华东军区海军成立,这支1000余人的部队被编入华东军区海军第1纵队,成为华东军区海军的一支生力军。

东江纵队的海上游击队

我军另一支“土海军”是东江纵队的海上游击队,即东江纵队护航大队和港九大队海上中队。

1941年12月,广东人民抗日游击队第3大队大队长曾生派刘培组织海上护航队,在海上开展斗争,肃清海匪、控制从西贡北岸至大鹏半岛的航线,保证航渡的安全。之后,海上护航队以渔港为基地,护渔护航,破坏日军海上运输。他们以炸药包、渔炮、手榴弹、短枪等轻武器近战歼敌,开创了小船打大船、木船打铁船的范例。

1942年2月,广东人民抗日游击队成立。同年7月,游击队总队组建了1支直属独立中队,由年仅20岁的刘培担任中队长。至1943年6月,刘培领导的海上护航队和独立中队,在大鹏湾海域作战20余次,缴获40余艘船艇。日军因近海航线频繁遭袭而大为震惊,特别是在多艘小型运输船被歼灭后,严令禁止其小型船只进入大鹏湾各小海湾停泊修理。

1943年8月间,为实施向东发展的战略部署,打通至汕头的海上交通线,广东人民抗日游击总队决定以刘培的独立中队为基础,组建广东人民抗日游击总队护航大队,由刘培任大队长,下辖4个中队(陆上、海上各编2个中队)和1个独立小队。与此同时,广东人民抗日游击总队成立于1943年2月的广东人民抗日游击总队港九大队海上小队扩建为海上中队,并在大鹏湾内及西贡沿海至担杆岛一带活动。两支海上游击队相互配合,相互策应,开展海上游击战。

1943年12月,我党在广东人民抗日游击总队基础上扩编成立广东人民抗日游击队东江纵队,护航大队和港九大队海上中队随之改编。这两支海上游击队在大亚湾和大鹏湾开展海上游击战3年多的时间里,共俘获敌船43艘,击沉敌船7艘,歼日伪军280余人,缴获轻机枪5挺、步枪50余支、山炮1门和大批军用物资。



东江纵队护航大队海上队员在大鹏湾巡逻。

资料照片

1947年,中共中央决定以东江纵队为基础,在山东惠民组建两广纵队,隶属华东野战军,曾生任司令员。新中国

成立后,原东江纵队护航大队和港九大队海上中队的部分人员加入人民海军,为新中国海防建设作出贡献。

胶东军区海军支队

1944年11月5日,驻刘公岛的600余名伪海军官兵,在爱国教官郑道济等人的率领下,举行了武装起义。他们趁敌不备,砸开了武器仓库,抢出了枪支弹药,杀死17名日军和30余名反动伪军,携带大批军械物资,分乘4艘舰艇驶离刘公岛。这就是抗日战争期间的“刘公岛起义”。

刘公岛起义部队登陆后,即被胶东半岛中共地方党组织获悉,并很快上报八路军东海军分区。为争取这支抗日队伍,八路军东海军分区立刻派出文西独立营,在牟平双林前村与起义部队会面。经过东海军分区敌工股股长辛冠吾等同志的一番工作之后,郑道济带领全体官兵正式加入八路军。他们的爱国主义举,受到根据地军民的热烈欢迎。受刘公岛起义的影响,11月10日,驻守在龙须岛上的伪海军派遣队67名官兵也举行了起义,并开赴抗日根据地。

对于伪海军起义,八路军各级领导非常重视。时任山东军区司令员的罗荣桓立即向中央军委和八路军总部报告了两岛起义情况。随后,经总部批准,胶东军区将刘公岛、龙须岛两支起义部队合编为“山东胶东军区海军支队”,下辖4个中队,郑道济被任命为支队长。八路军的第一支海军部队就此诞生,这也是

我军建制内最早冠以“海军”的部队。“我们是中国未来的新海军,新海军!我们要担负起海上的使命,每个人都沸腾起抗日救国的热血,每个人都在狂吼起抗日救国的歌声……”起义官兵自己谱写的《海军进行曲》唱出他们建设新海军的憧憬和抱负。

