

从“两国双园”到“双向奔赴”——习近平主席推动中马合作高质量发展

4月中旬,马来西亚东海岸关丹港,“海丰太平洋”号集装箱货轮鸣响汽笛,满载冷链货品驶向中国广西北部湾港,标志着两座港口之间新航线的开通。关丹港是中马正在携手建设的马来西亚东海岸铁路(简称马东铁)所联通的重要节点。这条承载着马来西亚人发展愿景的交通动脉,使用了不少马来西亚本土制造的钢材,而其生产企业联合钢铁(大马)集团公司正是关丹“城市名片”——马中关丹产业园内的明星企业。

2013年10月,习近平主席访问马来西亚期间,为中马经贸合作擘画未来,特别提到“将钦州、关丹产业园区打造成两国投资合作旗舰项目,带动两国产业集群式发展”。时隔12年再次访问马来西亚之际,习近平主席在马来西亚媒体发表署名文章强调“要厚载务实合作的压舱石”,提到“马中关丹产业园区累计完成投资超过110亿元人民币,入园项目全部建成达产后将创造许多长期就业岗位”。

多年来,习近平主席一直关心着中马“两国双园”项目的发展。这个旗舰项目立足中马、面向东盟、辐射亚太,不断加速和拓展着双园、双港的双向奔赴,正是“一带一路”国际合作从夯基垒台向高质量迈进的生动例证。

中马友好合作的“金名片”

中国明朝航海家郑和七下西洋、五次驻节马来西亚西海岸的马六甲,促使马六甲成为繁荣一时的贸易中心。位于东海岸的彭亨其实也曾任《郑和航海图》上留名。郑和船队曾两访彭亨,带回“土田沃,气候常温,米粟饶足,煮海为盐,酿椰浆为酒”的描述。

马来西亚是最早响应并积极参与共

建“一带一路”合作的国家之一。如今,彭亨州首府关丹已成为高质量共建“一带一路”的重要节点。“一带一路”合作给当地带来的不仅是投资和贸易机遇,还有人才、技术、标准和理念。

对当地年轻人来说,能在马中关丹产业园工作令人羡慕。10年前,父母告诉仍在求学的凯利,当地开始建设“一条新路”,即将兴建一个“中国投资的工厂”,建议他毕业后回来寻找机会。如今,这条“新路上的工厂”——联合钢铁(大马)集团公司已发展成马来西亚规模领先的钢铁公司。凯利已在这里工作8年,是企业约4000名本地员工中的一员,获得满意的职业发展。

“‘两国双园’项目为关丹带来了发展机遇和就业岗位。”凯利说,“我期待着关丹成为对世界越来越重要的贸易物流枢纽。”

联合钢铁(大马)集团公司总工程师、副总经理胡玖林介绍,联合钢铁促进马来西亚钢铁产业发展、创造外汇收入,也直接带动当地就业、提升关丹港码头吞吐量,初步形成产业集群效应。

北部湾控股(马来西亚)有限公司是马中关丹产业园的运营方,马来西亚华人陈卓理现任该公司投资发展总监。“习近平主席高度评价‘两国双园’的合作模式,这对我们而言,是荣誉,也是责任。”他说,“习近平主席强调‘互利共赢’,我们每天都在亲身经历这样的合作。”

“我们愿携手努力,让‘两国双园’项目持续成为中马友好合作的一张‘金名片’。”陈卓理说。

“港—产—园”联动发展

今年4月,在位于中国广西钦州的

中马钦州产业园内,广西自贸区闵和粮油食品科技有限公司的4个大型棕榈油罐完成主体安装。这一项目建成投产后,将有力推动产业园成为马来西亚、印尼等国棕榈油等产品进口、贸易和储运转口的集散地。

“对我们这样需要进口大宗原料的企业来说,这里的区位优势特别突出。”担任公司总经理的马来西亚人潘南达说,进口棕榈油原料经过公司精加工后,再借助西部陆海新通道的海铁联运优势,便捷地发往中国中西部市场。

中马钦州产业园和钦州港背靠中国西部陆海新通道,马中关丹产业园和关丹港则面向马来西亚东海岸,并有望在共建“一带一路”重要项目马东铁建成后,激发更大的海陆联运潜力。从广西沃柑到甘肃洋葱等丰富的产品,将乘着海风,抵达马来西亚和其他东盟国家市场。

40岁的关丹港新深水码头运营主管穆罕默德·努尔·阿兹利是本地人,先后在老港区和新建成的港区工作,亲眼见证了港口和园区的一步步发展——小厂房变成大厂房,远处的山地也纳入产业园区。“在关丹港工作10年,成为马中合作的亲历者,让我感到很自豪。”

