

欧盟加快武器装备联合采购

■薛国斌

据外媒报道,近日,欧洲议会呼吁欧盟各成员国增加武器装备联合采购,尽快减少对非欧盟国家的装备依赖。此举被视为欧洲加强防务自主的重要举措,将对欧洲防务能力建设产生重要影响,引发外界关注。

多重因素影响

欧洲议会发布的公告显示,联合采购能够降低成本,加快交付速度,并为欧洲工业发展带来更多稳定性与可预测性。外媒认为,欧盟此时重提联合采购,背后有诸多因素。

首先,美国战略调整带来消极影响。美国总统特朗普明确要欧洲国家承担更多防务责任。3月上旬,美国宣布暂停对乌克兰军事援助,随即切断对乌克兰F-16战斗机的电子支持,以及对“海马斯”火箭炮系统的定位信息共享,致使这两种武器暂时失效。这一情况引发美国盟友对未来遭遇类似“制裁”的担忧,促使欧洲国家重新审视武器装备采购战略。

其次,武器系统标准不一形成制约。近日,欧洲议会议长梅索拉指出,不同规则和标准的武器装备系统严重阻碍欧洲防务建设进程。数据显示,欧洲目前有178种主要武器系统。以主战坦克为例,欧洲国家主要装备法国“勒克莱尔”、德国“豹”2、波兰PT-91等17种主战坦克。繁杂的型号推高了装备研发、生产和维护成本,还容易形成技术壁垒,增加未来战场后勤保障难度。

再次,欧洲资源外流存在隐忧。2024年9月,欧洲央行发布的《欧盟竞争力报告》显示,2022至2023年,欧盟国防装备采购总支出的78%流向非欧盟供应商。斯德哥尔摩国际和平研究所近日发布的报告显示,2020至2024年,北约欧洲成员国武器进口额较上一个5年增长105%,进口总额64%来自美国。欧盟国防和航天专员安德雷斯·库比斯表示,“欧洲拥有强大的集体国防工业能力,却未能很好利用,导致资源外流。”



欧洲多国采购德国“豹”2主战坦克。

多管齐下发力

为应对未来风险挑战,欧盟提出以“更好、更联合、更欧洲化”理念开展武器装备采购,推动更多成员国参与欧洲战略项目,具体采取以下举措。

一是突出政策牵引。为改变欧洲武器装备采购“各自为战”的局面,欧盟从顶层政策入手,陆续通过多个法案、出台多份文件,引导成员国联合采购。2023年,欧盟紧急通过《支持弹药生产法案》,其中重要内容是支持成员国联合订购弹药和导弹。其后,欧盟出台《通过共同采购加强欧洲国防工业法案》,鼓励成员国在欧洲范围内加强联合采购,减少采购过程中资源过度分散、采购流程过于繁杂等问题。2024年,欧盟发布《欧洲国防工业战略》,提出将联合采购比例提高至欧盟采购物资的35%。今年3月19日,欧盟首次推出防务未来白皮书,明确提出打造一个真正的欧洲防务装备市场,实现欧洲军工自产自购。

二是扩大资金支持。俄乌冲突爆发后,欧盟投入3.1亿欧元(约合3.36亿美元)专项资金用于武器装备联合采购。欧盟安全研究所的报告显示,2024

年,欧盟27个成员国国防支出约为3260亿欧元,同比增长17%。武器采购支出达1020亿欧元,约占总支出的30%。最新出台的“欧洲重新武装计划/2030年战备计划”表明,欧盟将投入超过8000亿欧元,帮助成员国增加预算外的国防开支。其中,欧盟委员会将在资本市场筹集1500亿欧元防务贷款,用于助力成员国开展武器装备联合采购。

三是发展重点领域。俄乌冲突爆发后,欧盟围绕防空反导等领域进行联合采购。2024年底,法国、比利时和西班牙等9个欧盟成员国决定向欧洲导弹公司联合采购1500枚“西北风”-3近程防空导弹,强化陆基反导能力。今年3月,法国、英国和意大利3国向欧洲防空导弹公司联合订购218枚“紫苑”防空导弹,提升海上防空反导能力。最新出台的欧洲防务未来白皮书提出,欧盟将在防空反导、火炮、弹药、反无人机、新兴领域技术和战略支撑等7个关键领域加强联合采购。

未来前景难料

在外部压力和内部动力共同作用下,欧盟加强武器装备联合采购看似前景良好,但安全专家分析指出,欧盟要实现欧洲范围内联合自主采购,仍面临

诸多难题。

短期内与美国装备脱钩困难。一方面,欧盟无法制造武器采购清单中的部分产品。例如,在战斗机领域,欧洲国家尚未成功研发五代机,六代机项目又进展缓慢,欧洲多国采购美制F-35战斗机。另一方面,欧盟从美国采购的武器装备高度依赖美国情报和通信支援,如“爱国者”防空反导系统、P-8反潜机等。欧洲军工产业整体能力存疑。冷战结束后,欧洲军工产业逐渐衰落,难以迅速恢复生产和增加产能。如德国莱茵金属集团曾表示,坦克装甲专用钢需要数月交付,而部分坦克生产所用的电子元件交付时间长达24个月,反映出欧洲军工产业在供应链、熟练技术工人等生产关键要素方面均存在问题。