为加强对这支队伍的改造,胶东军区选派政工干部和战斗骨干100余人,并从胶东抗日根据地各中学选调150余名中学生,编入这支部队,同时在各中队建立党、团支部,加强政治工作。经过冬季大练兵和系统的政治教育,大大提高了海军支队的政治素质和战斗力,使之逐渐变成一支服务于人民的军队。

1945年8月,日本宣布无条件投降后,胶东军区各部在胶东半岛向投降的日伪军发起声势浩大的战略大反攻。8月底,在攻打即墨城的战斗中,海军支队作为第二梯队。在主攻部队攻破城墙向纵深发展时,海军支队突入城内,参加巷战,用事实证明自己已具有一定的战斗力。战斗结束后,海军支队转移至灵山一带。9月中旬,海军支队驻防莱阳西水沟头,补充了500余名新战士。随后,海军支队扩编为2个大队和1个警卫中队,共1000余人。1946年1月,部队又扩



刘公岛起义官兵参加胶东军区海军支队成立大会。

资料照片

编为2个团(缺2个营)和1个警卫营。

1947年2月至1948年11月,海军支队的大部分人员随胶东部队渡海,分批开赴前线参加东北作战。脍炙人口的小说《林海雪原》中传奇式的英雄人物,就是以这支部队中1个小分队的队员们为原型塑造的。部队一路上边行军边招兵,到东北后扩充成3个团。

海军支队渡海北上东北时留在山东的人员,组成“山东胶东军区海军教

导队”,驻烟台、威海一带,守卫海防,训练海军学员(包括地方海防民兵)。

人民海军诞生后,张爱萍向军委提议,在全军范围内抽调原海军支队的同志参加海军建设。于是,这个教导队和散在各部队的原刘公岛起义人员陆续调到海军,被分配到舰上或领导机关工作,成为组建人民海军的骨干力量,真正实现了建设新中国海军的夙愿。



1949年初,中共中央政治局会议通过了《目前形势和党在一九四九年的任务》决议,提出“一九四九年及一九五〇年,我们应当争取组成一支能够使用的空军,及一支保卫沿海沿江的海军”。3月下旬,陈毅出席渡江战役总前委在安徽省蚌埠市孙家圩子召开的渡江作战会议后,向张爱萍传达了中共中央和中央军委的决定:委任张爱萍负责海军筹建事项。4月23日,在渡江战役胜利的号角声中,中国人民解放军第一支海军部队——华东军区海军在江苏泰州白马庙成立,由张爱萍任司令员兼政治委员。

海军是技术性强、兼具陆海空诸兵种特点的现代化兵种,组建海军不仅要有,更要有人才。华东军区海军成立后,临时党委立即召开会议,研究确定了创建人民海军的基本原则:在中国共产党领导下,以人民解放军陆军为基础,团结原国民党海军人员,共同建设人民海军。为此,华东海军报请中央军委批准后,从陆军部队中选调当过海军、干过船务、学过船舶、懂得机械,甚至生长在江河湖海地区识水性的干部、战士,参加海军。同时,积极吸收原国民党海军人员参加人民海军建设,除起义者外,还在上海、青岛、福州等地成立“登记国民党海军人员办事处”,公开刊登通告,号召散落在各地的原国民党海军人员前来报到。通告发出后,效果显著。至8月,有1000余名原国民党海军人员前来报到。经过甄别,其中788人被录用。为争取、团结原国民党海军人员,华东海军称他们为“原海军同志”,而由陆军部队新编入海军的人员则称为“新海军同志”。

这两部分人员“尺有所短、寸有所长”;新海军人员在艰苦的战争环境中经受了严格的锻炼和考验,政治上坚定,作风上扎实,思想上进步,但在海军技术上是空白;原海军人员熟悉技术,又有一定的海军作战经验,但无产阶级觉悟和革命精神不足。8月15日,为加强两部分人员的融合,按照“建军先建校”的原则,华东军区海军学校在南京正式成立,张爱萍任校长兼政治委员。该校于9月14日开学,首批新海军学员1500名,原海军学员2000名。

