



防务资讯

瑞典计划大幅增加国防开支



瑞典士兵参加北约军事演习。

3月下旬,瑞典首相克里斯特松在新闻发布会上宣布,瑞典计划在未来10年增加3000亿瑞典克朗(约299亿美元)的国防开支,并在2030年将国防开支占GDP的比例提高到3.5%。他表示,这是该国自冷战以来最大规模的军事升级计划。

瑞典政府表示,增加的国防开支将用于应对混合威胁、加强海岸警卫队力量以及对乌克兰的支持。有评论称,美国对北约安全承诺的不确定性,以及俄乌冲突爆发以来欧洲安全忧虑加剧,是瑞典作出上述决定的重要原因。

克里斯特松表示,瑞典当前面临全新的安全状况,且这种不确定性还将持续很长一段时间,国防开支占GDP的3.5%是一个合理数字。北约未来可能将成员国国防开支占GDP的比例提高至3%至4%,瑞典需为此提前准备。根据北约统计数据,2024年瑞典国防开支占到GDP的2.14%。最新评估显示,2025年这一数字将上升至2.4%。

空客推出低成本反无人机概念机



空客发布的LOAD概念机图片。

3月26日,空中客车公司在德国波恩举行的无人系统贸易展上展示了一款具有自主功能的低成本反无人机概念机。这款名为“低成本防空系统”(LOAD)的无人机,旨在降低拦截廉价武器的成本,更好应对现代防空系统面临的挑战。

该型无人机在德国Do-DT25无人靶机基础上研发,长3.1米、翼展2.5米,最大飞行速度约556千米/小时,作战半径约96千米,每架无人机可携带2至3枚制导导弹。其借助移动气动弹射器实现快速部署,可通过降落伞回收重复使用,用于攻击敌方无人机和其他地面、海上目标。

空客公司称,1架搭载2枚导弹的原型机将在今年底前试飞,并在2027年前做好批量生产准备。下一步,该公司计划将LOAD与其他无人机载平台集成,例如“欧洲无人机”项目。未来,LOAD可以增强地面防空雷达难以覆盖地区的防空能力。据悉,该型无人机由欧洲自主研制,与欧洲摆脱对美国技术依赖的努力一脉相承,未来出口不会受到美国限制。

加拿大拟采购新型军用直升机



加拿大空军装备的搜救直升机。

据外媒报道,加拿大军方希望与工业界合作,斥资超过百亿美元采购新型军用直升机,弥补现有直升机在火力、机动性、情报、监视、侦察等方面的能力差距。新直升机预计2033年具备初始作战能力,届时将大幅提升该国陆、海、空军作战能力。

加拿大空军一名高级官员表示,加拿大现役82架CH-146直升机预计服役至2030年代。加拿大正在寻求新型直升机以取代CH-146直升机,用于与美军开展联合行动,并支持该国在拉脱维亚的军事行动。

关于加拿大可能采购的直升机型号,外界分析称,美国西科斯基公司的UH-60直升机在美国盟友中广泛使用,拥有完备生产线,可能是备选机型之一。另外,美国贝尔公司生产的UH-1Y和V-280直升机也是备选型号,该公司目前在加拿大魁北克省组装商用直升机,拥有约1300名加拿大本地员工。

(子洋)

国内政局动荡,韩频繁“秀肌肉”

■希 敬



韩美演习期间,韩国士兵引导K1主战坦克通过浮桥。

近段时间,韩国国防部接连披露系列军事行动,包括多边军事演习、新武器试验与列装、海外部署动态及武器出口情况等。观察人士称,国内政局动荡之际,韩军频繁展示军事实力,意在稳定民心士气。不过,在频繁的演训活动中,韩国各军种事故频发,已在韩国国内产生较大负面反响。

