



意大利与土耳其将合作生产无人机



土耳其拜卡公司推出的“突袭者”无人机。

3月上旬,意大利军工企业莱昂纳多公司和土耳其无人机制造企业拜卡公司签署谅解备忘录,准备成立合资企业生产无人机,以抢占欧洲无人机市场。

双方在联合声明中预测,未来10年内欧洲无人机市场将增至约1000亿美元规模。莱昂纳多公司首席执行官说,无人机将在欧洲防务体系中发挥越来越重要的作用,双方将针对这一市场共同打造一家示范性企业。该合资企业总部将设在意大利,在意大利两国均设立生产基地。

分析人士称,考虑到由莱昂纳多等公司联合开发的欧洲无人机项目进展缓慢,难以在2027年实现首飞,意大利与土耳其合作,将给欧洲无人机项目研发注入新动力。据报道,莱昂纳多公司生产的机载电子系统和传感器与拜卡公司生产的无人机兼容度很高。

美空军首次命名无人战斗机



安杜里尔公司开发的YFQ-44A无人战斗机。

美空军已将通用原子公司和安杜里尔公司正在开发的无人机分别命名为YFQ-42A和YFQ-44A,作为“协同作战飞机”项目“增量1阶段”的一部分。这是美国军方首次对于空战的无人战斗机进行命名。

美空军参谋长大卫·阿尔文在近期举行的空军和太空军协会战争研讨会上公布了这一命名。在美军飞机和导弹命名规则中,“F”代表战斗机,“Q”代表无人机,前面的“Y”表示原型设计。美空军计划采购100至150架上述无人战斗机。

据报道,这些无人战斗机将充当飞行的“导弹卡车”,与有人战斗机协同作战,并执行电子战和情报、监视、侦察及其他作战任务。

拉脱维亚启动反无人机计划



拉脱维亚士兵放飞无人机。

据外媒报道,拉脱维亚国防部近期授予3家防务公司反无人机系统研发合同。拉脱维亚国防部长安德里斯·斯普鲁兹称,这是拉脱维亚应对当前和未来空中威胁的战略举措之一,将在一定程度上提升防空能力,同时有助于扩大与欧洲其他国家在反无人机领域的合作。

根据合同,3家防务公司将专注于反无人机领域尖端技术,研发新型无人机拦截器、基于电子战的解决方案和制导导弹系统等。拉脱维亚还将与WeMPS公司合作对现有武器系统进行改装,以适应特定的反无人机角色,提升应对空中威胁的能力。

这些项目将由拉脱维亚国防部和相关公司共同出资。其中,约65%的资金来自拉脱维亚国防部,剩余35%由防务公司承担,项目总投资预计将达1000万欧元(约合1086万美元)。报道称,这种合作模式有助于推动拉脱维亚政府和私营部门合作,实现资源合理利用。随着参与项目的合作伙伴或任务范围扩大,上述比例可能发生变化。

(子洋)

法德倡议欧洲“核共享”

■王成文



法国“阵风”战斗机可挂载超音速核导弹。



法国梭鱼级攻击核潜艇。

并非全新概念

“核共享”概念已在北约框架内存续数十年。自冷战开始至今,为欧洲提供“核保护伞”的一直是美国。美国在盟国领土上部署核武器及载具,盟国则负责提供基地和部分载具,并参与涉核行动,从而获得延伸核威慑能力。公开信息显示,目前美国在德国、比利时、意大利、荷兰和土耳其5个北约成员国部署有约100枚战术核弹。和平时期,这些核武器在美军看管监控之下;战时,一旦触发特定条件,上述部署国将获得授权,提供载具和人员参与核武器投放任务。此外,美国于2008年从英国撤走核弹,但根据2024年新修订的《美英利用原子能共同防卫协定》,美英可共享核设备及机密信息。

随着法德等欧洲国家防务独立倾向不断增长,早在2007年9月,时任法国总统萨科齐就向时任德国总理默克尔建议法德共享法国核武器,共同形成欧洲核威慑,以冲淡对美国“核保护伞”的依赖。2020年,法国总统马克龙在一场关于法国核威慑政策的演讲中,提议就“法国核武器在欧洲集体防务体系中的

作用”开展战略对话。然而,这些提议响应者寥寥。

今年2月21日,德国联盟党总理候选人默茨表示,必须准备好应对特朗普不再履行北约集体防御条款,德国需要与英法就“核共享”问题展开深层次对话,进而建立欧洲自主防卫能力,作为北约的替代性选择。23日,默茨在德国大选中胜出,他表示,鉴于美国政府对欧洲防务的冷漠态度,德国必须从根本上重塑自身安全体系。与法国或英国向“核共享”方向迈进,将是其组阁谈判及与欧盟和北约伙伴讨论的重要问题。这为法德近期密集探讨“核共享”提供了政治基础和途径。

