

与世界共享发展机遇，我们有信心

太平洋两岸，全球两大经济体，一个不断制造难题，一个积极创造机遇。

面对单边主义、保护主义的阴霾，中国正敞开大门，向世界展现大国应有的样子：近段时间，跨国企业高管密集访华，与中国高层互动交流，与中国企业洽谈合作；13家外资企业获批增值电信业务，40余家外资企业生物技术项目落地，3家新设外商独资医院获批；第五届消博会、第137届广交会即将举行；广东、天津、福建自贸试验区建设迎来十周年，海南自贸港冲刺封关运作……

开放是国家繁荣发展的必由之路。改革开放以来，中国坚持打开门来搞建设，不仅发展了自己，也造福了世界。今日中国，已是全球第二大经济体和第二大消费市场，是全球唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国

家。从“世界工厂”供应全球，到“世界市场”汇聚全球，再到“创新实验室”赋能全球，中国始终在开放发展中推动市场化相通、产业相融、创新相促，为全球消费者带来实实在在的好处，被众多跨国企业视为“全球价值链中关键一环”。

多年来中国对世界经济增长的贡献率平均在30%左右，是全球经济发展的最大增长源，为世界各国提供了重要市场机遇，投资机遇、增长机遇。

应对风险挑战，更要以更高水平开放激发新的经济活力，拓展中国式现代化的发展空间。当前，中国制造业领域外资准入限制措施实现全面“清零”，服务业开放不断破冰试水；高质量共建“一带一路”，有序扩大自主开放和单边开放，预计到2030年，仅自发展中国家累计进口就将超过8万亿美元；加快

建设全国统一大市场，持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，更好汇聚全球资源要素。随着中国14亿多人口整体迈入现代化，这个规模将超过现有发达国家人口总和，有需求升级、结构升级、动能升级的广阔增量空间，既为自身经济发展增强抗压能力，还将为世界创造更多开放合作的新机遇。

把握发展大势，对外开放基本国策在任何时候都不会动摇。经济全球化是人类社会发展必经之路，各国经济“你中有我，我中有你”。面对新一轮科技革命和产业变革，人类要破解共同发展难题，比以往任何时候都更需要国际合作和开放共享。从抵御亚洲金融风暴、国际金融危机，到应对中美经贸摩擦、新冠疫情冲击，中国始终在大风大浪中前行，以坚定力量扩大开放，不断拉紧与全球经济

的纽带，巩固和维护全球供应链和产业链稳定，成为世界经济的稳定锚和避风港。历史反复证明，开放合作是历史潮流，互利共赢是人心所向，狂风骤雨不会中断中国开放的坚定脚步，更不会逆转经济全球化的时代潮流。

中国经济是一片大海，与世界经济相融相通。坚定推进高水平对外开放，于中国而言，有利于促进深层次改革、推动高质量发展、形成经济更高水平的动态平衡；于世界而言，有利于把市场的蛋糕做大、把共享的机制做实、把合作的方式做活。集中精力办好自己的事，坚定不移走好改革开放之路，反对强权霸凌行径我们有底气，与世界共享发展机遇我们有信心。

（新华社北京4月8日电 记者谢希瑶）



外交部发言人表示

中方将一如既往扎根周边、贡献周边

新华社北京4月8日电（记者成欣、袁睿）外交部发言人林剑8日表示，中国—东盟关系生动诠释了中国一贯坚持的亲诚惠容周边外交理念和睦邻友好政策。中方将坚持与邻为善、以诚相待、互惠互利、开放包容，一如既往扎根周边、贡献周边。

当日例行记者会上，有记者问：近日，有智库发文称，中国和东盟正成为东亚新的影响力中心，中国—东盟关系基

于需求互补、频密贸易联系和共同价值理念，双方的紧密关系不仅对亚洲更有对国际社会有重要意义。评论认为，同东盟的合作成为中国与周边国家发展关系的良好示范。请问发言人如何看待中国同东盟的合作现状，怎样评价中国同周边国家的互动？

林剑表示，中国同东盟建立对话关系30多年来，双方合作之路走得坚定、稳健、蓬勃，成为亚太地区乃至全球最具活力、

最富成果的合作典范之一。双方连续5年互为第一大贸易伙伴，2024年中国与东盟贸易额6.99万亿元人民币，中国—东盟自贸区3.0版升级议定书有望年内签署。中老铁路、越南河内轻轨二号线等标志性项目给当地民众带来实实在在的福祉。数字赋能、绿色发展成为中国助力东盟国家转型发展新兴领域。

