

近年来,外媒先后披露了一些关于隐身巡航导弹的资讯: 2023年5月,英国向乌克兰提供"风暴阴影"隐身巡航导弹; 2024年9月,美国一家研发公司在美国空军与太空军协会举 办的一次会议期间,展出了AGM-158 XR极限射程巡航导 弹;同年11月,欧洲导弹公司发布了RCM²远程多域巡航导弹 的相关消息

相关资讯的背后,反映出这样一个趋势——当前,隐身 巡航导弹正在崛起,成为打击地面、水面目标的重要选择。 本期,让我们走近隐身巡航导弹,了解其发展的历程、现状及

隐身遁形:巡航导弹的"障眼法"

■王笑梦 李

为更好实现突防, 巡航导弹穿上"隐身衣"

凭借特有的弹道和突防能力,巡 航导弹在战场上常被用作"踹门利 器"。但是,随着反制手段的增多、变 强,巡航导弹被拦截的概率也在增大。

例如,美军装备的 AGM-86、 BGM-109"战斧"两大系列巡航导弹, 一度在战场上大量使用,取得不小战 果。但当时间进入20世纪80年代,面 对苏联日益完善的国土防空体系,尤其 是面对搭载有先进雷达的 A-50"支柱" 空中预警机、米格-31"捕狐犬"截击机、 苏-27"侧卫"战斗机时,这些在低空以 亚音速飞行的巡航导弹立刻暴露出短 板。因为,这些战机有足够的能力发现 并将它们击落。

如何继续发挥巡航导弹的作用? 各国先后进行了探索。方法之一,就是 为巡航导航穿上"隐身衣"。

众所周知,美国较早研制出隐身 机---F-117A"夜鹰"攻击机。与之相 应,有助于战机隐身的技术如多面体外 形、飞翼式布局、扁平状尾喷口设计以及 雷达吸波材料等技术也日趋成熟。

为让巡航导弹更好地实现突防,美 国选择了将相关隐身技术向巡航导弹 延伸。1985年,美国空军研制的 AGM-129巡航导弹进行首飞。这种导 弹在保留圆柱形弹体的同时,采用了棱 形弹头、埋入式进气口等隐身设计,有 效降低了迎头方向雷达反射截面积。 不过,由于资金和技术等方面的原因, 常规弹头型号的 AGM-129B 巡航导弹 项目中途夭折。

此后,在经历AGM-137三军通用 防区外攻击导弹项目失败后,美国空军 和海军联合研制了AGM-158 JASSM 联合防区外巡航导弹,并在此基础上发 展出 AGM-158B JASSM-ER 增程型巡 航导弹、AGM-158C LRASM远程反舰 巡航导弹和AGM-158 XR极限射程巡

AGM-158 JASSM 联合防区外巡 航导弹采用梯形截面弹体,可有效折 射雷达波,较好地实现弹体隐身。此 外,美国在升级BGM-109"战斧"巡 航导弹过程中,也进行了隐身化改

在巡航导弹隐身化方面,俄罗斯 "复苏"了苏联时期的 Kh-101 隐身巡 航导弹研制计划,几经周折于2013年

多年来,俄罗斯还先后研制列装了 Kh-59MK2、Kh-69等隐身战术巡航导 弹,这些巡航导弹可由苏-34、苏-35、 苏-57等战机挂载。

欧洲各国也纷纷加入隐身巡航导 弹研发行列。比如欧洲多国联合研制 的"风暴阴影"隐身巡航导弹(法国称作 "斯卡尔普"EG巡航导弹)、法国 MdCN 海基巡航导弹等。前不久公布相关信 息的RCM²远程多域巡航导弹,是一种 三军通用巡航导弹,除隐身能力外,其 战场生存能力、平台适应性、多样化任 务能力也较为出色。



2025年2月21日 星期五





图①: "风暴阴影" 隐身巡航导弹;图②: RCM2远程多域巡航导弹;图③: Kh-101 隐身巡航导弹;图④: AGM-158 XR 极限射程巡航导弹。

总的来说,隐身巡航导弹的发展, 既反映出各国对巡航导弹功能作用的 认可,也体现了巡航导弹今后发展的主 要突破口。

形形色色的"隐身 衣",不一而足的"障眼法"

