奋进新征程·青年官兵的成长与梦想

我们是书写者，也是奋斗者

■本报记者 王小敏

站在海军微山湖舰编印《蓝盾快报》的舱室内，一股油墨香气扑面而来。

眼前两册沉甸甸的《蓝盾快报合集》，装订着自创刊以来的几百份舰报。多年前的纸页已有些泛黄，轻轻翻阅这些舰报，记者仿佛在触摸着微山湖舰官兵走过的岁岁年年。

2008年12月26日，作为中国海军首批护航编队成员，微山湖舰从亚龙湾起航。随着任务的开展，第一期《蓝盾快报》诞生了。官兵们合力创造中国军舰远洋补给的新历史，种种经历化作铅字跃然纸上。

当时的创办者们或许不曾想到，这份讲述护航工作和生活的《蓝盾快报》不仅办了十多年，还开设了“深蓝航迹”“远洋快讯”等许多新栏目，记录了微山湖舰官兵驰骋大洋的更多故事。

主机分队长李俊逸如今是舰报编辑团队的一员。在他心中，《蓝盾快报》见证了微山湖舰破浪远航的深蓝航迹，记录了舰员们逐梦海天的奋斗时光。

辅机班长连双庆是李俊逸的第一个采访对象。让李俊逸没想到的是，成天和各种机械零件打交道的连双庆曾经是个有些洁癖的人。“自打成了机电兵，常常在各种管路中穿梭的连班长就顾不上‘干净’了，手也因为接触很难清洗掉的油渍脱了皮。”

当李俊逸将所知所感变为舰报上的文字时，他感叹自己为微山湖舰官兵的奋斗史又添了一笔。故事刊发后，他将印好的舰报交到连双庆手中，并敬了个标准的军礼，他说这是属于书写者和被书写者的特殊仪式感。

此后，李俊逸一次次将来自身边的感动书写在字里行间，在舰报上刻印战友们的青春与奋斗。

作为军事记者，常年奔走在祖国大江南北的军营，我们同样将观察到的人、事、物流淌在笔尖。有时我不禁思考，记录的意义是什么？在和李俊逸的沟通中，我找到一个答案，记录的过程就像在捡拾时光碎片，然后将其认真打磨，最终让这些精彩瞬间在历史的长河里发光发亮。

记者手记

有人说，我们看不到时间，却能感知到时间的力量。当我们凝视《蓝盾快报》上的文字和图片，会发现这些奋斗篇章，正如无数个强军故事一样，绘写了新时代中国军人肩负使命、全速奋进的历史底稿。

一份“舰报”记载着“深蓝心迹”

■本报记者 陈典宏 王小敏 孙晨婶 特约通讯员 葛瀚强

特 稿

海军微山湖舰入列20周年纪念日当天，新一期《蓝盾快报》如约而至。补给设备班长廖泽江在报上写下这样一首诗：朝阳初升/洒下金色光芒/映照着飘扬的军旗/猎猎作响/海军的征途/永不停歇/向着深蓝/续写荣耀的诗行。

在最美好的年华遇见同样意气风发的微山湖舰，《蓝盾快报》让官兵与战舰的同频共振有了具象化的表达。

时代潮涌，历史向前。微山湖舰向战而行，用航迹标绘出具备全平台、全时段、全海域支援保障能力的“深蓝图谱”。

随着战舰一次次闯过风浪，在远海大洋犁出一道道闪光的航迹，承载着舰上官兵集体记忆的《蓝盾快报》也出了一期又一期，成为微山湖舰挺进深蓝的时代注脚。

图①：微山湖舰正在航行。 李怡诺摄

图②：微山湖舰进行海上航行补给训练。 丁家兴摄

图③：舰员讨论舰报内容。 丁家兴摄

“我期待去更远的大洋，继续在舰报上写下有时代张力的诗”

廖泽江的诗常常出现在《蓝盾快报》上。细细品读，会发现其中蕴含着属于水兵的波澜壮阔——

“深蓝勇立忆昔年，艨艟激昂破长川。廿年离家几万里，挥师远洋写丹青。漫漫征途滔如兽，吾辈船头志若刚。澎湃难遏不停歇，一心卫海护桑田。”

2006年，还是新兵的廖泽江被分配到微山湖舰。“舰艇太大了，刚来时常常走着走着就迷路了。”这个来自湖南乡村的青年完全没料到，自己的人生轨迹会与微山湖舰的深蓝航迹重叠，“不敢相信自己成了舰员，总感觉一切都像做梦似的。”

2007年，微山湖舰对欧洲四国进行友好访问。作为中国海军的普通一兵，廖泽江开始跟随微山湖舰驶向远海大洋。

当时的廖泽江觉得出去就是见世面，看什么都很新奇。浩瀚无垠的大海、鳞次栉比的码头……远航的廖泽江兴奋又紧张，一次次被突如其来的“大场面”震撼着。

2008年，廖泽江随舰执行中国海军的首批护航任务。万事总是开头难，没有现成经验可循，没有标准答案参考，廖泽江仍记得当时的忐忑心情：“我们要连续高强度航行、不间断保持等级戒备、高频次处理突发情况，这是以前从来没有过的经历。”