采购背后利益关系复杂。由于政府需对本国国防产业和经济利益负责,欧洲多国在前期采购中与欧洲以外国家形成利益共同体,开展本土化组装或配给。如罗马尼亚和韩国签订约1.3万亿韩元(约合9亿美元)K9自行火炮合同,包含关键技术产权转让和本土化组装,这是欧洲联合采购难以提供的。有评论指出,从经济角度看,联合采购有利于法、德、意等强国军工发展,对部分欧洲国家并不友好。

加拿大加强北极地区军事存在

■刘一澳

近期,加拿大政府接连签订一系列国防采购合同,总金额超过300亿加元(约合210亿美元),涵盖新型极地破冰船、北极救援直升机及天波雷达系统等。这一系列国防采购计划紧密围绕北极地区展开,凸显加拿大强化北极地区军事存在的战略意图。

多项采购计划

加拿大公布的国防采购计划,旨在全方位强化在北极地区态势感知、应急响应能力,并保持在该地区长期军事存在。

在极地破冰船项目上,加拿大政府分别与温哥华造船厂和尚蒂埃·达维公司签订31.5亿加元和32.5亿加元合同,用于建造2艘新型极地破冰船,以替代服

役超过60年的“路易斯·S·圣洛朗”号极地破冰船。按计划,新船将分别于2030年和2032年交付,承担北极搜救、科研及破冰护航等任务。此项目是加拿大国家造船战略关键组成部分,强调本土化建造以拉动国内经济并创造就业机会。

在直升机采购上,加拿大计划在20年内投入184亿加元采购新型直升机,以替换现役“格里芬”直升机。加拿大空军称,新型直升机将在2033年形成初始作战能力,执行包括快速反应行动在内的多项任务。

在雷达系统采购上,加拿大与澳大利亚达成价值60亿加元的合作协议,共同开发北极雷达系统。该系统采用超视距雷达技术,能够在广阔区域内持续追踪目标,主要用于探测和应对远距离

潜在威胁,以满足应对现代空中威胁需求。

此外,加拿大还将额外投入4.2亿加元,用于在北极地区新建军事基地、机场及装备仓库等。

加拿大此番围绕北极地区的军事动作背后有清晰的战略考量。

从技术自主权与供应链安全角度看,加拿大在国防采购方面长期依赖美国,近期加美贸易争端暴露出技术依赖风险。加拿大意图通过在本土建造破冰船,与澳大利亚共同开发雷达技术,分散供应链风险,强化技术主权。

在打造配套救援体系方面,北极救援直升机将配备低温防护系统与救援吊钩,可在极寒条件下执行救援任务,同时承担装备空运职能。值得注意的

是,直升机采购与雷达系统升级之间可以形成战术闭环。澳大利亚官方数据显示,超视距雷达能在3000千米范围内持续监控,结合直升机快速反应能力,有望构建起“探测—定位—救援”的完整链条。

受到现实制约

加拿大一系列国防采购合同体现出其强化北极地区军事存在的决心,但在推进过程中仍面临诸多挑战。

一是合同执行风险与时间压力。加拿大国防项目普遍存在延期交付和成本超支问题。极地破冰船项目交付周期长达5至8年,随着现役舰艇持续老化,一旦延期交付,极有可能出现能力空窗。此外,北极地区基础设施建设成本高昂,受到恶劣环境制约,短期内难以构建起全覆盖监控网络。

二是技术可靠性与成本效益争议。超视距雷达在理论上可提升预警能力,但在极地电离层干扰下的实际效能仍有待验证。同时,开发和部署该雷达系统需投入高昂成本。在此背景下,如何确保装备性能契合北极复杂环境需求同时合理控制成本,将成为加拿大需要重点考虑的问题。

三是地缘政治平衡考验。加拿大在北极地区的军事化动作可能会刺激到域内其他国家。北极理事会停摆后,环北极国家之间缺乏有效对话机制,误判风险增加。同时,美国对加拿大防务自主性的态度,也将对加拿大北极战略可持续性产生影响。

加拿大一系列举措,为北极地区局势增添了新的不稳定因素。短期内,加拿大在北极地区的军事实力或许会有所提升,但从长远看,这些行动可能引发新一轮军备竞赛,进一步加剧地区紧张局势。