他常回想起,入职后不久去广西防城港的培训经历,“港口那么先进,工业化水平那么高,让我感到震惊,也让我下定决心要更好地建设自己的家乡。”他说。近年来,依托马中关丹产业园和当地政策支持,关丹港的货物结构优化,高品质原材料进出口增加,新能源材料、汽车配件等产品正在成为新增长点。

“共建‘一带一路’合作在东南亚地区广泛开展,为地区联通带来前所未有的机遇。”2024年11月,马来西亚

发展机遇。习近平主席此访是一次历史性访问,将深化两国铁杆友谊,充实“钻石六边”合作架构,推动柬中关系迈上新台阶。柬方也愿同中方加强在东盟—中国合作、澜湄合作等多边机制中的协调配合,共同促进地区和平稳定繁荣。

西哈莫尼向习近平颁授“柬埔寨王国民族独立大项链级勋章”。

西哈莫尼表示,习近平主席对柬埔寨怀有特殊友好感情,为推动柬中关系发展作出了杰出贡献,是柬埔寨伟大的

“六边”合作架构,深化战略协作,为两国人民带来更多福祉,为地区乃至世界和平稳定注入更多正能量。

蔡奇、王毅、王小洪等陪同人员同机抵达。

中国驻柬埔寨大使汪文斌也到机场

加强战略安全合作,扩大双边贸易,欢迎更多中国企业赴柬投资,推动深化人文交流,深入打击网赌电诈。柬方高度赞赏中国为世界和平和可持续发展发挥的建设性作用,支持中方提出的共建“一带一路”合作和三大全球倡

经济发展和维护独立自主。柬方坚定奉行一个中国政策,支持中国维护主权和领土完整。柬埔寨坚定对华友好,愿与中方保持高层交往,加强战略安全合作,深化铁杆友谊。中国是柬埔寨最大的贸易伙伴和第一大投资来源国,柬方愿同中方加强经贸、投资、产业链供应链、农业、基础设施建设等领域合作,共同打击网赌电诈;加强教育、文化等人文领域交流,办好“柬中旅游年”。柬方高度评价中国在国际和地区事务中发挥的积极作用,支持习近平主席提出的构建人类命运共同体理念、三大全球倡议和共建“一带一

臣胡哈说,“中国不仅帮助吴哥古迹实现可持续发展,还为柬埔寨培训了保护和修复古寺庙的专家和考古学家。”

柬埔寨吴哥古迹保护和管理机构副局长兼发言人隆戈萨说,中国不仅帮助吴哥古迹重获新生,而且使其成为世界上极具吸引力的旅游目的地之一。文化遗产保护修复合作为柬中铁杆友谊注入强劲动力,有助于构建高质量、高水平、高标准的新时代柬中命运共同体。

“太棒了! 习近平主席提出柬中要开展形式多样的文化旅游合作,对我们从业者来说真是个好消息。”柬埔寨吉利旅游有限公司总经理霍万迪说,“目前,两国之间的旅游交流正不断升温。越来越多中国人期待来柬旅游,本地民众非常欢迎中国游客的到来。同时,柬埔寨人也期待去中国旅游。我预计,今后将有更多中国投资者到柬埔寨,促进当地旅游业及相关产业发展。”

习近平主席在署名文章中说,越来

总理安瓦尔访华期间在北京大学发表演讲时说,这同东盟致力于增强成员国之间互联互通和包容性发展的目标“高度契合”。

书写更多发展故事

驶向中国港口的“海丰太平洋”号集装箱货轮搭载的马来西亚招牌产品中,有深受中国市场认可的猫山王榴莲。依托“海上互通、陆上联动”的优势,采用冷链运输保鲜技术的鲜食榴莲能让中国消费者饱享口福。

彭亨州是猫山王榴莲的重要产区。这里自然资源丰富,农业是其经济支柱之一。毗邻关丹港,对当地特色农业发展的作用不言而喻。

全长600多公里的马东铁建成后,将连通马来西亚东西海岸。经过关丹后,铁路继续向北部延展。“马来西亚东海岸比西海岸发展相对落后。马东铁项目的建设将极大提高东海岸交通便利程度,进而带动农业、旅游业、制造业等各类产业协同发展。”马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆琦告诉记者。

许庆琦说,中国秉持“以人民为中心”理念,“旨在让发展惠及老百姓的生活”,这同马来西亚“昌明大马”理念中包含、公正等内容频频共振,“已成为全球南方国家21世纪的治理共识”。