林剑表示，中国—东盟关系生动诠释了中国一贯坚持的亲诚惠容周边外交理念，双方合作之路走得坚定、稳健、蓬勃，成为亚太地区乃至全球最具活力、

理念和睦邻友好政策。中国同周边国家政治互信与利益融合不断深化。中国已同周边17国达成构建命运共同体共识，同周边25国签署共建“一带一路”合作协议，成为18国的最大贸易伙伴。高质量共建“一带一路”重大标志性工程扎实推进，“小而美”民生项目合作别开生面，惠及更多周边国家民众。包括东亚合作、澜湄合作、中国—中亚合作、上海合作组织等在内的区域合作机制有力促进了区域经济一体化进程。

林剑说，“家和万事兴”。在亚洲大家庭里，中方将坚持与邻为善、以诚相待、互惠互利、开放包容，一如既往扎根周边、贡献周边，让亲诚惠容的理念造福更多亚洲民众，让亚洲命运共同体给世界注入更多稳定、带来更多希望。

逻辑持续消解。

马来西亚总理安瓦尔日前撰文指出，当今世界经济面临高度不确定性，作为全球发展最快的地区之一，亚太地区的发展目标正承受着日益加剧的风险。在这篇题为《全球南方迈向经济韧性的道路》的文章中，安瓦尔强调，“全球南方”应清晰认识并坚定维护自身利益。在日益动荡的全球环境中，稳定发展有赖于提升适应能力。作为2025年东盟轮值主席国，马来西亚将积极推动东盟与中日韩（10+3）及东亚峰会等多边对话平台发挥更大作用。

地球另一端，巴西近期大力推动南方共同市场与贸易伙伴的自贸协定谈判。巴西立坎皮纳斯大学经济系教授安东尼奥·迭格斯认为，加强区域一体化是拉美国家应对美国贸易保护主义的重要手段。作为南美主要经济体，巴西应通过建立区域生产网络推动区域经济协同发展，进一步提升本国产品在国际市场的竞争力。

美国《纽约时报》专栏作家托马斯·弗里德曼日前发表题为《我看到了未来，它不在美国》的文章指出，如今几乎每种复杂产品——从汽车到手机——都是由庞大且复杂的全球制造生态系统制造的。这就是为什么这些产品越来越好、越来越便宜的原因。“靠关税不可能实现繁荣，尤其是人工智能时代即将到来。我们已被电信、贸易、移民，以及气候变化紧紧联系在一起。”

（据新华社北京4月8日电 记者于荣）

多领域构筑“去美国风险”防线

美国新一届政府上台以来，威胁并实施一系列覆盖面广、破坏性大的关税政策。这些措施带有明显的贸易保护主义特征，正颠覆传统贸易关系，阻碍全球经济往来，拖累世界经济增长。“美国风险”引发世界各国广泛担忧。

为最大程度避免不确定性及其风险，不少国家从短期和长期措施着手主动应对，多维度抵御“美国风险”冲击，多领域构筑“去美国风险”防线，在全球范围内持续推进自由贸易深化发展。

多维度抵御“美国风险”冲击

从曾经自诩的“世界贸易之锚”到如今的“全球防范之险”，美国惹恼了全世界。随着全球贸易紧张局势急剧升级，多国反制措施纷至沓来。

首先是欧盟“箭在弦上”的反制关税。3月12日，欧盟宣布对价值260亿欧元的美国商品征收反制关税；3月20日，欧盟宣布这些关税将于4月中旬统一生效。其次，于2023年底生效的欧盟反补贴工具成为其进一步反制措施中的“关键武器”。再次，欧盟还将美国占据极大优势的服务贸易视为潜在打击对象。

此外，从保护本国经济层面看，西班牙3月宣布141亿欧元援助计划，以保护可能受到美国关税冲击的经济；法国总统马克龙3日表示美国关税措施“残酷

且毫无根据”，呼吁企业暂停对美投资。

作为美国近邻的加拿大也因美国反复横跳的关税操作与之渐行渐远。加拿大总理卡尼近日表示，加美间的传统关系已经结束，加拿大必须从根本上重塑经济。加拿大已宣布对美国汽车关税采取对等反制措施，并已对接近600亿加元（1美元约合1.42加元）的美国商品实施报复性关税。

美国另一个重要贸易伙伴墨西哥3日宣布了包含18项要点的国家产业振兴计划，这份升级版“墨西哥计划”旨在强化本土工业、能源与粮食主权，并推动进口替代。

第三，为从根本上消除“美国风险”，逐渐摆脱“安全附属”地位、重塑战略自主，欧洲一些国家在多领域积极谋求寻找替代美国方案。以信息通信领域为例，荷兰众议院近日通过多项动议，呼吁荷兰政府减少对美国云服务技术的依赖，同时加大对荷兰以及欧洲替代方案的投资。荷兰执政党之一的新社会契约党在动议里指出，在数字技术范畴，尤其是云技术方面，荷兰政府单方面依赖少数几家美国大型企业可能带来风险。

“我看到了未来，它不在美国”