从各国研制的新一代隐身巡航导 弹情况来看,它们大多采用多面体弹 体、折叠后掠弹翼、斜垂尾、埋入式进气 道、锯齿形唇口、遮挡式尾喷口等设计, 以此达到隐身目的。

雷达隐身是基础。传统巡航导弹 采用圆柱形弹体,易于被雷达发现。 隐身巡航导弹除敷设吸波涂料外,还 优化了弹体外形、弹头和翼面设计。 如美国 AGM-158 系列巡航导弹普遍 采用梯形截面弹体,雷达反射截面积 较小;"风暴阴影"隐身巡航导弹等采 用棱形弹头;BGM-109"战斧"Block4 在原有半球形弹头基础上进行了一定 隐身处理,降低了雷达反射截面积。 新一代隐身巡航导弹不再采用传统巡 航导弹的平直翼和十字尾翼,而是采 用了隐身能力较强的上反/下反后掠 弹翼、V型尾翼等设计。

红外隐身很关键。巡航导弹的红 外辐射源包括发动机尾喷气流、弹体空 气动力加热以及一些部件的热辐射等, 隐身巡航导弹在这些方面有针对性地 进行了改进。大多数巡航导弹用涡轮 喷气发动机提供动力,进气道是主要红 外辐射源,隐身巡航导弹因此多采用埋 入式或S型进气道,既缩小了进气道迎 风面积,减小了飞行阻力,又降低了红 外辐射强度。为解决发动机尾喷气流 红外信号特征明显的问题,一些隐身巡 航导弹将尾喷口设计为上反式,用弹体

来遮挡炙热的尾喷气流。有的隐身巡 航导弹装有冷空气射流喷口,以此来降 低发动机尾喷气流温度。

"示假隐身"有一套。当前的隐身 巡航导弹普遍采用超低空高亚音速突 防方式,由于飞行速度不快,在末段容 易被发现并遭到拦截。为此,一些国 家给予隐身巡航导弹"示假隐身"能 力。比如,俄罗斯的 Kh-101 隐身巡航 导弹装有紫外/红外和雷达告警传感 器,一旦感应到防空导弹尾焰及主动 雷达导引头照射后,会选择抛撒干扰 弹,提高突防成功率。此外,俄军还将 一些老式巡航导弹改装成诱饵弹,和 隐身巡航导弹一起使用,让对手虚实 难分、真假难辨,从而获得更好的突防

巡航导弹隐身,引发 一连串新变化

实现巡航导弹隐身,往往要投入大 量资金。面对明显增加的投入,又必然 会考虑让隐身巡航导弹发挥更大作 用。如此,进一步为隐身巡航导弹赋能 就成为一种必然。随着新兴军事技术 的应用,当前隐身巡航导弹的发展已呈

现出一些新的特点。 射程远。随着防空体系日趋完 备,为了在防区外打击位于对手腹地 的雷达、机场、集结地、弹药库等高价 值目标,隐身巡航导弹纷纷被赋予更

以海基版 BGM-109"战斧"巡航导 弹为例,隐身化的Block4+"战术战斧" 巡航导弹比过去一些型号的射程明显 增加,其射程接近3000千米。俄军轰炸 机携带的 Kh-101 隐身巡航导弹,射程 可达4000千米以上。

一些战斗机挂载的隐身战术巡航 导弹射程也在增加。最具代表性的是 美制 AGM-158 系列巡航导弹,其基本 型射程370千米,增程型提高到900千 米,极限增程型通过加大弹体尺寸、增 加燃料储备,射程超过1600千米。"风暴 阴影"隐身巡航导弹基本型射程250千 米,增程型射程达到650千米。

精度高。巡航导弹被公认为精确 打击弹药。为在复杂电磁环境下精确 打击距离更远的目标,一些隐身巡航导 弹采用了抗干扰能力更强的多模导引 方式。加之近年来各国赋予该类巡航 导弹打击活动目标的任务,一些隐身巡 航导弹被赋予末段主动寻的能力。

如 Kh-101 隐身巡航导弹采用"卫 星制导+惯性导航+地形匹配"复合制 导方式,俄方称其打击精度小于10 米。"风暴阴影"隐身巡航导弹的中段 引导使用"卫星制导+惯性导航+地形 匹配"导引方式,飞行末段则依靠高 分辨率的红外成像导引头自动识别、 打击机动目标。RCM²远程多域巡航 导弹还能够通过弹载传感器获取目 标信息,进行实时态势感知,且具备

威力大。高价值目标多种多样,为 对诸多目标进行高效打击,隐身巡航导 弹的威力有所增加。如"风暴阴影"隐 身巡航导弹具有 BROACH 串联战斗 部,战斗部前端是一个聚能破甲弹头, 可以在硬目标表面开洞,后端则是一个 高爆弹头,在钻入目标后爆炸,可用来 有效打击混凝土永固工事。法国 MdCN海基巡航导弹也装有类似的450 千克侵彻式战斗部,能穿透4米厚的混