“有福同享、有难同当”——习近平主席在署名文章中提到这句两国共同的谚语,道出了中马命运共同体的真谛。从中马、东盟到全球南方,从“双向奔赴”到“集体奔赴”,更多的发展故事正在书写,令人期待。

(新华社吉隆坡4月17日电 记者孙浩、王嘉伟、黄耀滕)

朋友。相信在习近平主席领导下,中国将取得更大发展成就,在国际地区事务中发挥更加重要的作用。

习近平表示,这枚勋章充分体现了柬埔寨对发展中柬关系的高度重视,承载着柬埔寨人民对中国人民的深情厚谊。这份荣誉不仅属于我个人,也属于所有为中柬友谊耕耘付出的友好人士。

当晚,西哈莫尼为习近平举行欢迎宴会。

蔡奇、王毅、王小洪等参加上述活动。

迎接。

习近平乘车从机场赴下榻饭店途中,中柬两国国旗迎风飘扬。两万余名当地民众以及华侨华人、中资企业和留学生代表簇拥在街道两旁,挥舞中柬国旗,手持两国领导人照片,热烈欢迎习近平到访。

议,这有助于维护国际社会共同利益,促进世界和平安全稳定。贸易战、关税战损害各国正当利益,引发国际局势动荡,柬方愿同中方加强合作,携手应对各种风险挑战。

蔡奇、王毅、王小洪等参加。

路”合作。在单边主义引发世界局势动荡、多边贸易体系受到冲击的形势下,中国发挥了领导作用,为世界提供了宝贵的稳定性。柬方愿同中方加强协调和配合,维护双方共同利益。

会谈后,两国领导人共同见证中柬双方交换30多份双边合作文本,涵盖供应链合作、人工智能、发展援助、海关检验检疫、卫生、新闻等领域。

双方发表《中华人民共和国和柬埔寨王国关于构建新时代全天候中柬命运共同体、落实三大全球倡议的联合声明》。

蔡奇、王毅、王小洪等参加。

越多柬埔寨朋友学习中文,感受古老中华文明和中国式现代化的魅力。柬埔寨数字电视有限公司中柬译制中心负责人林秋美对此感同身受。“越来越多柬埔寨观众喜欢看中国影视剧,希望了解中国文化。文化共通的力量正拉近两国人民的心。”林秋美说,“古装剧展示的中华传统美德,现代剧展现的中国式现代化建设,让我们感受到中华文明的厚重与当代中国的活力。”

“柬中是相互信任、情真意切的好朋友好兄弟。”柬埔寨新闻部大臣奈帕德拉说,“相信随着习近平主席对柬埔寨进行国事访问,今年两国人文交流合作将拓展至更广领域、更深层次和更高水平。希望柬中媒体在原有合作基础上,进一步推进经验互鉴、技术交流、人才培养、内容共创等方面的合作,进一步加强两国经验交流,促进民心相通,为增进两国人民友谊搭建桥梁。”

(新华社金边4月17日电 记者孙楠、吴长伟、参与记者:何毅、谢琳)

和贫困村村民交朋友,仔细询问对方需求;挽起裤脚站在水塘里,教村民如何下虾苗;把一到雨季就被淹没的土路,修成宽阔马路……在不少柬埔寨人眼中,中国朋友在当地做的事情“暖心又具体、朴素又务实”。而正是这些点点滴滴汇聚的成果,一步步改变着他们的生活。

“柬埔寨第一条高速公路、第一座跨山脊高架桥、第一大电站、最大体育馆等中国支持建设的基础设施项目,为柬埔寨民众带来实实在在好处,也为柬埔寨长远发展提供有力支撑。”4月17日,在赴金边对柬埔寨进行国事访问之际,习近平主席在柬埔寨媒体发表的署名文章中说。

在柬中关系发展学会会长谢莫尼勒看来,作为柬埔寨的“铁杆朋友”,中国正通过一个个具体项目与柬埔寨分享发展经验,这成为当下两国携手构建新时代中柬命运共同体的生动写照。

关注中国发展经验

谢莫尼勒是《习近平谈治国理政》柬文版翻译团队负责人。近年来,柬中关系发展学会通过讲座、研讨会等多种形式,向柬埔寨政府官员、高校师生和社会民众讲授这本书中内容,介绍中国领导人提出的新理念和新倡议,以及中国改革开放、中国式现代化的情况。

