

联动开放，激发经济全球化新活力

作为中国制度型开放的新前沿、地区互利合作的新热土、推动经济全球化的新引擎，海南自贸港 2025 年年底前将封关运作。今年全国两会期间，全国人大代表、海南省委自贸工委办副主任蔡强在“代表通道”上描绘了这样一幅图景：封关后，将扩容“零关税”政策、升级“低税率”优惠、提速制度型开放，吸引人流、物流、资金流不断集聚，为自贸港发展增添后劲和活力。

海南自贸港的成长反映着中国改革发展的一条重要经验——借助开放破除要素流动壁垒，通过制度创新降低交易成本，进而形成和放大资源汇聚的“虹吸效应”。2024 年，中国正是在扩大开放中继续发挥全球经济增长最大引擎作用，稳居世界第一大货物贸易国和第二大进口市场。同时，高质量共建“一带一路”取得新进展，进博会等国际展会为世界共享中国机遇搭建了愈发广阔的舞台。

在世界经济增长动能不足的背景下，中国以联动和开放思维打造要素流动的协同系统，推进共同发展的格局重塑。面对单边主义与保护主义加剧等挑战，中国坚持开放合作理念，致力于让各国发展“联”起来，让世界经济之水“活”起来，为中国式现代化开拓战略纵深，为遭遇逆风的经济全球化注入新活力。

联动共进，构建协调发展新格局

一架 C919 国产大飞机，总装在上海，约 10% 的零部件、50% 的铝材、50% 的复合材料结构件来自江苏，舱门、发动机隔热材料来自浙江……上海、江苏、浙江、安徽等地推动一体化发展成效不断显现。放眼全国，京津冀协同发展迈出坚实步伐，长江经济带发展取得显著成效，粤港澳大湾区建设持续推进……中国实施区域协调发展战略取得巨大成就。今年政府工作报告提出，完善实施区域协调发展战略机制，坚持以人为本，提高城镇化质量水平，构建优势互补的区域经济布局国土空间体系。

这种协同联动的逻辑也体现在共建“一带一路”的实践中。中老铁路让老挝从“陆锁国”变为“陆联国”，促进了老挝经济社会全面发展；秘鲁钱凯港助力拉美打开太平洋新门户，让南美洲拥有首个绿色智慧的枢纽港……更多的合作伙伴，更大的联动网络，意味着更多的发展机遇。

共建“一带一路”同行者众，根本在于抓住了发展这个最大公约数。尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥努纳伊朱说，“一带一路”作为全球合作的重要平台，从基础设施建设到民生设施改善，展现了实实在在的成效，为广大发展中国家创造了深化合作、共同发展的契机。多米尼加《今日报》刊发述评指出，共建“一带一路”打造了共同发展的平台和全新的关系模式，“所有国家都能参与其中”。

中国联动发展的实践，源于对经济发展规律的深刻认识。北京大学经济学院教授、国民经济研究中心主任苏剑认为，无论国内还是国际，不同地区间比较优势的差异构成了合作的空间。中国区域协调发展是以中心城市为依托，整合周边资源，发挥各自优势，形成联动发展格局。共建“一带一路”也是以中国经济为纽带，将共建国家连接起来，形成协调发展的格局。“中国经济治理的一大智慧在于更好发挥政府这有形之手的推动协调作用，让联动发展进度更快、效率更高、覆盖范围更广、受益人群更多。”

开放共赢，书写“机遇中国”新篇章

改革开放走过 40 多个年头，开放早已成为中国式现代化的鲜明标识。从改革开放初期设立经济特区，到新时代建设自由贸易试验区、推动共建“一带一路”等重大举措，一项项重大决策都顺应经济全球化大势，不断推动完善对外开放战略布局。过去一年，从“China Travel”话题火爆全球到进博会等“金字招牌”越擦越亮，再到全国版外资准入负面清单限制措施压减至 29 条、制造业外资准入限制清零、给予所有同中国建交