廖泽江回忆起在亚丁湾海域的一次补给任务。那天的浪高将近5米，舰艇在波峰浪谷间左摇右晃。“微山湖舰和另一艘战舰贴靠后，我们需要在巨大的起伏中完成补给作业。”他说，大家训练有素、镇定自若，在恶劣的海况下顺利完成任务。

“经历多了，本领也水涨船高，现在我们也成了别人想瞧一瞧的‘世面’。”说起这些年战友们努力取得的成就，廖泽江无限感慨，脸上写满骄傲。

从近海到远海，从浅蓝到深蓝，对今天的微山湖舰官兵而言，参加联合军演、出国访问、异国撤侨等任务都已从容不迫。

“以前好像做梦一样的不真实感再也没有了。”这些年，廖泽江曾“追赶”过亚丁湾的海上日落，目睹过地中海的“高饱和蓝”，也搏击过好望角的惊涛骇浪，视野前所未有地拓展。

如今，廖泽江在舰上服役了整整19年，随舰航行的里程超过20万海里。但他说：“我期待去更远的大洋，继续在舰报上写下有时代张力的诗。”

“船行万里，没有硬功夫，就不能在关键时刻给出满分答案”

最新一期的《蓝盾快报》上，描述了一场夜间航行补给训练的场景——

“海上补给部署！”进入预定海域，操舵兵稳定航向航速，微山湖舰同两艘受补舰组成补给队形，为夜间航行补给作业创造条件。调整抛投器发射角度、发射引缆、架起承载索桥、对接输油软管……舰上官兵果断把握时机，施放加油探头。随着加油探头的成功对接，油料顺利注入两艘受补舰。

2004年，微山湖舰正式入列服役。它是中国海军自主建造具备舰艇夜间航行补给能力的综合补给舰。如今，像这样的夜间补给，早已成为微山湖舰的日常工作。

作为《蓝盾快报》的一名编辑成员，补给设备兵陈峰说：“我们将大部分版面和篇幅留给官兵讲述实实在在的训练和任务经历。”他找到不久前的一份《蓝盾快报》，上面记录着这样一个故事。

一次补给任务中，微山湖舰因电子元件偶发失灵，向右操舵失效，舰长下令将操舵控制权转入舵机预备舱应急操纵，同时下达应急解脱指令。

作为左舷补给站指挥员，王工程师也在第一时间发现舰艇与左舷受补舰离得越来越近。察觉到情况危急，他当即下令停止输油，并立刻组织补给站开展应急解脱。

“解除恒张力，解脱加油探头，解脱承载索……”凭借着平日训练的扎实，王工程师准确下达了一系列口令。

从操舵失效到修正方向，从故障出现到应急解脱，微山湖舰官兵仅仅用了1分42秒。当一切恢复正常，王工程师才发现自己浑身都是汗，后背都湿透了。

“整个过程中，哪怕有一个指令不够准确，或者有一个操作不够及时，后果将不堪设想。”回忆起当时的场景，王工程师语气十分坚定，“船行万里，没有硬功夫，就不能在关键时刻给出满分答案。”

“舰上官兵都有一种自我超越的劲头。”陈峰曾采写电工班长周伟。去年，42岁的周伟竟从零开始学习编程，让舰上的战友刮目相看。

那时，微山湖舰正在远海执行任务，用于测量与受补舰之间距离的激光测距仪突然出现故障。“经检查，故障是零件损坏造成的，一时间无法维修，而人工测算存在精度差、危险性高等问题。”周伟决定依靠现有设备改良制作出一套测距装置。

“不努力突破一下，永远不知道自己的极限在哪里。”他开始编写代码，一项项积累实验数据，一点点摸索设备边界，终于在一次次推倒重来中完成了测算任务。

在文章末尾，陈峰写道：“纵横万里海疆、勇闯远海大洋。这就是我们的舰艇官兵劈波斩浪、驰骋海疆的战斗精神！”

“任何词汇，都难以形容完成任务后的那种激动心情”

主机班长符广海一直珍藏着2023年5月4日的《蓝盾快报》。

这一期的《蓝盾快报》是苏丹撤侨行动特刊，从侨胞们一笔一画写下的感谢信，到舰艇官兵执行任务时的切身感悟……各类文字和图片占了整整8个版面。

在“舰员亲历”栏目中，符广海讲述了驶向苏丹港时的艰险经历。

“当时我们开足马力，以最高航速向苏丹港驶去。”符广海回忆道，“长时间的奔袭让主机高负荷运转，摸起来都烫手。”