英国《金融时报》网站近日刊文指出，全球化的结构韧性终将战胜特朗普政府的贸易保护主义，其短期冲击将被经济激励、多边合作与产业分工的底层



我赴黎巴嫩维和医疗分队紧急救治叙利亚骨折女童——

仁心仁术传递真情大爱

■高妍



不久前，一名满身尘土的男子紧抱着一个小女孩，来到联合国驻黎巴嫩临时部队（联黎部队）东区司令部求助。小女孩头发散乱，眼睛里噙满泪水。她的左小腿因撞击导致受伤，疼得无法站立。

经了解，父女二人是叙利亚难民，女孩刚刚遭遇一场交通事故。联黎部队民事协调部门迅速将两人护送至中国维和医疗分队所在医院。

中国维和医疗分队随即开通绿色通道，为小女孩进行X光检查。面对陌生环境，小女孩紧紧攥着父亲的衣角，浑身发抖。一位中国军医见状便蹲了下来，握住女孩的小手轻声安慰。尽管语言不通，但小女孩或许通过眼神感受到了温暖与善意，慢慢平静了下来。

4月初，南大洋已进入秋季，海况一天比一天恶劣。风吼浪啸，船身来回倾斜，科考队员摇晃不知天地。天色阴沉，海面上新结的冰像莲叶般片片随波荡开，越是往南，冰盘越大，逐渐连块成片，形成漫漫冰原。伴随着尖锐摩擦声，“雪龙2”号艰难破冰前行。

这个时间点，以往航次的科考船早已一路向北，踏上归途。但今年，在这个黑夜渐长的季节，“雪龙2”号却依旧南行，再次穿越西风带，来到南极罗斯海，拉开我国首次南大洋秋季科学考察的大幕。

受聘于上海交通大学的美籍科考队员沃克今年73岁，研究罗斯海已有40年。但他也未曾在南半球的秋天到过这里。为何要在海况和天气如此恶劣的时候来此调查？

中国第41次南极考察队副领队、南极罗斯海联合航次首席科学家何剑锋介绍，夏季南极海域海况较好，是科考的“黄金季节”，因而调查资料相对丰富。但目前国际上对其他季节南大洋的了解极为匮乏，无法对企鹅等高营养级生物形成科学、系统的认识。

作为南极底层水的重要形成地和生物资源富集区，罗斯海是南极边缘海研究的热点之一。“在此开展秋季南大洋调查，有助于掌握稀缺资料，填补南极边缘海生态系统现场观测和实验的空白，对磷虾、企鹅、海豹等关键种群如何越冬有更深入了解，为生态保护和生物资源合理利用提供科学决策依据。”何剑锋说，“邀请美国、英国、挪威、澳大利亚、泰国和马来西亚等国的科学家参与合作，也有助于提升我国极地科考的国际影响力。”

秋季南大洋黑夜渐长，光照减少，同时由于海冰生成，阳光透过率减弱，南大洋逐渐进入“黑暗季节”。顶着极寒穿风、破浪、碎冰，这趟“深入黑暗”的大洋调查，关注些啥？

罗斯海联合航次首席助理、综合队队长曹叔楠介绍，本次调查作业项目除传统中层鱼拖网、磷虾拖网、CTD（温盐深剖面仪）采水、鸟类和哺乳动物观测量外，还有粒径谱观测量、浪-冰浮标观测、莲叶冰浮标观测量等。来自9个国家的科考队员将围绕“黑暗季节”的海-冰-气相互作用、生态系

统过程、生物种群越冬生存策略以及碳埋藏等问题，在艾斯林浅滩和西侧底层水外流区等生态热点区开展综合调查。

以生物种群生存策略为例。“就像‘大鱼吃小鱼，小鱼吃虾米’，南极生态系统里有一张完整稳定的食网。”曹叔楠说，磷虾等浮游动物以浮游植物为食，本身又是企鹅、海豹等动物的食物，这些“搬运工”直接参与能量从生产者到更高营养级别的传递。

但在“黑暗季节”里，通过光合作用制

我国首次南大洋秋季科考关注些啥

造养分的浮游植物会逐渐减少，以它们为食物的磷虾该怎么填饱肚子？企鹅、海豹等动物又如何熬过漫长的严冬？这些问题有待在科考中进一步研究。

一切都是未知，但困难必须面对：酷寒环境下设备冻结导致采水失败、数据波动；拖网进冰致使其网衣破裂；艉部甲板作业的队员在低温强风下体力透支……

“酷的环境确实给科考作业带来了不少困难。但我们边作业边总结，通过调整作业顺序，改进作业方式，已从最初的提心吊胆、手忙脚乱，过渡到现在井然有序、从容应对。”何剑锋说，第一步总是艰难，但只要迈出去，就会有收获。这个秋季联合航次，对我们如何进行南大洋科学研究、优化极寒环境下的海洋作业装备、构建国际化的科考平台，都将是一次不可多得的实践。

（新华社“雪龙2”号4月8日电 记者黄锦铭）