“柬埔寨领导层和一些政府官员很早就十分关注习近平主席对国家治理的重要论述。”谢莫尼勒告诉记者,不少官员想到中国亲眼看看中国的治理方式与发展成就。

2017年,时任柬埔寨首相洪森出席《习近平谈治国理政》柬文版首发式,他建议柬埔寨政府官员、学者和学生认真研读这本书,将其运用到推动柬埔寨发展的实际工作中。2024年12月,洪森作为柬埔寨人民党主席、参议院主席访华,专程前往中国共产党历史展览馆参观。驻足在一张历史图片、一件件文献实物前,他由衷赞叹中国共产党领导中国人民取得的发展成就。

2020年10月,柬埔寨国王西哈莫尼访问延安,在习近平主席青年时期工作和生活过的梁家河村参观村史馆和知青旧居。几天后,在北京会见习近平主席时,西哈莫尼国王说,他对中国共产党领导中国人民自强不息、艰苦奋斗取得的伟大成就感到由衷敬佩,也深切体会到习近平主席以人民为中心的思想。

谢莫尼勒说,在他举办的讲座上,柬埔寨官员普遍关注的是中国的脱贫经验。他多次以自己参与的中柬友好扶贫示范村项目作为案例进行讲解。令他感触最深的是,中国扶贫工作组走进村民家里,细致调研,询问村民的需求,再按照每家的实际情况指导村民养鸡、养牛、种菜。

北京外国语大学亚洲学院副院长、柬埔寨研究中心主任顾佳贇说,柬埔寨政界和学界都十分关注习近平主席关于脱贫攻坚、高质量发展的重要论述。一些政府官员希望借鉴中国经验,通过办教育、加大创新投入等,推动柬埔寨制造业升级。

柬埔寨人民党中央常委、柬中友好协会会长艾森沃曾前往中国数十次,目睹中国在经济、社会、生态等方面取得的成就。他说,习近平主席是世界级政治家,中国的发展模式与路径不仅让中国人民获益,也为世界各国提供了可资借鉴的经验。

因地制宜授人以渔

湄公河蜿蜒流淌,流经之处分布着众多池塘湿地,为种稻、捕鱼提供了优良条件。柬埔寨很多地区是名副其实的“鱼米之乡”。

中柬共建“鱼米走廊”,结合柬埔寨的自然禀赋和中国技术优势,是习近平主席同柬埔寨领导人共同关心的事项。2023年9月,洪玛奈首相就任后首次正式访问中国期间,双方就加快共建“鱼米走廊”,实现两国高质量、可持续的共同发展形成共识,并将其作为重要内容,写入两国政府联合公报中。

2021年以来,上海海洋大学水产与生命学院教授吴旭千多次前往柬埔寨茶胶省,在当地村庄培训农户养殖罗氏沼虾。当地渔业比较粗放,有人以捕捞野生鱼为生,有人虽养殖稻鱼,但鱼苗是雨季洪泛时带来的野生鱼苗,基本是“靠天吃饭”。

根据当地温热的气候条件,吴旭千选择向农户传授稻虾养殖技术,从如何清塘、下虾苗教起,真正实现“授人以渔”。几个示范户从去年9月到今年1月一个养殖季,每个虾塘能创收3000美元,个大膏多的罗氏沼虾卖到周边的旅游餐厅,成了招牌菜。

上海海洋大学水产养殖专业的柬埔寨留学生维拉博胡参与了这一项目。他说,周边不少农户一开始坚持用土办法养稻鱼,但看到实际效果后纷纷主动前来学习。“培训1个示范户,能带动10个周边农户。”

近年来,中柬合作的橡胶、椰子、胡椒等多种作物示范基地落成,助力当地种植业增产增效;中方举办香蕉标准化生产技术培训班,传授水果种植产业化经验;双方合作的柬埔寨珍贵树种繁育中心落成,促进林业可持续发展……“鱼米走廊”合作中,出现越来越多中国团队和技术人员的身影,为当地农业农村发展注入动力。

“中国团队懂得因地制宜。”柬埔寨农林渔业部分管水产养殖发展的司长泰索莫尼认为,中国帮助柬埔寨拓展了农业长远发展的路径,助力整个地区的农业社区打造更具韧性和可持续发展的未来。

“中国的发展从来不停留在口号上。”柬埔寨王家研究院院长宋杜曾多次前往中国学习精准扶贫和乡村振兴经验。他印象最深的是,中国农民在不适宜种庄稼的山坡种茶树。“柬埔寨应该学习中国从实际出发、因地制宜的发展理念。”

“有路,就有希望”