一些隐身巡航导弹有多种战斗部 可供选择,比如Kh-101隐身巡航导弹 可选高爆、半穿甲和子母弹战斗部。 BGM-109"战斧"Block4巡航导弹可使用

WDU-36/B型高爆/燃烧战斗部,也可 换装子弹药布撒器或侵彻式战斗部等。

有的隐身巡航导弹还引入联合多 效战斗部,可以使用一种战斗部打击多 种类型的目标。

也正因为这种多维度赋能,隐身巡 航导弹渐渐成为一些国家倚重的"远击 重锤",隐身巡航导弹家族"人丁"也越 来越兴旺。

隐身遁形之后,巡航 导弹将"飞"向何方

从战场表现来看,随着各国反导能 力的提升,隐身巡航导弹也并非每次 使用都能奏效。在此前一些热点地区 的武装冲突中,已发生过一些隐身巡航 导弹失控坠毁或被成功拦截的情况。

因此,隐身巡航导弹今后要充分 发挥作用,必须坚持把隐身遁形作为 "必修课",同时向高科技借力,大幅提 升雷达、红外、示假隐身能力,朝着"智 能化""多平台发射"和"多任务能力" 方向发展。

日趋智能化。巡航导弹隐身旨在 成功实现突防。但随着反导手段的增 多、变强,发现巡航导弹的距离在变远、 概率在增加。这就意味着,巡航导弹只 有将隐身手段与其他方法一起使用,才 能达到作战目的。其中很重要的一点, 就是向智能化借力。以"风暴阴影"隐 身巡航导弹为例,借助智能化技术,它 不仅能够按照多变的航路飞行,还可借 助人工智能识别目标。AGM-158 XR 极限射程巡航导弹据称也使用了智能 化技术,以此提高面对先进防空系统时 的突防能力。随着日趋智能化,一些隐 身巡航导弹将变得越来越"聪明",甚至 可实现多弹自主协同作战,从而使攻击 更加高效。

具备多任务能力。为适应对抗激 烈的战场环境,今后的隐身巡航导弹 或将被赋予更多能力。也就是说,它 将不再是单一的远程打击兵器,而是 能通过转换不同载荷来执行不同作 战任务的空中飞行平台。这种能力 已体现在 RCM² 远程多域巡航导弹 上。该型巡航导弹除了能够搭载战 斗部外,还能够搭载电子干扰载荷、 侦察载荷,变身为诱饵导弹、侦察型

用多种平台发射。巡航导弹在发 展之初就曾在多平台发射能力上取得 一定成效。今后,能用多种平台发射或 将成为隐身巡航导弹的必备能力。因 为只有如此,才能充分发挥隐身巡航导 弹的作用。"风暴阴影"隐身巡航导弹的 发展就体现出这一特征,它既可以陆基 发射,也可以舰载发射,还可以使用鱼 雷管发射。AGM-158 XR极限射程巡 航导弹也具有类似特征,除了可用轰炸 机搭载外,美军其他战斗机也可以携带

当前,隐身巡航导弹的价格昂贵。 这意味着,低成本化也将是其发展方 向。因为只有不断压低成本,才能使其 在今后战场上拥有更多用武之地。

供图:阳 明



装备动态

图为韩国PapyDrone-800纸板固定 翼侦察无人机。 资料图片

近年来,一些国家的企业先后推出 可用于战场的"纸飞机",引发外界关 注。其中,就有韩国The Peach公司研 发的PapyDrone-800纸板固定翼侦察无 人机(以下简称"PapyDrone-800")。

此前,由澳大利亚Sypac公司研制 的 Corvo PPDS 纸板无人机(以下简称 "Corvo PPDS")已经投入战场。

据称, PapyDrone-800的大部分构 件,如机体、主翼、垂直尾翼等,都是以纸 为材质。这种纸并非通常人们印象中的 那种书本用纸,而是一种经过特殊处理 的瓦楞纸,不仅轻,而且强度高,可在一 定程度上防水。

"纸飞机"之所以能在战场上拥有一 席之地,是因其具有一些其他无人机无 法比拟的特点。

战

一是轻。澳大利亚的 Corvo PPDS 翼展约2米,自重只有3千克左右。韩国 的PapyDrone-800的自重更轻,翼展只 有80厘米。这种"轻",使无人机只需较 小功率的电动机就可驱动,且可用手抛 掷起飞,因而使用便利。

二是具有低可探测性。纸板无人 机外部几乎通体为纸质,具有良好的透 波性,雷达反射截面积较小。加上体积 小、飞行速度慢、电力推进产生的热量 有限,因此它难以被一些侦察感知手段

三是成本低廉。与金属机身无人机 相比,纸板无人机相对低廉。Papy-Drone-800以瓦楞纸、泡沫材料、热熔胶 等为用料,尽量减少电子元件的使用,造 价远远低于传统金属机身无人机。