英国媒体援引一名法国官员的话称,法国可考虑将携带核武器的“阵风”战斗机部署到德国。3月1日,马克龙在采访中称,已准备好讨论欧洲核威慑问题。3月5日,马克龙发表电视讲话,重申欧洲的未来应由欧洲自主决定,而非由美俄主导,并强调法国拥有独立核威慑能力,使用核威慑的决定权始终掌握在法国手中。他表态称,为响应未来德国总理的呼吁,决定与欧盟伙伴展开战略对话,讨论法国为欧洲提供“核保护伞”问题。

多重因素推动

美国对欧洲政策的不确定性,是引发上述变化的直接诱因。重返白宫的特朗普,不仅质疑北约存在的价值,逼迫盟友大幅增加军费开支,还暗示美国不会无条件履行对欧洲的安全承诺。这引发欧洲盟友不安,使欧洲各国从对美战略依赖转向自保。在此背景下,不少在防务领域高度依赖美国的欧洲国家,都对法德提议表现出欢迎态度。波兰总理图斯克表示,法国的方案非常有前景,若法国能为欧洲提供核保护,将提升欧洲安全保障水平,减少对美依赖。瑞典首相克里斯特松称,瑞典倾向减少核武器数量,但也十分看重法国和英国的核能力。

法国是推动欧洲“核共享”倡议的关键力量。作为欧盟内部唯一合法拥有核武器的国家,法国一直有意通过牵头整合包括核威慑能力在内的欧洲各领域军事力量,强化自身国际地位。马克龙强调,欧洲要实现战略自主,首先需要在防务上更加自主,而法国核武器的独立性正是欧洲防务自主的核心,因为法国的核战略关乎欧洲利益。俄乌

冲突延续和特朗普发出一系列“疑欧”信号,让马克龙加速推进上述构想。这也使越来越多的欧洲国家意识到,美国的“核保护伞”已不再稳固,法国的核力量提供了一种新的选择。

德国则是关键的“突破口”和“催化剂”。作为两次世界大战的策源地和战败国,几十年来,德国一直秉持“无核国家”立场,在国际事务中尽量避开与核武器相关的敏感区域。面对核威胁日益增加的压力,德国在核问题上寻求与法国合作,既是现实需要,也有现成共同防御机制作为依托。2019年法德两国签署《亚琛条约》,规定两国需防务互助,在其中任何一国领土遭受武装侵略时,另一方将使用包括武力在内的一切手段予以协助。有德国外交官员认为,法德共同提议“核共享”将加大对英国的压力,倒逼其协调立场。

面临较多障碍

法德“核共享”倡议从一个侧面反映了欧洲自我防卫意识正在逐步增强,欧洲的自主防务能力建设将成为未来国际政治的重要变量,也将为全球安全秩序演进增添新的不确定性。鉴于核

瑞典持续强化军备建设

■石文

近期,加入北约刚满一周年的瑞典接连传出军备建设消息:发布国防建设计划、大规模采购武器装备,频繁开展演训活动。评论人士称,瑞典的军事举措既受欧洲安全局势影响,也意在借北约北扩大自身影响力。

根据瑞典近期发布的2025至2030财年国防计划,瑞典2025年的国防预算约137亿美元,同比增长10%。未来5年将额外投入168.64亿美元用于防务建设。到2028年,该国国防开支占GDP的比例将达到2.6%。

按计划,到2030年,瑞典陆军将完成4支旅级战斗群部署,年均征兵人数突破万人,将在北约盟友指导下,增加训练课程、提升兵员素质。同时,该国还将对武器装备进行升级,加快装备巡航导弹、反舰导弹和火箭炮等远程打击武器。今年初,瑞典从德国订购44辆新型“豹”-2A8主战坦克,并对现有66辆坦克进行现代化升级。同期,瑞典军方还向两家本土军工企业订购4型775辆军用卡车,预计在3年内交付。

瑞典海军将在未来5年换装新型吕勒奥级护卫舰,并完成对现役5艘维斯比级护卫舰的中期改造,包括加装新型防空系统,岸防导弹部队将扩编1倍,并部署至北极沿岸和波罗的海临近地区。瑞典空军计划采购3架“全球眼”空中预

警机,并于2026年接收新型JAS-39E“鹰狮”战斗机,同时将“黑鹰”直升机和SK-50教练机列入采购清单。此外,瑞典还将效仿德国国防军组建专门负责国土安全的新部队。

从2027年起,瑞典国防部将大幅提高科研经费投入,增幅超过50%。根据计划,瑞典还将加快网络、太空、防空反导等领域建设,推动加入北约综合防空反导系统,与北约盟国就极地太空监测开展军事合作等。