联盟捆绑秀武力

据报道,韩军近期参与的多双边军事演习,在频次和规模方面超过往年同期水平,呈现连场接续、交叉并行的特点。

3月下旬结束的韩美“自由护盾”联合军演,分阶段在韩国全境及周边海空域展开,全流程预演多域战争场景下的遏制、防御、反击和控局。韩军在作战任务组织、行动实施和战场管理等方面加快与美军对标。同期,韩海军部分舰机赴关岛参加为期2周的“海龙”联合反潜演习。韩国2架P-3C反潜巡逻机与美日澳等国的P-8A、P-1反潜巡逻机及舰艇同台竞技。其间,韩美日三方围绕联合行动中的任务分工进行磋商交流。与上述军演接续展开的,是韩美日三边海上军演。韩海军“世宗大王”号宙斯盾舰和“大祚荣”号导弹驱逐舰参演,编入美海军“卡尔·文森”号航母打击群实施弹道导弹联合防御演练。

除上述演习外,韩海军还出动“露脊峰”号登陆舰赴泰国参加多国“金色眼镜蛇”演习;韩国太空作战力量与驻韩美军太空军司令部在乌山举行代号“北极星之锤”的太空联合指挥与管制训练;空军先后派遣F-35A、F-16战斗机与美空军B-1B、F-35A/B等机型进行合练。韩陆军则公开特别机动支援旅模拟地下战斗的演习视频。演习于3月下旬在首尔附近一处训练场举行,为期4天,参演人员使用炸药“将对手封锁在地下隧道”后展

开围攻,其间动用无人装备开展侦察、清障和排雷等工作。

密集展示新战力

韩军还在多种场合密集展示新型战力。3月上旬,韩海军举行首架MH-60R“海鹰”反潜直升机接装仪式。该型机具备察打一体能力,韩国共采购12架,首批将配备不久前服役的“正祖大王”号宙斯盾舰。韩海军新闻处透露,2024年从美国引进的6架P-8A反潜巡逻机将于今年上半年具备作战能力。近期,韩国新组建的海军机动舰队司令部完成首次演习,组织多艘驱逐舰在日本海演练响应支援、要道封锁和拦截作战等课目。“文武大王”号导弹驱逐舰远赴亚丁湾开展第45批“清海部队”行动。这是该舰队司令部成立后,首次组织舰艇遂行远海实战部署。

韩国国防科学研究所密集组织多场新型导弹试验,其中包括新型战术地对地导弹和“玄武”-4弹道导弹;韩空军宣



参演的韩国士兵正在架设浮桥。

布完成第二颗军事侦察卫星入轨运行,形成3星组网的天基侦察体系。报道称,自2024年10月韩国战略司令部成立以来,韩国明显加快“韩国型三轴体系”

建设步伐,并在“自由护盾”演习中首次主导弹道导弹防御课目演练。

韩国国防部还对外宣称,计划在2028年前建设90支人工智能作战分队,

英首艘无畏级核潜艇进入总装阶段

■王成文

3月下旬,英国海军在英格兰坎布里亚郡巴罗因弗内斯造船厂,为新一代战略核潜艇无畏级首艇“无畏”号举行龙骨铺设仪式。英国首相斯塔默和国防大臣希利共同出席该仪式,这标志着英国新一代核威慑力量建设迈出关键一步。

设计指标可观

随着模块化造船技术发展,铺设龙骨已不再是潜艇乃至大部分现代军舰建造的必需步骤,但这项仪式作为象征性传统得以保留。对模块化建造已持续近10年的“无畏”号核潜艇而言,这标志着其各舱段进入总装阶段。作为英

国未来战略核威慑平台,4艘无畏级核潜艇预计于本世纪30年代陆续服役,一对一替换现役前卫级核潜艇,确保英国核威慑能力延续至2060年代。

根据设计指标,无畏级将是英国乃至欧洲(除俄罗斯外)历史上建造的最大潜艇,全长153.6米,水下排水量约1.72万吨,比前卫级(约1.6万吨)略有提升。动力系统采用罗尔斯·罗伊斯公司研发、在美国弗吉尼亚级攻击核潜艇压水堆基础上改进的新型反应堆,安全性更好,寿命更长,预计可在无需更换燃料的情况下持续运行20年。该型艇由涡轮电力驱动,采用泵喷射推进系统和X形尾舵,水下航速超过28节,高速航行的噪音降至“史上最低水平”,静音及

