

# 日本正式组建“海上运输群”

■ 栗 硕

据日本自卫队网站消息,日本海上自卫队幕僚长(参谋长)森下泰臣宣布,3月下旬,自卫队将正式组建作为陆海空共同部队的“海上运输群”。报道称,日本自卫队组建“海上运输群”主要是为了在战时能够快速向西南各离岛运送部队、装备和物资,以保障西南方向的持续作战。届时,日本制海作战的整体实力将得到提升。日本刻意渲染地区紧张氛围,并以此为借口不断强化军备建设,将严重威胁地区安全稳定和世界和平。



日本大隅级登陆舰“国宗”号。

升西南方向作战实力,推进日美军事一体化,加强战争准备的关键一环。

## 悄然蓄力 逐步规划

日本防卫省计划以海上自卫队为主体组建“海上运输群”。海上自卫队在中部方面队专门设立“海上运输筹备室”,用于协调“海上运输群”的组建工作。从2019年3月开始,日本海上自卫队定期选拔人员到海上自卫队第1术科学校,以及3艘大隅级登陆舰上学习航运、维修、旗语、监控等舰船业务。此外,日本防卫省还提前对“海上运输群”所属装备的建造、列装等工作进行安排。在2022至2025年度防卫预算中,自卫队相继列入102亿、108亿、173亿、202亿日元(1日元约合0.0067美元),用于购买2艘中型运输舰、4艘小型运输舰和4艘机动登陆舰。

2024年10月29日,准备列装“海上运输群”的第一艘小型运输舰“日本晴”号,在广岛县的内海造船厂正式下水,日本防卫副大臣鬼木诚、海上自卫队幕僚

长森下泰臣、海上自卫队幕僚长斋藤聪、中部方面队司令小林弘树等官员出席仪式。11月27日,“阳光”号中型运输舰正式下水。日本自卫队“海上运输群”计划于今年3月下旬正式组建,司令部位于吴基地,初期编制约100人,配备中型、小型运输舰各1艘。未来1年内,“海上运输群”将再增配2艘小型运输舰,实现吴基地部署1艘中型运输舰(约60人)、在阪神基地部署3艘小型运输舰(约100人)的目标。到2027年,“海上运输群”完成组建,届时将共配备10艘运输舰艇。

## 多面下手 竭力谋战

当前,日本自卫队拥有的专业性海上运输力量,是海上自卫队下辖的3艘大隅级登陆舰。该型舰长178米,标准排水量8900吨,船员135人。然而,日本西南方向的众多离岛基本不具备深水港口,无法停靠大型运输舰。

日本自卫队通过组建“海上运输群”,采用中小型运输舰和机动舟艇梯次

搭配,解决众多离岛运输受限问题。运载能力达千余吨的阳光级中型运输舰,标准排水量3500吨,长120米,未来将担负日本本土与冲绳岛及奄美大岛等大型岛屿间的运输任务;运载能力为数百吨的日本晴级小型运输舰,标准排水量2400吨,长80米,舰艏可以左右打开的设计使其能够不依靠码头直接在沙滩上进行装卸作业,未来将负责把日本本土运来的部队或物资转运至与那国岛、宫古岛等西南诸岛;4艘机动登陆艇将由日本海洋联合公司引进英国海事技术公司的“凯门鳄”快速登陆艇技术后在日本建造,长30米、载重60吨,航速更快、吃水更浅,未来将针对小型运输舰难以作业的岛屿进行运输。

为全面加强海上运输力量,提升西南方向作战实力,自卫队还持续租赁民用船只,并强化对民用港口的军事利用。日本防卫省在2025财年防卫预算中划拨509亿日元,计划租赁6艘民用运输船,专门用于向西南诸岛运送部队和装备。防卫省已在日本遴选30余处民用港口和机场进行修整、扩建,其中大部



演习期间,美陆军直升机在日本大隅级登陆舰上降落。

## 干扰民众 破坏和平

日本自卫队联合驻日美军不断强化西南方向作战实力,对当地民众生活造成较大干扰,同时也引起和平主义人士对未来日本可能被卷入战争的担忧。2月26日,日本海上自卫队“黑部”号训练支援舰和美海军“圣迭哥”号船坞登陆舰先后抵达石垣岛,并列停靠在岛上的民用港口,遭到当地民众集会抗议。“请日美军舰离开”“拒绝将战争引向这里”等标语被悬挂在港口周围。

近年来,日本自卫队随意征用西南地区民用机场、港口的频率正不断加大。美军也愈发肆无忌惮地使用日本民用基础设施,有时甚至不提前通知便将军机降落在民用机场,对当地民众正常生活及生命安全造成极大困扰。

