



写在前面

人勤春来早，光景处处新。2月5日，春节假期后的首个工作日，多省份召开2025年“新春第一会”。各地结合自身发展实际，进一步明确全年发展目标和工作重点，为新的一年高质量发展谋篇布局。

广袤田野春耕抽绿、重大项目动能澎湃、冰雪旅游热度不减……放眼大江南北，有壮美山河，有烟火寻常，更有中国式现代化的万千气象。新春伊始，人们再度投入热气腾腾的生活，奔忙的身影连缀成奋斗的画卷，在神州大地徐徐铺展。

春潮涌动活力足

——2025年开年我国经济社会发展扫描



近日，宁夏贺兰县育苗基地，工作人员正培育各类瓜果蔬菜幼苗，为即将到来的春耕、春播做足准备。

新华社记者 王鹏摄

立春时节，地处松辽平原腹地的“中国玉米之乡”吉林省公主岭市被皑皑白雪覆盖。肥沃的黑土地，正孕育着新一季的丰收。

市区的“种子一条街”，上百家种子经销门店里人头攒动。种粮大户王军每年要在这条街逛上几个来回。在他眼里，良田变粮田，种子是保障。

作为东北地区最大的种子集散地，当地加强与科研机构合作，一批批具有自主知识产权的突破性品种从这里走出实验室，扎根田畴沃野。“这几年种了不少公主岭产的新品种，玉米



1月31日，昌九高铁南昌扬子洲赣江公铁大桥（西支）施工现场，工人在有序架梁施工。

新华社记者 郭杰文摄

轰鸣的机械声在耳畔响起，工人们正在进行钢筋绑扎、焊接等工作，钢筋碰撞声与设备轰鸣声交织……春节后首个工作日，年味儿还没散去，走进共建成渝地区双城经济圈重大项目成渝中线高铁施工现场，目之所及皆是紧张忙碌的场景。

“开年即‘开跑’，项目建设一刻也不能松懈。”中铁五局成渝中线重庆段站前3标项目负责人说，“今年是项目主体工程建设的决胜之年，我们提前制订了复工复产计划，确保年后各施工部位快速恢复生产。”

地上，高铁建设项目施工正酣；地



2月9日，游客在黑龙江哈尔滨松花江冰雪嘉年华上体验驾驶雪地车。

新华社记者 侯俊摄

身穿滑雪服，踩上单板，7岁的小朋友半意从半山腰出发，顺着雪道轻盈下滑。临近山脚，雪道坡度变缓，她双脚用力，雪板前刃抬起，一个刹停干脆利落——她刚刚解锁了一个新动作。

连日来，距离黑龙江哈尔滨市200多公里的亚布力阳光度假村滑雪场，吸引了众多游客和“发烧友”前来。“亚冬会在家门口举办，滑雪的人越来越多了。”辛意的爸爸辛明麒说，寒假期间，他经常带女儿到周边滑雪场滑雪，既锻炼了身体，也磨

有序推进春耕备耕工作——

田畴阡陌绘就新风景

产量显著提升。”王军说。

向良田要粮，也要向科技要粮，这是从田地中生发的渴望。

“土地正动‘手术’哩！”这几天，湖南省常德市鼎城区谢家铺镇港中坪村种粮大户戴宏，总在地里转悠。

数台挖掘机、推土机在田间往来穿梭，稻田里“土浪”翻滚，犹如跃在大地上的一条条线谱。赶在春耕前，谢家铺镇启动了新一轮高标准农田建设。

新一轮高标准农田建设，新在哪里？“小田改大田、大田变良田，升级灌溉渠、农田智慧化，加速发展现代化大农业。”谢家铺镇农业综合服务中心负责人介绍，新一轮高标准农田建设以港中坪村为中心，辐射周边5个村（社区）共4000亩农田，预计可增产水稻35万公斤、油菜7.5万公斤。

港中坪村种有近千亩双季稻，是

省级粮食生产万亩综合示范片核心区。今年37岁的“新农人”戴宏，采用家庭农场模式进行粮食生产，流转近500亩土地，利用新设备、新技术完成育、耕、种、管、收等一系列农事。