就在快要到达目的地之时，让符广海担心的事情还是发生了：“主机排烟管出现了漏烟现象，机舱很快被笼罩在烟雾中，温度一下子就起来了。”

“所有人都清楚，撤侨行动是在和时间赛跑，我们晚一分钟抵达，同胞们就多一分危险。”符广海和战友临危不乱、高效处置，加速烟雾排出，降低舱室温度。在他们的努力下，舰艇继续高速机动，撤侨编队提前抵达苏丹港。

报务班长潘金华也在舰报上记录下一幕幕难忘的场景。

“五星红旗迎风飘扬，胜利歌声多么响亮，歌唱我们亲爱的祖国……”看到靠岸的中国军舰和桅杆上的五星红旗，码头上聚集的大批待撤离的同胞难掩心中激动。人群中，不知是谁唱起了《歌唱祖国》。

很快，唱的人越来越多，声音越来越大。潘金华当时负责引导工作，听到歌声后，他的眼睛一下子就被泪水模糊了：“那一刻，我感觉所有付出都是值得的。”

潘金华站在舷梯一侧指引着撤离人员，他和其他战友一样，不断向人们重复着一句话：“请大家放心，我们来了，大家就安全了。”

撤离人员上舰后，舰上官兵主动让出大部分床铺，不少舰员直接在舰艇通道和工作舱室打地铺，和衣而眠。可潘金华发现，很多撤离同胞同样彻夜未眠，直到很晚还拘谨地坐在床沿：“看着我们睡在过道，他们很心疼，也舍不得动‘豆腐块’，怕把被子弄乱了。”

十几个小时后，沙特吉达港刚刚从晨曦中醒来，微山湖舰便稳稳停靠在码头，人群开始缓缓走下军舰。一个大约七八岁的小男孩从书包中掏出一颗椰枣，递给了舷梯旁的潘金华：“解放军叔叔，它和我一起穿过了沙漠，送给您留作纪念。”

“我没想过会收到如此独特的礼物，这是一种无比珍贵的心心相印。”再次讲起这件事的潘金华哽咽了。对于这名老班长来说，这颗椰枣给了他更多坚守方寸战位的勇气和力量。

“归途很远，祖国很近。当微山湖舰两进两出苏丹港，载着最后一批侨民抵达吉达港时，太阳刚刚从海天一线跃起，它像熔化的铁水一样红，整个港口顿时披上了一件瑰丽的外衣。”执行撤侨任务中，李俊逸曾站在驾驶室看到这片景色，他将这一刻的美丽写在了这期特刊上，“任何词汇，都难以形容完成任务后的那种激动心情。”

亲历者说

跟着战舰去远航

■报务兵 肖兴旺

2019年12月23日上午，微山湖舰缓缓驶离三亚的军港，前往亚丁湾、索马里海域执行海军第34批护航任务。

这是微山湖舰第8次出征亚丁湾，却是我第一次随舰驶向遥远的深蓝。

港口很快消失在视线中，我的内心久久不能平静。之所以有些不安，是因为我并不确定自己能否胜任接下来的任务。

那时，我还是一名新兵。虽然身体素质比刚上舰时好了不少，可遇到强烈的风浪，我仍会感觉天旋地转，有时趴在地上动弹不得。

由于身体的种种不适应，我的工作也没有明显进步。有时面对一台台通信设备还有厚厚的专业资料，心里总是不由紧张。可是既然穿上了这身“浪花白”，我并不想轻易放弃。我知道，对很多人来说，能在这么大的舰艇上当兵是一个值得奋斗的梦想。

没过多久，舰艇已经远航于广袤大洋之上。和我预想的一样，远海的浪涌有时非常大，我必须在来自上下左右各个方向的摇摆中，克服一切不适练习报务操作。

在我的战位上，只有通联成功的100分和信号中断的0分这两种结果，战场上的0分意味着平日一切努力的前功尽弃，因此我必须拿出十足的劲头。

为了练就过硬的听力，我将训练设备中的干扰信号调得更复杂，在枪炮声和海浪声中捕获电报信号。班长担心我难以克服晕船的困扰，经常劝我休息一会，但我不愿意停下来，生怕懈怠会导致退步。一整天下来，持续保持一个姿势练习的手指、手腕和肩膀总是僵硬酸痛。

休息时间，我会走出舱室去看看大海。海洋在阳光下透着蓝宝石一样的颜色，我的身心总能被这一切治愈。

我曾无数次梦见自己在大海里痛快地游，就像追逐嬉戏的飞鱼那般灵动。慢慢地，我适应了头枕波涛的感觉，工作效率也比以往提高不少。

心向大海，逐梦深蓝。我明白，作为人民海军的一员，在风浪中砥砺前行是我的使命，也是我的光荣。在跟随战舰远航的171天里，我成功获得独立值更资格，并在专业评比中取得优异成绩。

（张 耿整理）