的最不发达国家 100% 税目产品零关税待遇，中国主动对接国际高标准经贸规则，稳步扩大制度型开放，开放大门越开越大，开放承诺高质量落实，令世界瞩目。

在扩大开放中，中国极大丰富了全球市场供给，为全球消费者提供了更多更好的消费选择。2024 年，中国连续 8 年保持货物贸易第一大国地位，服务进出口首次突破 1 万亿美元。小到咖啡机、扫地机，大到电动汽车、工业机器人，中国出口产品更具科技含量，深度探索（DeepSeek）等企业凭借低成本、高性能等优势，降低了全球技术使用门槛，人工智能、量子科技、云计算等科技成就正在创造服务贸易新范式，“中国智造”“中国创造”正在刷新“中国制造”的产品形象。

在扩大开放中，中国主办进博会、服贸会、链博会等大型国际展会，为全球企业搭建了一个又一个产品展示、资源对接、经贸撮合、产业链链接的卓越平台。“中国主动与世界分享发展机遇，国家级展会矩阵日益丰富，‘窗口效应’和‘溢出效应’越来越强。”《哈萨克斯坦实业报》总编辑谢里克·科尔茹姆巴耶夫说，“中国坚持推进高水平对外开放，发展自身的同时造福世界。巩固和加强产业链供应链合作是世界的共同期盼。”

在扩大开放中，全球资源要素与中国市场深度融合，实现了“一加一大于二”的效果。中国对外资外企开放中国超大规模市场，各类企业同场竞技、良性竞争，不断优化资金、技术、资源等各类生产要素的配置，生产出适应市场需要的新产品，销售范围遍及全球，实现“在中国、为中国、为全球”的多赢结果。今年政府工作报告提出，持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，让外资企业更好发展。一系列政策部署让外企在华发展空间更广、信心更足。

通达天下，激发世界经济新活力

“林无静树，川无停流。”世界经济本应奔流不息，当前却面临动能不足、流动

不畅的困境。单边主义、保护主义加剧，多边贸易体制受阻，关税壁垒增多，冲击全球产业链供应链稳定，对国际经济循环造成阻碍。地缘政治紧张局势频发，影响全球市场预期和投资信心，加剧国际市场波动风险。世界银行前行长罗伯特·佐利克警告说，贸易壁垒、制裁和地缘政治冲突增加，国际体系正走向碎片化，全球经济的不确定性显著上升。

为了让世界经济之水“流”起来、“活”起来，中国领导人多次强调“通”的重要性：或化用中华传统智慧——“通则不痛，痛则不通”，或发出真诚呼吁——“各国经济，相通则共进，相闭则各退”。当某些国家试图用“小院高墙”阻断经济血脉，中国选择用“通”的智慧为世界疏通经络。

依托政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，共建“一带一路”联通五大洲，推动绵亘千年的古丝绸之路在新时代焕发新活力，为破解基础设施滞后、发展动能不足、治理能力薄弱等全球性难题注入动能。老挝国立大学中国研究中心主任西提赛·赛亚冯说，共建“一带一路”为促进各国互联互通创造了重要契机，给广大发展中国家带来了多重利好，国际知名度和影响力不断提升。

稳步扩大制度型开放，有序扩大自主开放，持续对最不发达国家单边开放，同时高水平实施《区域全面经济伙伴关系协定》，推动区域和国际经贸合作，倡导构建开放型世界经济，让更多国家共享经济全球化成果……中国遵循开放、包容、共享的发展逻辑，致力于促进各经济要素在更大范围内自由流动、优化配置。俄罗斯圣彼得堡国立大学世界经济系副教授柳德米拉·波波娃说，中国深度融入全球经贸体系和价值链，致力于消除要素流动壁垒，成为经济全球化的重要倡导者。

