

# 第47批护航编队首次进行横向纵向同时补给



本报亚丁湾2月24日电 高德政、程建明报道:2月22日,中国海军第47批护航编队在亚丁湾海域首次采取“一横一纵”方式,顺利完成舰艇同时补给。

“海上补给部署!”随着命令下达,编队各舰立即行动。包头舰、红河舰迅速调整航速航向,分别占领高邮湖舰后方和左侧的补给阵位,3艘战舰形成“一横一纵”补给队形。补给过程中,高邮湖舰为包头舰、红河舰补给燃油、淡水等物资百余吨。

据编队领导介绍,此次海上补给有效检验了编队各舰的协同配合和远洋综合保障水平,进一步提高了编队遂行多样化任务的能力。

补给结束后,第47批护航编队继续在亚丁湾海域执行护航任务。

上图:2月22日,第47批护航编队在亚丁湾海域进行海上补给。

任科摄

# 国防部新闻发言人就澳方炒作中方舰艇编队演训活动答记者问

本报北京2月24日电 记者李殊睿报道:2月23日,国防部新闻发言人吴谦就澳方炒作中方舰艇编队演训活动答记者问。

有记者问,据报道,近期有3艘中国军舰在澳大利亚附近海域活动并组织实弹演习。澳方指责中方缺乏透明度,澳空管机构还作出提示,有部分航班空司调整飞行计划。请问对此有何评论?

吴谦说,澳方有关言论与事实完全不符。中方舰艇编队演训海域远离澳大利亚海岸线,完全是公海海域。期间,中方在事先反复发布安全通告的基础上,组织了舰炮对海实弹射击训练。中方行动完全符合国际法和国际通行做法,不会对航空飞行安全造成影响。澳方在对此心知肚明的情况下,对中方无理指责并蓄意炒作,我们对此深感诧异、强烈不满。

吴谦表示,中方希望澳方以客观理性的态度看待两国两军关系,多一份真诚,多一点专业性,真正为两国两军关系稳定发展做些实实在在的事。

# 美关税威胁加剧欧洲经济困境



近期,美国新一届政府频繁发出关税威胁,先是宣布对所有美国进口钢铁和铝征收25%的关税,继而要求相关部门确定与每个外国贸易伙伴的“对等关税”,又接连放风将对进口汽车、芯片、药品以及进口木材和林业产品征收25%左右的关税,引发欧盟和欧洲多国强烈反应。

观察人士认为,美方举措将重创欧洲关键产业,扰乱市场,打击商业信心与投资,进一步加剧欧洲经济增长困境。

## 钢铁、汽车产业处境恶化

观察人士指出,美国“关税大棒”威胁让本就困难重重的欧洲多国经济“雪上加霜”,钢铁和汽车等重要产业首当其冲。

美国征收25%钢铝关税将大幅影响欧洲产品出口,导致欧洲钢铁行业处境进一步恶化。欧洲钢铁工业联盟数据显示,美国是欧盟钢铁生产商的第二大出口市场,欧盟对美出口约占2024年欧盟钢铁总出口的16%。

欧洲钢铁工业联盟主席亨里克·亚当表示,美国关税冲击下,欧盟每年会损失高达370万吨的对美钢铁出口量,并且其中大部分无法通过欧盟对其他市场出口弥补。他直言:“这将对欧洲钢铁行业造成毁灭性影响。”

欧洲汽车行业也面临生死攸关的挑战。一旦美国对进口汽车征收25%左右的关税,欧洲汽车在美国市场的竞争力将显著下降,威胁整个产业的长远发展和转型。国际信用评级机构穆迪公司分析指出,在美国销售的欧洲品牌汽车中,约有一半是以进口形式进入美国市场的,其中德国大众、瑞典沃尔沃等进口份额和在美销量较大的欧洲汽车品牌将对关税更敏感。

德国是对美汽车出口量最高的欧盟国家。德国汽车工业协会强烈反对美国政府计划中的关税措施。该协会指出,对欧盟汽车征收更高关税损害欧美双方利益,孤立主义只会造成双输。全球贸易冲突给世界经济带来极大风险,汽车产业关税引发的影响将波及整个产业链,给企业和消费者带来更大负担。

## 金融市场与投资不确定性增加

美国关税措施对欧洲经济的影响不仅限于贸易,还将给欧洲股市和汇市带来较大波动。近期,有关美国关税的消息多次冲击欧洲市场。2月3日,即在特朗普宣布对进口自加拿大、墨西哥等国产品加征关税后的首个交易日,欧洲汽车股震荡明显,衡量欧洲股市表现的欧洲斯托克600指数创下2025年最大单日跌幅;2月10日,特朗普宣布对所有美国进口钢铁和铝征收25%的关税后,欧洲相关行业股价应声下跌。