加拿大新型极地破冰船设计效果图。

据外媒近日报道,目前,美陆军正在寻求一款新型自行榴弹炮,以推动炮兵能力现代化。

在2024年3月终止“增程式火炮”项目后,美陆军将目光投向更容易获得的自行榴弹炮。德国莱茵金属、英国航宇-博福斯、韩国韩华防务、美国通用动力陆地系统和以色列埃尔比特系统等公司,都基于现有技术和产品推出定制版火炮,参与美陆军榴弹炮项目竞标。美陆军计划于2026年1月在亚利桑那州尤马试验场开展集中演示评估,以确定下一代自行榴弹炮方案。

美陆军未来司令部远程精确火力项目负责人约翰·克鲁克斯表示,美军现役火炮存在射程不足、性能不佳、数量欠缺等问题,在许多国家大量换装自行火炮的趋势下,美陆军炮兵装备发展滞后。现代战场对火炮射程、精度和机动性提出更高要求,促使美陆军将下一代榴弹炮计划列为重点项目,旨在研发射程更远、机动性更强的先进自行榴弹炮。2021年,美陆军在尤马试验场进行演示评估后,决定优先研发“增程式火炮”。该项目以现役155毫米口径M109A7PIM自行榴弹炮底盘为基础,通过现代化改造,使其能适应新型弹药,并将射程提高至70千米。该项目原计划于2023年年底开始交付,因遇到“工程难题”无法投产。

“增程式火炮”项目下马后,美陆军调整新的常规火力战略,全面探索评估火力增强途径。同时,美陆军提出“增程式火炮”的替代方案,即在国内外寻找符合要求的现有自行榴弹炮系统。美陆军采购负责人道格·布什表示,美陆军正在调整相关策略,如有合适方案,将选择其中一种投入生产。2024年下半年,美陆军对工业界提供的多个方案进行评估,了解系统集成成熟度,并在2025财年预算中申请5500万美元,用于寻找替代系统。

经过全球范围的演示和评估,美陆军发现韩华防务的K9、莱茵金属的RCH155、航宇-博福斯的“弓箭手”、埃尔比特的“西格玛”和通用动力陆地系统公司的“食人鱼”系统在射程和弹药投送方面表现比较突出。美陆军地面作战系统项目主管格伦·迪恩称,目前正在考虑将选定的火炮系统集成到M109自行榴弹炮上,还是直接替换

M109自行榴弹炮。此外,美陆军还计划更换牵引式榴弹炮,以提高炮兵在现代战场上的生存与作战能力。美陆军为每个参与公司提供约500万美元,用于对各公司推荐的火炮系统进行为期9个月的评估。

多个国家的军工企业参与竞标,凭借差异化产品营造出激烈的市场竞争环境,为美陆军选型提供更多选项。无论哪种火炮系统最终入选,都将重塑美陆军炮兵装备格局,并对国际火炮市场发展态势带来重要影响。



美陆军现役M109自行榴弹炮。

瑞士深化与北约后勤合作

近日,瑞士联邦委员会批准瑞士加入北约支持与采购局主导的“爱国者”导弹防御系统支持合作项目,以提升瑞士陆基防空系统作战水平,改善零部件供应情况,提高后勤效率。

该项目为使用“爱国者”导弹防御系统的国家提供协作平台,涵盖装备维护、弹药追踪、技术援助等内容。瑞士可借此与其他参与国进行联合采购,降低成本并提升国防基础设施效能。此外,此次合作还为瑞士军工企业带来契机,使其有机会参与北约支持与采购局招标,获取导弹系统维护和后勤相关合同,推动技术和工业发展。

此前,瑞士已参与北约支持与采购局负责的“阿德拉姆”和“毒刺”导弹



“爱国者”导弹防御系统。

系统支持项目,此次合作是双方第三次合作,进一步扩大瑞士在欧洲及跨大西洋国防领域合作范围。

瑞士联邦委员会称,瑞士还将继续探索与北约支持与采购局的合作途径,如互认政府质量保证评估,以进一步融入北约后勤体系。

印度推进战斗机生产项目



印度AMCA战斗机全尺寸模型。

据外媒报道,为强化本土国防制造能力,印度斯坦航空有限公司发布意向书,计划挑选4家印度私营企业,共同进行AMCA战斗机的生产工作。在即将成立的合资企业中,印度斯坦航空有限公司将持有50%股权,每家入选企业获得12.5%的股份。

据称,AMCA战斗机具备隐身性能

和超音速巡航能力,并配备先进航电系统。印度斯坦航空有限公司计划将飞机组装划分为前机身、中机身、后机身、机翼尾翼4个部分,各部分分别由一家私营合作企业负责制造。

根据意向书,印度斯坦航空有限公司计划生产126架AMCA战斗机,2035至2036年开始制造,初期每年生产9架,2039至2047年增至每年10架。印度空军预计需要约90至126架该型战机,装备5至7个中队,以填补机队数量缺口。AMCA战斗机原型机计划于2028至2029年首飞,2035年左右正式列装。(郭敏)



防务资讯