“开放是人类文明进步的重要动力，是世界繁荣发展的必由之路。”中国愿同世界各国加强联动开放，在彼此协同中扩大合作、互利共赢，共同创造世界美好未来。

（据新华社北京 3 月 16 日电 记者高文成）

天涯咫尺 祖国常在

■ 张文文

近年来，走出国门的中国公民数量持续攀升，“海外中国”的规模不断扩大，对领事保护的需要也不断增加。今年全国两会期间，外交部长王毅就相关问题答记者同时表示，“天涯咫尺，祖国常在”。短短八个字，掷地有声，温暖人心。

紧急救援彰显“外交为民”理念。乌克兰危机升级后的有序撤离、法国骚乱后的积极营救……中国外交部和驻外使领馆始终坚守在海外同胞最需要的地方，用行动兑现着“无论何时、无论身在何方，你身边有我们，你的背后是祖国”的庄严承诺。仅去年一年，我们就从黎巴嫩、海地等高风险地区平安撤回 1 万多名中国公民，处理领保案件 5 万多起，接听 12308 领保热线 50 多万通，发布海外安全提醒 5000 余条。苏丹内战爆发后，正在亚丁湾执行护航任务的我海军舰编队火速出动，将滞留同胞从苏丹港安全转移。无数事实有力证明，在一次次危机面前，祖国永远是值得信赖的“港湾”。

跨国合作铲除电诈毒瘤。全球海外安全形势错综复杂，各类新型安全威胁层出不穷。尤其是跨国电诈犯罪，手段多样翻新、隐蔽性迷惑性强，黑灰产业链环环相扣，在重大危害区域经济发展和社会稳定，严重侵害各国公民合法权益。在中国和周边国家领导人共同关心下，执法和外交部门通力协作，有效开展跨境合作，全力解救受困中国公民。邻近边境的缅北电诈园区已经全部清除，中泰缅老正在合力对泰缅边境地区的电诈进行集中整治。各方将建立常态化协调机制，加强信息共享，持续开展遣返工作并完善流程，不断提升打击质效，同时加强与其他国家执法合作，共同维护地区和平安宁。

多方发力建设海外平安中国体系。伴随中国公民“走出去”步伐的加快，海外安全保护的任务日益繁重。中国外交部和驻外使领馆在打造合作平台、用好救助热线、完善应急机制等方面持续发力，着力构建全方位、多层次的海外平安保障体系，为海外同胞的生命安全和正当权益筑起坚固防线；积极推动构建

海外安保合作网络，与“一带一路”沿线国家和澜湄国家深化安全合作，不断扩大相互帮扶的“朋友圈”；充分发挥 12308 领保热线的生命线作用，为海外游子提供全天候、零时差咨询和协助；完善风险预警、应急处突联动机制，为海外同胞提供更高效的领事保护。

“每一步都走得踏实，因为背后有祖国在守护。”一位从黎巴嫩安全撤离的同胞的话，道出了无数海外中国公民的心声——无论走到哪里，祖国是最坚强的后盾！

特多总理：期待能与中国开展更多合作

新华社特立尼达和多巴哥克朗角 3 月 15 日电 （记者王植樱、王林园）特立尼达和多巴哥（以下简称特多）总理罗利 15 日说，特多对目前与中国正在开展的合作感到非常满意，并期待未来能有更多合作机会。

罗利是当天在多巴哥岛西南部城镇克朗角出席由中国铁建国际集团有限公司（以下简称铁建国际）承建的罗宾逊国际机场新航站楼项目落成仪式时作上述表示的。罗利在接受新华社记者提问时

表示，特多是最早和中国签署共建“一带一路”谅解备忘录的加勒比国家之一，特多深刻理解该倡议的意义，并从中受益。罗利在致辞中还赞赏该航站楼设施先进。他说，这一项目正式运营后，机场年吞吐量将达到 300 万人次，将使所有特多人受益。