近段时间,瑞典军事动作十分频繁。1月,以陆军第71营为主体的约600人组成海外特遣部队,进驻拉脱维亚。瑞典首相克里斯特松表示,这是瑞典加入北约后首次海外驻军。随后,第71营加入多国旅级战斗群,参加在波罗的海沿岸举行的“橡树决心”联合演习。从2月起,瑞典海军2艘护卫舰开始在芬兰湾至波罗的海北部一线参加北约“波罗的海哨兵”行动。4月起,瑞典“鹰狮”战斗机将担负波罗的海空域战斗巡逻任务,此项任务由多个北约国家轮流承担。

近日,瑞典空军派遣约8架“鹰狮”战斗机赴波兰对北约运补线和后勤枢纽进行防护,同行的还包括110名工作人员。外界称,瑞典试图通过扩大海外驻军并参加多项演习,在北欧和东欧地区事务中发挥更大作用,扩大自身影响力。



英军启动下一代驱逐舰项目

■王大宁

3月上旬,英国国防采购和工业技术国务大臣玛丽亚·伊格尔表示,英国已正式启动下一代主力防空反导战舰——83型驱逐舰项目,目前已完成相关市场调研,正处于需求标准制订阶段,为下一步正式招标做准备。

83型驱逐舰项目是英国未来空中优势体系的重要组成部分。该型舰预计将在本世纪30年代末形成初始作战能力,并逐步替代现役6艘45型驱逐舰。目前,该型舰具体性能指标暂未明确。有报道称,英国军方倾向打造的新战舰,将具备排水量更大、功能更齐全、载弹量更多且能够防御高超音速导弹等特征。

对于这款新舰,不少英国军工界人士曾提出与传统思路不同的构想,即转变乃至放弃大型战舰设计,建造一种与法国罗尚克海军上将级中型防空战舰类似的“一等护卫舰”,吨位控制在4000至5000吨,需40至50名船员操作,主要执行防空作战任务。这种扮演特定角色的舰艇,职能和规格得到简化,建造和维护成本随之降低,部署灵活性得以提高。不过,这一方案受到英国造船行业和军方决策层的冷遇,前者更在乎建造吨位较大战舰的丰厚利润,后者更注

重舰队的远洋续航能力。

目前,英国军方和军工界基本达成共识,将采取相对保守的建造方案,充分利用现有成熟设计。舰体方面,将在被称为“全球战斗舰”的26型护卫舰基础上进行扩大。26型护卫舰采用比45型驱逐舰更好的隐身设计,长150米,宽20米,满载排水量约8000吨,稍加修改即可放大到万吨级别。动力系统方面,将使用45型驱逐舰的电力系统和可靠性较高的发动机。

防空导弹系统方面,该型舰将放弃现役“席尔瓦”垂发系统和“紫苑”导弹组合,转而采用综合性能更好的美制“标准”系列导弹,载弹量预计与美国正逐步退役的提康德罗加级巡洋舰(载弹122枚)大致相当。该型舰配备的主雷达,有进口和自研两种选择。有报道称,英国军方可能不会采用45型驱逐舰搭载的“桑普森”雷达,而是自行研制,以在该领域保持自主创新 and 前沿水准。英国还可能与澳大利亚合作,在澳海军新一代猎人级护卫舰(首舰2023年已开工建造,预计2031年服役)搭载的CEAFAR2有源相控阵雷达基础上进行改良。

近年来,由于英海军45型驱逐舰

不断暴露严重问题甚至长期“趴窝”,英国对新一代驱逐舰的需求愈发迫切。然而,英国现代主战舰艇发展走了不少弯路,特别是在驱逐舰方面。排水量达7000吨的82型驱逐舰,虽装备先进多目标追踪雷达,是“海标枪”防空导弹的首型搭载舰,却因成本过高和动力系统问题遭“半路腰斩”,最终只建造1艘“布里斯托尔”号,且早早转岗为训练舰。有“超级谢菲尔德”之称的43型驱逐舰,由于其原始模板42型驱逐舰在马岛海战中表现欠佳,没能投入后续建造。现役45型驱逐舰可靠性堪忧且升级潜力有限,落得“建造数量缩减50%、综合作战能力比预期降低30%、造价上升70%”的局面。

现代主战舰艇发展走过的弯路,导致英国在新一代驱逐舰项目上反复犹疑,最终采取偏保守的建造策略。外媒称,以英国海军26型护卫舰为基础建造、预计2030年代中期完成的澳大利亚亨特级护卫舰和加拿大河流级护卫舰项目,将为英国提供技术积累和验证。不过,其能否帮助83型驱逐舰少走弯路,仍待进一步观察。

上图:英国海军现役45型驱逐舰。



参加北约演习的瑞典和美国士兵正在练习装填炮弹。