英国扎耶资本市场公司首席投资官纳伊姆·阿斯拉姆指出,欧洲经济与美国贸易政策高度关联,贸易政策的转向令投资者对未来前景疑虑加深,是欧洲股指下滑的主要原因。

在外汇市场,关税政策出台令市场避险情绪和通胀预期提升,推动美元走强、欧元下跌。分析人士指出,欧元对美元贬值,虽然可能短期内刺激出口,但美国设置的高关税可能令欧元贬值带来的贸易优势难以体现。

与此同时,欧洲需要以更高价格进口能源等以美元计价的原料和半成品,这将导致欧元区通胀压力上升,推高企业生产和民众生活成本。

此外,瑞士联合私立银行刊文指出,关税的不确定性比其本身更威胁投资和增长。如果全球经济陷入困境,受打击最大的或许不是贸易往来,而是商业信心。英国牛津经济研究院认为,欧美贸易摩擦加剧将影响欧洲投资。该机构预测,到2027年底,欧元

区私人投资水平将因贸易摩擦下降近2个百分点。

## 欧洲经济增长前景黯淡

许多欧洲人士担忧,美国关税政策将进一步促使部分企业将生产线从欧洲大陆外迁到美国本土,加剧欧洲重要产业外流。欧洲央行在近期发布的经济公报中警告,全球贸易摩擦和监管障碍加剧拖累欧元区经济增长,新关税政策正为经济与贸易发展带来挑战。

为应对关税冲击,部分欧洲企业表示正考虑增加在美投资。据路透社报道,法国米其林轮胎公司计划加快在美投资,法国奢侈品巨头路威酩轩集团也有意愿增加在美产量。有分析指出,汽车行业关税将促使德国车企保时捷和奥迪在美国设厂。

欧盟委员会贸易委员东布罗夫斯基最近在欧元集团新闻发布会上表示,美国贸易政策带来的不确定性已大大增加,并对包括欧盟在内的全球经济参与者产生负面影响。

在他看来,美国政策的不确定性一方面限制了投资,减弱了欧盟经济获得外部刺激的前景;另一方面,能源价格在此背景下再次上涨,拖累欧洲经济复苏前景,预计欧盟经济增长速度将低于其秋季预测的水平。

“一场迫在眉睫的新贸易战可能会将欧元区经济从缓慢增长推向衰退,预计2025年和2026年欧洲经济增长将保持低迷。”荷兰国际集团经济学家吕本·德维特、高级经济学家因加·费希纳在荷兰国际集团官网发表的一篇文章中表示,保护主义通常不利于经济发展,尤其是对出口导向型经济体而言。甚至在关税生效之前,与保护主义贸易政策相关的不确定性也会对市场情绪产生影响。

“特朗普第二个任期对欧洲经济的冲击,可能比其首个任期时更加严重。”文章说。

(新华社布鲁塞尔2月24日电 记者单玮怡、康逸)

# 第八届进博会推介会在马来西亚吉隆坡举办

新华社吉隆坡2月24日电 (记者毛鹏飞、李奕慧)第八届中国国际进口博览会(进博会)推介会24日在马来西亚首都吉隆坡举办,吸引了近200名来自中马两国的政商界代表出席。

中国驻马来西亚大使欧阳玉靖在推介会上致辞说,2024年中马两国各领域合作精彩纷呈,经贸合作再上新台阶。希望马来西亚工商界抓住本次推介会契机,积极参加进博会,推动更多马来西亚

优质产品进入中国市场。

中国国际进口博览局副局长吴政平表示,进博会已连续成功举办七届,成为中国构建新发展格局的窗口、推动高水平开放的平台、全球共享的国际公共产品。欢迎更多马来西亚企业参加进博会,共享中国大市场。

马来西亚中华总商会总会长吴逸平表示,过去七年,马来西亚中华总商会累计组织700多名商业代表参展,并协调

180多个展位,促成的实际和潜在交易额超过1亿林吉特(约合1.64亿元人民币)。2025年进博会,期待更多马来西亚企业通过这一平台对接高端买家,拓展贸易与投资合作,建立长期稳定的商业伙伴关系。