当然,"纸飞机"能够上战场,也是科 技加持的结果。

根据公开资料,为克服纸质材料的 固有局限性,PapyDrone-800在关键部 位采用了不同的增强材料。例如,在发 动机安装点和电子设备舱室,使用了碳 纤维、泡沫塑料等轻质高强度材料进行 结构加固。

PapyDrone-800集成的航空电子系 统和控制导航技术,使得该无人机具有 部分自主控制能力,据称可以对抗最大 风速为10米/秒的大风。内置的安全模 块可以防范未经授权的信息访问。 Corvo PPDS也使用了类似能够抗电磁 干扰的制导系统。

凭借独有的特点和技术的加持,"纸 飞机"才得以具备飞向战场的潜力。如 PapyDrone-800的最大起飞重量为1千 克,续航时间约20分钟,这预示着其具 备基本的短程侦察能力。

从传统金属机身到轻质材料机体, PapyDrone-800和 Corvo PPDS 等轻量 化无人机的出现,体现了军事技术的一 个发展方向:在信息化智能化武器装备 研发中,对高性价比、可快速部署和灵活 机动作战能力的追求将没有止境。这一 选择,不仅关乎材料选择,更涉及作战理 念的变革。

lacksquare

芬兰低地级护卫舰——

土生土长"的破冰型护卫舰

■晏子祎 李学峰



低地级护卫舰想象图。 资料图片

在不少国家的海军舰艇序列中,都 有被称为"海上侍卫"或"海上多面手" 的护卫舰。这些护卫舰有的是本国研 制,有的是从他国购买。

芬兰海军舰艇序列中,也即将有护 卫舰加入。2月初,据外媒报道,该国第 一艘低地级护卫舰舰体已完工和涂 漆。按芬兰相关方面的规划,低地级护 卫舰将在今后相当长时间担当该国海

军舰艇的主力。

总体上看,芬兰低地级护卫舰可以 被视为一种"土生土长"的多功能舰。

"土生",是指芬兰把建造这级军舰 的合同交给了没有多少建造大舰经验 的本国企业,让劳玛海洋建工(RMC) 成为主承包商。为了弥补自身造船经 验不足的短板,劳玛海洋建工"邀请"了 芬兰几家有一定实力的公司加入其中, 力求实现该舰在本土建造。

"七长",是指该舰在建造过程中, 充分考虑了本国使用环境特点及现实 需求。比如,芬兰海军舰艇主要在波的

尼亚湾和波罗的海等近北极圈海域行 动,该海域冬季易结冰,冰层厚可达1米 左右,因此低地级护卫舰在设计时就被 赋予破冰能力。在建造过程中,厂家对 舰艏甲板和舰艉螺旋桨结构进行加固, 使它可在冰层厚1.5米左右的海域航 行。该海域海水较浅,实施水雷战条件 较好,因此该舰专门强化了水雷布设与 反水雷能力,不仅设计了扫/布雷任务 舱,还能搭载一架直升机,遂行反潜、布 雷、侦察任务。

芬兰海军现役舰艇种类较多、服役 时间较长且大多块头较小。按照该国 海军现代化计划,建造低地级护卫舰的 目的,就是为了替代一些现役导弹艇和 扫/布雷艇等。因此,该级军舰排水量 被设定为4000吨级,长117米,宽16米, 以容纳众多不同功用的任务载荷和武 器装备。 虽说是"土生土长",为了保证该舰

的作战性能,芬兰相关方面在舰载的大 部分电子设备和武器装备上,仍选择了 外购。比如,在动力装置方面,选择美 国、德国相关公司的产品;在作战系统、 传感器提供与集成方面,选择萨博和康 斯博格等公司的成熟产品;在武器装备

方面,对外采购了可装填32枚改进型 "海麻雀"导弹的 Mk41 垂直发射系统, 以及8枚以色列IAI公司研制的加百列 V反舰导弹等。

通过种种努力,低地级护卫舰将被 打造为兼具反舰反潜、防空反导、海上 扫/布雷、对陆火力支援、充当海上编队 指挥平台和重要信息节点能力的多功 能中型军舰。其舰体采用封闭式隐身 设计,航行速度26节,续航里程6000多 千米,编制船员73人。

根据目前的时间表,第一艘低地级 护卫舰将在2027年交付芬兰海军,其他 3艘将在2029年投入使用。

有关专家判断,凭借隐身化的设 计、灵敏的感知装置、高度自动化的航 海系统,以及现代化的作战手段,低地 级护卫舰在建成后,很可能成为活跃在 近北极圈海域的海上新力量。