根据学校安排,“新海军”和“原海军”进校都需承担“学”和“授”的双重任务,即“扬其所长、补其所短”。一方面,原海军人员担任教员,帮助新海军人员尽快掌握海军航海、舰艇驾驶、武器操作等知识技能,也要通过政治思想教育,提高对我军光荣传统的认识及认同。另一方面,新海军人员要虚心求教,在短期内突击学习舰艇出海急需的专业技术,使自己由“陆改海”的“旱鸭子”早日成为海上战士,同时还要担负团结和帮助原海军人员转变阶级立场、提高思想觉悟的任务。两个多月后,第一批学员顺利结业,为年轻的人民海军注入了有生力量。11月8日,华东军区海军以华东军区海军学校培训的

人民海军初创历程的重要一步

■董文琪

学员为基础,在南京组建第1、第2舰艇大队,打造了人民海军第一支水面舰艇部队,人民海军的战斗力自此开始形成。

1950年12月,海军司令部借鉴苏联海军建设经验,将华东军区海军学校改建为海军联合学校,下设兵器、机械、通信和舰务4个分校,主要担负培训水面舰艇工程技术人员和指挥管理人员的任务,为人民海军建设培养更全面的专业技术人才。

尽管华东军区海军学校只开办了1年多时间,但它为后续的海军院校发展建设打下坚实基础,是人民海军初创历程的重要一步,在人民海军史上留下了光辉一页。

上图:学员们走出华东军区海军学校正门。

资料照片

小号手智取炮楼

■马忠达 张苗

1945年2月初开始,驻宿县、徐州的日伪军集结兵力,不断向淮北市浦路西抗日根据地进犯。新四军第4师等部奋起反击,至4月16日连续打退日伪军多次进犯。然而,盘踞在宿县西南的伪军第15师5000余人不甘心失败,仍继续向津浦路以西,宿县至凤台公路以东,淮河以北,浍河以南地区“蚕食”,企图截断新四军苏北与淮南、津浦路东地区的联系,成为第4师开辟宿县、蒙城、怀远地区的一大障碍。因此,第4师决心于5月下旬发起宿南战役。

战役发起前,第4师为创造战机,将第11旅自龙山集北撤。就在日伪军麻痹大意之际,北撤部队之第11旅31团于5月21日深夜,突然转兵南下,向驻守任集的伪军第15师特务3团发起进攻。

根据战斗部署,第31团1连担任主攻,负责摧毁敌炮楼、火力点,为后续部队开辟道路。22日3时许,1连成功摧毁外围两座炮楼,歼灭敌人一部。在进攻主炮楼时,我军因缺乏重武器,抵近爆破均告失败。伪团长带领伪军龟缩在这座3层楼高的坚固炮楼里,倚仗机枪扫射拖延时间,等待援兵到来。

此时,敌援军枪声渐近,若再不迅

速拿下这座炮楼,将影响整个战斗计划。关键时刻,司号员王连生主动请缨,携带20枚手榴弹,在战友的火力掩护下,悄悄迂回至炮楼侧翼。之后,他利用长梯攀至炮楼楼顶,掀开炮楼顶盖上的席子,向3楼投掷3枚手榴弹,将敌人逼退下楼。王连生乘机进入3楼,继续向楼下投弹,迫使残敌退至底层。在王连生手榴弹的威胁和政治喊话下,惊慌失措的伪团长率残部缴械投降。战至7时,我军全歼伪军1个团,俘伪团长以下100余人。

此战成功的原因主要是实现了4个“空间转换”:从平面围攻转为立体打击,从外部强攻转为内部瓦解,从火力对抗转为心理压制,从器械破坏转为结构利用。王连生选择无防护措施顶部突入,采用“自上而下逐层清剿”的战术手段,创造性使用垂直爆破的方法,利用建筑结构弱点作为突破口,为缺乏重武器的我军部队提供了攻城作战范本。

这一仗后不久,新四军第4师11旅在龙山集召开英模大会,授予王连生“二级战斗英雄”的称号,“一连出了个勇敢机智的小号手”的赞誉,在新四军第4师不胫而走。