隐身性能较前卫级提升约40%。

传感器系统方面,该型艇采用法国泰雷兹集团2076综合声呐系统,结合舷侧阵声呐等,探测半径可覆盖周边约100海里(约合185千米),电子战桅杆可集成光学监视、卫星通信与电子对抗功能,从而形成全方位战场感知能力。打击能力方面,其仍将搭载美制“三叉戟II D5”潜射弹道导弹,不过,导弹发射管数量从前卫级的16具减少至12具(3组4联装),增加了生活区面积,提高艇内生活环境和艇员舒适性。该型艇预计将配备约45万吨当量的新型“阿斯忒里亚”核弹头,并与美国在建的哥伦比亚级战略核潜艇拟搭载的W93核弹头实现技术共享。



英国海军无畏级核潜艇概念图。

旧艇亟待替换

无畏级核潜艇项目是英国近年来最重要的国防建设项目之一,总成本约430亿英镑(约合525亿美元,不含核弹头更新费用),至今已投入超过100亿英镑。2012年BAE系统公司正式启动该级艇设计工作,2016年首艇“无畏”号切割首块钢板,进入实质建造阶段。2号艇“勇士”号和3号艇“厌战”号已陆续开建,4号艇“乔治六世国王”号尚未正式开工。报道称,该项目将带动英国国防工业链全面升级,预计将创造约3万个就业岗位,惠及约1500家供应商。

对于尚在襁褓中的无畏级核潜艇,英国军界寄予厚望。英国核潜艇部队的现状,可概括为“数量不多,状态欠佳”。4艘战略核潜艇是维持核威慑所需的数量下限,为保证战备巡航,只能轮流上岗:1艘巡航执勤,1艘港口待命,1艘维修养护,1艘战力恢复。这意味着,一旦潜艇出现计划外故障,会导致其他潜艇延长值班时间,从而增加故障概率和老化速度,进而陷入恶性循环。英军现役4艘前卫级核潜艇,服役时间最短的也已达25年,按照设计使用寿命应准备进入退役程序。然而,新艇迟迟不到位,旧艇只能延迟“退休”,甚至还要“加班加点”,这是前卫级近年来屡屡出现故障乃至事故的重要原因。

前卫级核潜艇的持续巡航时间设计指标,是不超过90天。然而,2022年,2艘前卫级创下157天的超长连续巡航纪录。2023年9月,这一纪录又刷新到195天。今年3月21日,英国首相斯塔默视察刚结束长达204天巡航的“前卫”号,并在国防大臣希利陪同下会见艇员及其家人。这是英国首相十多年来首次视察绝密核潜艇。评论认为,这次访问发生在斯塔默主持援助乌克兰“意愿联盟”会议前夕,且与无畏级首艇铺设

龙骨前后相接,折射出英国政府面对日益紧张的地区及国际局势,急于彰显其核威慑实力,以及对战略核潜艇更新迭代的迫切需求。

前景难言乐观

目前,英国海军已将研制无畏级核潜艇列为最高优先级任务。对此,舆论普遍持谨慎态度,认为该项目难以摆脱多重困扰。

一是资金支撑乏力。2月25日,斯塔默宣布,本届工党政府将启动冷战结束以来英国最大规模军费增长计划,到2027年,军费占GDP的比例将从目前的2.3%提升至2.5%。不过,为增加军费,英国政府将在2027年把发展援助支出占GDP的比例从0.5%削减至0.3%,这一“拆东墙补西墙”之举,折射出英国财政状况不佳,军费落地变数较大。评论认为,英国若将有限的资金投入新潜艇建造,很可能影响供现役舰艇正常运行的经费开支。

二是研发潜力存疑。英国目前以金融业、服务业等第三产业为主要经济支柱,工业占比不断下滑,军工产能逐渐萎缩。对比英国音乐行业和造船业,可发现,2023年现场音乐会(演唱会)带动6.2万人就业,造船业带来的就业人口仅有4.26万。技术工人短缺,新增就业人员不愿进入工厂,勉强维持生存的造船业长期订单不足,使英国难以走出武器研发“拖(工期)一涨(开支)一降(性能质量)”的怪圈。

三是人员缺口较大。英国民众参军热情不高,目前英海军和海军陆战队总人数不足3.8万人。人员不足,英军只得退役部分军舰。许多关键岗位后继乏人,即便有新艇服役,也难以在短期内配齐足够合格艇员。英军还面临人员素质不高等问题,尤其是核潜艇部队经常爆出行不端、管理不善等丑闻。