针对日本政府以周边有事为借口大力强化西南作战实力的举动,来自日本西南方向的12个市民团体日前组成“制止战争!冲绳·西日本联合会”,表示要共同对自卫队愈发频繁的演习及持续强化机场港口建设等战争准备行动进行抗议。日本刻意渲染地区紧张氛围、不断扩军备战的行为,干扰日本国内民众生活,也给地区安全稳定带来更多不确定性和负面影响。

## 防务资讯

### 葡萄牙战斗机采购或转向欧洲

据外媒报道,葡萄牙国防部近日宣布,在美国对欧洲政策发生转变后,葡萄牙准备采购欧洲研发的喷气式战斗机以取代老化的美制F-16战斗机。这意味着葡萄牙原计划斥资数十亿欧元采购F-35战斗机的项目或将终止。

葡萄牙国防部常务诺·梅洛表示,美国总统特朗普对北约和欧洲政策的不可预测性,可能影响葡萄牙的战斗机采购选择。葡萄牙担心美国未来对战斗机的使用、维护、零部件供应等关键领域施加限制。

葡萄牙正在寻求的替代机型包括欧洲“台风”战斗机、瑞典“鹰狮”战斗机和法国“阵风”战斗机。目前,葡萄牙正在对这几种战斗机的性能及本土化生产可能带来的经济回报进行评估。



葡萄牙空军装备的F-16战斗机。

### 荷兰首次发射“战斧”导弹

荷兰国防部宣布,荷兰海军七省级护卫舰“德·鲁伊特”号日前在美国弗吉尼亚州诺福克海岸附近发射一枚“战斧”巡航导弹。这是荷兰海军首次发射该型导弹,是荷兰军事力量的一次重要升级,反映了欧洲军事格局的新变化。

荷兰国防部于2023年4月宣布采购“战斧”巡航导弹,将其部署至七省级护卫舰及海象级潜艇上。首次试射原定於2024年第四季度进行,由于各种原因推迟到本月。

此次发射由荷兰国防部一个项目团队在美海军协调下完成,主要是为收集必要信息,以便将“战斧”巡航导弹尽快整合到荷兰海军舰艇上。荷兰国防部发布新闻稿称,“战斧”巡航导弹将为海军提供额外战斗力,有助于威慑潜在对手。目前,七省级护卫舰和部分海象级潜艇的升级工作正在紧锣密鼓中进行。



荷兰护卫舰发射“战斧”巡航导弹。

### 美陆军拟减轻单兵负重

据美媒报道,美陆军步兵学校指挥官菲尔·基尼里近期接受采访时表示,美军正在采取措施减少士兵(包括步兵、侦察兵、战斗工兵、特战队员等)在近距离作战时携带的装备数量。这有助于士兵在战场上更快地移动和战斗。

在伊拉克和阿富汗战争中积累的过剩装备及战争性质的不断变化,促使美陆军官员重新考虑近距离作战部队的单兵装备问题。目前,美陆军每名步兵需携带80余件装备,陆军希望将这一重量减轻到55磅(约合25千克),或不超过他们体重的30%。菲尔·基尼里表示,未来这些士兵背包里的电池、电缆等设备,将换成采用先进软硬件技术、材质更轻的小型设备。

此前,美陆军装备司令部实施一项名为“快速移除多余装备”的计划,使佐治亚州斯图尔特堡基地和北卡罗来纳州布拉格堡基地的士兵在2024年1月上交3.7万件多余装备。美陆军官员表示,这些削减的装备每年可节省30.9万个库存检查、维修和保养工时。



携带单兵装备的美陆军士兵。

(子洋)

# 海外智库披露全球军贸新动向

■ 王大宁



印度从法国采购的“阵风”战斗机。

3月中旬,瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所发布《国际武器转让趋势2024》报告,通过时间上的纵向比较和国家地区间的横向比较,反映近5年(2020至2024年)国际军贸的发展趋势及与世界安全局势的内在联系,引发广泛关注。

## 武器出口: 美升俄降明显

近5年,美国稳居世界最大武器出口国地位,是107个国家的首要武器供应国,武器出口较2015至2019年增长21%,占全球武器出口总量的43%,几乎相当于其后8个国家武器出口的总和。出口方向上,美国对欧洲武器出口较2015至2019年增加233%,占美国武器出口总量的35%。乌克兰、英国、荷兰和挪威成为排名靠前的美国武器进口国。乌克兰接收了美国武器出口总量的9.3%,占同期美国出口欧洲武器的26%。