项目业主特多国家基础设施发展有限公司主席赫伯特·乔治在致辞中表示，新航站楼的建成将创造新的经济增长点，助力当地成为国际旅游度假胜地。

铁建国际董事长李重阳对记者说，在项目实施过程中，铁建国际与当地近 60 家分包商和供应商合作，施工高峰期聘用了当地员工近 600 人，为当地创造就业机会并培养了一批技术工人。

据介绍，该项目总占地面积为 26.8 万平方米，是特多政府近年来最大的交通基础设施项目，被列为政府重大工程。特多政府、议会以及各界人士、媒体记者和中国驻特多大使馆代表等近千出席了落成仪式。

8000 亿欧元能否换来“欧洲战略自主”

3 月初，布鲁塞尔欧盟特别峰会现场，欧盟委员会主席冯德莱恩以“分水岭时刻”定义欧洲的当下，宣布金额总计约 8000 亿欧元的“重新武装欧洲”计划。此举被视为欧盟试图摆脱“安全附庸”地位、重塑战略自主的关键一步，也是被迫之举。然而，这一计划能否让欧洲真正构建起共同防御能力，既受制于历史惯性的路径依赖，也面临着现实约束的重重困境。

峰会后不久，在法国斯特拉斯堡举行的欧洲议会全会上，冯德莱恩踌躇满志地向欧洲议员通报欧盟特别峰会成果，“我们需要非常迅速地提升欧洲防御能力”，“我们现在就需要”，“现在是建立共同防御的时候了”。慷慨陈词之下，欧洲防务板块股票一度飙升。德国军工企业莱茵金属公司首席执行官阿明·帕佩格表示，欧洲已经开启军备扩张时代，对于公司而言，这意味着“前所未有的增长前景”。

事实上，欧洲防务自主的想法早已提出，但在落实和行动层面却鲜有进展，一个重要因素来自历史上形成的对美国的安全依赖。二战使欧洲国家经济和军事实力大为削弱，美国通过马歇尔计划援助欧洲经济复苏，并于 1949 年主导成立了北大西洋公约组织这一由美国操控的军事组织。北约成为此后几十年间欧洲安全战略的基础。“安全靠美国”成了战后欧洲防务的最大软肋。

如今，欧洲要修正防务依赖路径谈何容易，不仅缺乏防务自主的决策思维，各国防务能力的物质基础也明

显不足，特别是在军事装备生产层面，欧洲军工产业链深度嵌入美国体系，未来要建立起独立和完善的军工体系面临不少困难。数据显示，欧盟国家严重依赖外国国防装备，近三分之二的军事采购来自美国。

比利时报媒体近期对欧洲军事强国当前实力进行的盘点道出了欧洲的窘境：法国是核武器强国和军工全能选手，但弹药库存匮乏；核大国英国，在援助乌克兰的过程中已明显暴露出弹药供应能力不足的短板；德国装备库里满是陈旧武器……有人称，在美国的保护伞下，欧洲人早已把军工产能打包塞进了博物馆。

在北约框架下，欧洲国家为了规避同质竞争，纷纷重点发展特色装备，形成了 178 种武器系统的冗杂格局。武器标准化程度低，影响了联合作战的协同性。有军事专家分析说，这种“军备拼图”现象推高了维护成本，同时削弱了快速反应能力。欧盟已经开始意识到，欧洲防务的最大敌人，并非地缘政治的狂风暴雨，而是各国军需清单上永不重合的采购偏好。

永不重合的还有欧洲各国的安全认知和利益诉求，这使得防务自主面临结构性矛盾。英国坚持北约优先原则，波兰对联合指挥权的警惕暴露了新老欧洲之间的信任赤字，南欧与北欧在资金投向上的分歧折射出战略认知的差异。尽管特别峰会通过了“重新武装欧洲”计划，但仍有部分成员国领导人表达不满。意大利总理梅洛尼说，她对增加军费开支给意大利公共债务带来的压力表示担忧，匈牙利总