4月12日,数千名柬埔寨民众手持柬中两国国旗,早早来到斯登特朗县,见证柬埔寨71C号国家公路正式通车。

这条中企承建的国家公路平整开阔,通过大桥连接湄公河两岸的磅湛省 and 特本克蒙省,串联起多条省道和乡村公路。

这条路先前有不少路段是土路,雨季会被淹没,要划船才能通过。51岁的磅湛省居民丹辛告诉记者,路修好后极大便利两省间的通行,农户运输本地出产的木薯淀粉、腰果和橡胶更方便了。

中国人常说:“要想富,先修路。”柬埔寨谚语说:“有路,就有希望。”丹辛告诉记者,两国人民都知道路会“引来人气,带来财气”。

近年来,中柬关于“路”的故事不断延展:中企建设的柬埔寨第一条高速公路金港高速已通车超过两年,公路沿线的沃萨村通过招商引资与三家服装厂签订了建厂合同;中柬友好扶贫示范村达弄村有了平整的水泥路,村民波索金在路边开了家杂货店;得益于中国企业搭建的“信息高速公路”,外卖应用、网购平台、打车软件已在柬埔寨大城市火爆起来……路,带来了硬联通、软联通,更增进中柬人民的心联通。

未来,关乎“路”的故事会越来越多。2023年,习近平主席两度会见柬埔寨首相洪玛奈,强调推动“一带一路”倡议同柬埔寨“五角战略”对接,加快充实中柬“钻石六边”合作架构,打造好“工业发展走廊”和“鱼米走廊”,推动更多惠民工程落地生根。不久前,中央周边工作会议在北京举行。会议强调,要与周边国家深化发展融合,构建高水平互联互通网络,加强产业链供应链合作。

柬埔寨发展理事会副秘书长洪宋宁表示,互联互通会促进经济要素流动,带来发展和繁荣,特别是在基础设施领域,中国的投入增强了当地人民的信心,让他们感到生活更有盼头。

洪宋宁说,从原来没有路,到现在有一条条畅通无阻的大路,柬埔寨的发展进程中,中国发挥了至关重要的作用。

在促进共同发展、携手迈向复兴的追梦路上,中柬这对好邻居、好朋友、好伙伴正携手前行。

(新华社金边4月17日电 记者张远、吴长伟)

(上接第一版)

中国是柬埔寨最坚定的支持者、最可依靠的合作伙伴,中国的支持为柬埔寨经济社会发展、人民生活改善作出重大贡献,柬方深表感谢。柬方坚定奉行一个中国政策,支持中方在台湾、涉疆、涉藏等问题上的立场,反对任何势力干涉中国内政。柬中之间有着铁杆友谊,两国决定构建新时代全天候命运共同体,将百尺竿头更进一步,推动双边关系高水平、高质量、高标准发展,始终携手并进、风雨同舟、命运与共。柬方愿与中方

(上接第一版)

践行政治的多边主义。坚决抵制集团对立和阵营对抗,加强在东盟、澜湄合作等框架内协调和合作,共同维护本地区来之不易的和平发展局面,为推动构建人类命运共同体贡献力量。

洪玛奈表示,柬埔寨和中国长期以来相互尊重、平等相待,中国是柬埔寨最可靠、最信赖的朋友。习近平主席此次访意重大、更有措施坚决打击网赌电诈,维护社会安定和地区国家正常交往秩序。

习近平指出,中柬两国作为全球南方重要力量,要坚守和平、团结、合作的共同价值追求,反对一切单边霸凌行径,

(上接第二版)

链供应链合作”“共同抵制保护主义,维护开放合作的国际环境”……习近平主席的这些重要论述引发柬埔寨皇家科学院经济学家基塞雷瓦强烈共鸣。他说,贸易战是典型的单边主义、保护主义行径,损害企业创新能力,破坏世界经济秩序。各国必须携手应对,坚定维护多边贸易体制,推动经济全球化朝正确方向发展。

以文相融相知相亲

习近平主席在署名文章中说,中国专家扎根柬埔寨近30年,先后实施周萨神庙、茶胶寺、吴哥王宫遗址修复工程,让吴哥古迹这一人类文明瑰宝重现辉煌,提出“要开展更高频率人文交流”,包括“开展形式多样的文化旅游、遗产保护修复、青年交往等合作”。

“感谢中国政府和人民帮助保护和修复吴哥古迹,中国专家的贡献对柬埔寨人民来说是无价的。”柬埔寨旅游部大

共同维护多边贸易体制,推动产业