本次推介会由中国国际进口博览局、马来西亚对外贸易发展局主办,马来西亚中华总商会承办,中国驻马来西亚大使馆、中国银行支持。

## 外交部发言人

# 中方愿同新一届德国政府一道发展好中德关系

新华社北京2月24日电 (记者成欣、马卓言)就德国大选初步计票结果显示联盟党获胜,外交部发言人林剑24日在例行记者会上表示,建交53年来,中方始终从战略高度和长远角度看待

中德关系,秉持相互尊重、平等相待、互利共赢、求同存异的原则发展双边关系。中方愿同新一届德国联邦政府一道,巩固好、发展好中德全方位战略伙伴关系。

林剑说,德国和欧盟具有全球影响,中方乐见德国和欧盟在全球事务中发挥重要作用,支持欧洲一体化和欧盟战略自主,愿同德方、欧方共同努力,继续为世界和平与繁荣贡献力量。

## 外交部发言人

# 将中国企业和市场拒之门外最终损害美自身利益和国际信誉

新华社北京2月24日电 (记者马卓言、成欣)针对美国白宫网站2月21日发布投资政策备忘录重点进一步限制与中国的双向投资,外交部发言人林剑24日在例行记者会上答问时表示,美方发布的有关备忘录以国家安全为由,将中国列为“外国对手”,采取各种歧视性举措,强化对华双向投资限制,中方对此强烈不满、坚决反对,已向美方提出严正交涉。

林剑说,美国加严对中国赴美投资的安全审查,严重打击中国企业对美投资信心,破坏的是美国自己的营商环境;加码限制美国对华投资,是人为干预美国企业自主决策,扭曲两国投资往来。美国将中国企业和中国市场拒之门外,最终损害的是美国自身的经济利益和国际信誉。

“中方敦促美方遵守国际投资贸易规则,尊重市场经济规律,停止将经贸问

题政治化、武器化,停止损害中国的正当发展权利。中方将采取必要手段,坚决维护自身合法权益。”林剑说。

针对美方拟对中国造船业等相关产业采取限制措施,林剑指出,美方出于国内政治需要,滥用301调查手段,严重违背世贸规则,是对多边贸易体制的进一步破坏。

“我们敦促美方尊重事实和多边规则,立即停止错误做法。”林剑说。

## 外交部发言人

# 中方将继续为推动乌克兰危机政治解决发挥建设性作用

新华社北京2月24日电 (记者成欣、马卓言)外交部发言人林剑24日表示,中方将始终坚定站在和平一边,秉持客观公正立场,继续同国际社会一道为推动乌克兰危机政治解决发挥建设性作用。

当日下午例行记者会上,有记者问:

俄乌冲突爆发已经三年,乌克兰总统泽连斯基在新闻发布会上表达了他对中国为和平作出贡献的期望,美国总统特朗普也曾表示中国可以为结束俄乌冲突发挥作用。中方是否有新的计划或倡议,为促进和平作出积极贡献?

林剑表示,中方在乌克兰危机问题

上的立场是一贯的、明确的。危机全面升级以来,中方一直同有关各方保持沟通,致力于为止战凝聚共识,为和谈铺路搭桥。中方将始终坚定站在和平一边,秉持客观公正立场,继续同国际社会一道为推动危机政治解决发挥建设性作用。

## 英国《金融时报》发表文章称

# 中国“非常值得投资”

新华社伦敦2月24日电 (记者郑博非)英国《金融时报》24日发表文章,尽管面临挑战,中国经济基本面没有发生根本变化。越来越多投资者意识到,中国非常值得投资。文章摘要如下:

中国股市今年开始反弹,全球投资者都在问:中国是否具备投资价值?答案是肯定的,而且一直都是如此。将全球第二大市场视为不可投资是错误的。投资者——尤其是外国投资者——现在正在重新发现中国,中国能够在某些特定领域带来巨大的创新和机遇。

文章说,目前,中国市值超过10亿

美元且自由现金流收益率超过10%的公司有250多家,而美国却不到150家。在这250多家中国上市公司中,多数属于非科技行业,因此投资机会不仅限于互联网和人工智能领域。

大盘股在中国上市公司中所占比例仍然较小,给新入市者留下很多空间。

在11个主要行业中,有7个行业的大盘股在中国的集中度低于美国。这意味着每个行业中,市值排名前五企业所占比例更小。此外,中国科技行业的集中度也要比美国低得多,这意味着像深度求索(DeepSeek)这样的私营初创企业可以在不被巨头主导的环境中兴起。



这是2月23日拍摄的山东港口青岛港外贸集装箱码头。2025年以来,青岛港开通2条到东南亚、地中海方向的“一带一路”航线,合计新开4条国际集装箱航线,加快世界一流海洋港口建设。

新华社发