中东地区是美国第二大武器输出市场,占美国武器出口总量的33%,较2015至2019年的49%下降16%。沙特阿拉伯是最大的美国武器进口国,拿下美国12%的武器出口订单,紧随其后的是卡塔尔(7.7%)和科威特(4.4%)。中东地区进口武器中的52%来自美国,远高于其后的意大利(13%)、法国(9.8%)和德国(7.6%)。

美国出口武器的28%流向亚太地区,主要用户包括日本(8.8%)、澳大利亚(6.7%)和韩国(5.3%)。需要指出的是,美国仍是先进远程打击武器(作战飞机和导弹)的首选供应方。近5年,美国向7个国家和地区出口远程对地攻击导弹,占全球远程导弹出口量的45%。

俄罗斯近5年的武器出口全球占比降至7.8%,较2015至2019年下降约2/3,位居世界第三。俄武器出口在俄乌冲突爆发前已出现下滑,主要原因是来自印度等传统客户的订单减少。俄乌冲突爆发后,俄武器生产优先满足本国军队作战需要,

加上西方制裁和施压,使得俄制武器出口大量减少。不过,俄罗斯仍是非洲地区首要武器来源国(占比21%,超过美国的16%)。

法国成为近5年世界第二大武器出口国,占全球武器出口总量的9.6%,较2015至2019年增长11%,其中,对欧洲武器出口增加187%,主要是向希腊和克罗地亚交付战斗机及对乌克兰提供军事援助。印度因订购36架“阵风”战斗机而成为最大法制武器进口国,占法国武器出口总量的28%。法国还是南美洲的主要武器供应国,占该地区武器进口额的30%。

## 武器进口: 亚太地区居首

俄乌冲突爆发以来,欧洲和中东地区深陷战火、动荡不安,带动不少地区热点持续升温,加重了很多国家的安全焦虑。相关国家纷纷采购武器加强军备,从而刺激了国际军贸。

就地区而言,亚太地区近5年武器进口量全球占比为33%,高于欧洲(28%)和中东(27%)地区。斯德哥尔摩国际和平研究所高级研究员西蒙·韦兹曼表示,欧洲和中东地区的武器进口虽继续增加,但亚太地区依然是世界最大的武器进口地区,武器主要来源于美国(37%)和俄罗斯(17%)。全球十大武器进口国中,包括亚太地区的印度、日本和澳大利亚。

印度对武器进口保持了旺盛需求,是近5年世界第二大武器进口国,占全球武器进口总量的8.3%,较2015至2019年的9.3%有所下降,主要原因在于近年来印度推进武器国产化进程,进口依赖度降低。印度最主要的武器供应方是俄罗斯,占其武器进口总量的36%,较2015至2019年的55%和2010至2014年的72%有所下降。这表明印度武器进口来源逐步转向西方,特别是法国、以色列和美国,且这一趋势仍将持续。

在东亚,日韩两国武器进口仍高度依赖美国,近5年美制武器占日韩进口武器的比例分别高达97%和86%。不过,韩国因武器国产化步伐加速,武器进口减少24%;日本武器进口增加93%,是唯一一个武器进口量增加的东亚国家,在世界武器进口国中排名第六。菲律宾是近5年唯一增加武器进口的东南亚国家,较2015至2019年增长53%。

## 进口增幅: 欧洲地区最大

俄乌冲突刺激了欧洲国家的防务需求。在该报告发布之前不久,欧洲国家曾声明要加强欧洲防务能力,以应对美国将对欧洲减少军事投入的局面。

欧洲是近5年全球武器进口增幅最大的地区,较2015至2019年增加155%,进口武器中53%来自美国,占比远高于另外两个主要武器来源国德国(6.8%)和法国(5.3%)。乌克兰以全球占比8.8%跃升至世界武器进口前列,其进口量较2015至2019年增长近100倍,是世界十大武器进口国中唯一的欧洲国家。俄乌冲突使乌克兰在2023年和2024年成为世界最大武器进口国,其进口武器的三大来源分别是美国、德国和波兰(占比分别为45%、12%和11%)。

北约欧洲成员国近5年武器进口较2015至2019年增加105%,美国提供了其进口武器的64%,比2015至2019年的52%明显增长。截至2024年底,北约欧洲成员国已向美国订购472架作战飞机、150架直升机和其他武器装备。预计未来5年内,欧洲仍将与美国维持很深的武器供求关系。报告认为,尽管法国对美国的武器依赖程度较低,但意大利和英国等欧洲国家,仍在采购美制F-35战斗机或“爱国者”防空系统等很难被迅速替代的武器装备。荷兰、比利时、丹麦与美国的联系趋于紧张,但其对美国武器装备的依赖程度较高,短期内仍难改变这一状况。



美国“标枪”反坦克导弹出口至多个国家。