理欧班在社交媒体上说，他同意加强欧洲国家防务能力的提议，但这应赋予成员国权力，而不是增加欧盟官员的权力。

这里还有必要提一下宏观经济政策问题。8000 亿欧元不是个小数目，防务开支的巨额扩张还可能重塑欧洲货币政策逻辑，传统通胀管控框架面临结构性挑战。欧洲央行行长拉加德 12 日在德国法兰克福发出警示：随着欧盟对美钢铝关税启动反制措施，贸易战升级叠加成员国军费激增，可能引发欧元区通胀持续失控。

欧洲将防务自主视为战略自主的重要内容，可即便 8000 亿欧元的防务计划突破重重困难、得以落地，欧洲战略自主就真的更进一步了吗？美国哥伦比亚大学教授杰弗里·萨克斯近期在欧洲议会的发言提供了另一种视角。在他看来，当世界谈到大国时并没有欧洲，原因在于欧洲没有外交政策，“只有对美国的忠诚”。

这意味着，如果欧洲想要实现战略自主，成为世界舞台上不可忽视的“一极”，更需要拥有不甘附庸的政治心态和真正独立自主的外交战略。仅靠 8000 亿欧元“重新武装欧洲”计划，这一目标恐怕难以实现。

（新华社布鲁塞尔 3 月 16 日电 记者潘莘）



海軍第 47 批护航编队近期在亚丁湾某海域开展训练。图为包头舰副炮射击。

王宁川摄

胡塞武装称美空袭已造成至少 24 人死亡

据新华社科威特城 3 月 16 日电 萨那消息：美国 15 日宣布对也门胡塞武装采取大规模军事行动后，也门胡塞武装说，也门首都萨那、北部萨达省等地 15 日晚遭空袭，已造成包括妇女儿童在内至少 24 人死亡，另有多人受伤。

胡塞武装领导层在一份声明中指责这些空袭是“战争罪行”，并表示已准备好“以升级回应升级”。

美国总统特朗普 15 日在社交媒体上发文说，美军正在对胡塞武装领导人、军事基地以及防空系统等进行攻击。他称胡塞武装为“恐怖分子”，过去一年多来经常在红海地区对美国及其盟国舰船、飞机和无人机发动攻击，并表示要用“压倒性的致命武力”打击胡塞武装，同时警告伊朗必须立即停止对胡塞武装的支持。

据美国媒体 15 日报道，美军从空中

和海上对也门发动大规模军事行动，重点打击胡塞武装的雷达、防空、导弹和无人机系统，目的是要打通红海航道。

一名美国官员向媒体披露，对胡塞武装的军事行动可能持续数周。这是特朗普第二个任期开始以来最大规模军事行动，也是为了向伊朗发出警告信号。美国正加强对伊朗施压，试图迫使伊朗就伊核问题与美国谈判。

对加拿大而言是否是一项最佳投资，以及是否还有更好的选择。

卡尼 14 日宣誓就任加拿大第 24 任总理。他在宣誓就职仪式后说，加拿大新政府将重点关注两个主要优先事项：在美国关税威胁面前保护加拿大劳动者利益和发展加拿大经济。他表示目前没有前往美国的计划，但期待“在适当时候”与特朗普及。

特朗普此前多次公开表示加拿大应该成为美国的第 51 个州，并称要用“经济力量”实现。

加拿大审查购买美国 F-35 战斗机计划

新华社渥太华 3 月 15 日电 （记者林威）据加拿大媒体 15 日报道，加拿大新总理马克·卡尼要求对该国购买美国 F-35 战斗机的计划进行审查。

涉及这批战斗机的采购合同于 2023 年敲定，总价值超过 190 亿加元（约合 132 亿美元）。合同内容包括加

拿大计划向美国洛克希德-马丁公司购买 88 架 F-35 战斗机，首批 4 架预计于 2026 年交付，预计 2032 年全部交付。

加拿大国防部长比尔·布莱尔的发言人德卡萨诺夫对当地媒体说，卡尼要求布莱尔调查 F-35 战斗机的购买合同