“随着农业机械化、智能化的推广，相较以往的人工作业，能节约80%的成本。”戴宏说，去年他经营的家庭农场综合收入超过60万元。

沿着机耕道前行，正在田间布设的一块屏幕吸引着戴宏的目光。原来，今年核心片区同步进行智慧农田升级改造，智慧灌溉、土壤墒情监测仪、虫情监测仪等设备将投入使用。

“今年更有奔头！”戴宏乐呵呵地说。

相关链接

粮食安全是“国之大者”。近年来，我国深入实施藏粮于地、藏粮于技战略，农业综合生产能力稳步提高。

去年，我国粮食总产量首次迈上1.4万亿斤台阶，其中农业科技进步贡献率超过63%。

一批批优质高产的良种从实验室“走向”田间地头，无人机、遥感技术助力黑土地高效利用、病虫害防治，“智慧农业”描绘现代农业生产新图景……2024年，我国科技创新成果在农业领域加速应用，持续为农业高质量发展赋能，助力端牢“中国饭碗”。

2024年底召开的中央农村工作会议强调，要坚决扛牢保障国家粮食安全重任，持续增强粮食等重要农产品供给保障能力。全力保障冬小麦平安越冬，兴修水利夯实农业基础设施，加快高标准农田建设……农田里的忙碌，是将国家粮食安全战略落到田间地头的生动实践。广袤田野正积蓄力量，迎接新一年的丰收好光景。

基础设施建设步履铿锵——

重大工程刷新进度条

下，穿黄隧道项目火热推进。

暖阳下，黄河济南段宛如一条金色绸带，静静蜿蜒流淌。河床下方几十米处，盾构机轰鸣着破土掘进，吊机往来穿梭。在这里，目前在建的世界最大直径水下盾构隧道——山东济南黄岗路穿黄隧道正在紧张施工。作为济南市构建的跨黄大通道之一，该条隧道建成后将助力济南黄河两岸互联互通。

走进黄河之下的“地底世界”，冷白色灯光洒在隧道管片上，浓浓“水泥风”扑面而来。拼装班长周洪强操作伸缩机，将一块隧道管片缓缓抓起，平移旋转后，12吨重的管片精准落位。

向隧道深处走去，正在作业的“山河号”盾构机出现在眼前。总长163米、重达5200吨的“山河号”搭载超前地质预报、地层界面识别、刀具磨损检测等智能化系统，总装达到世界先进

水平。目前，该隧道工程已累计掘进1434米，达到盾构段总任务的四成，预计将于2025年底完成隧道贯通。

新年伊始，多个重大工程建设热火朝天，不断刷新着进度条。

在犹如刀切斧劈的贵州花江峡谷，刚合龙不久的在建世界第一高桥——花江峡谷大桥飞架于“地球裂缝”之上。几年来，项目团队创新工艺，攻克混凝土浇筑、提高抗风安全性等一道道难题，用智慧和汗水浇筑起这座世界级高桥，它将于今年6月建成。

在湖北省宜昌市夷陵区太平溪镇，幽深蜿蜒的隧洞里，钻孔机的轰鸣声震耳欲聋。已是深夜，引江补汉工程施工现场，仍然一派繁忙景象。引江补汉工程是南水北调后续工程首个重大项目，从长江三峡库区引水入汉江，将南水北调与三峡水库两大世纪工程紧密相连，进一步提升南水北调

中线工程供水保障能力。

相关链接

嫦娥六号在人类历史上首次实现月球背面采样返回；深中通道正式通车试运营，伶仃洋上架通途……2024年，重大工程捷报频传，展现了中国制造的硬核实力。

从数字基建到民生工程，从交通枢纽到能源基地，新年伊始，一批批重大项目按下“快捷键”，展现出我国经济社会发展的澎湃活力。

以有效投资扩内需，以创新驱动促转型，重大工程建设既是稳增长“压舱石”，也是惠民生的“强支撑”。今年，政策将持续加码，增加超长期特别国债发行规模，拓展“两重”建设（国家重大战略实施和重点领域安全能力建设）支持范围，推动“十四五”规划102项重大工程顺利收官，为经济高质量发展蓄势赋能。

赏冰乐雪成文旅市场热点——

冰雪资源释放热动能

炼了意志。

刚刚过去的春节假期，“冰城”哈尔滨依旧是热门冰雪旅游目的地。冰雪大世界、太阳岛雪博会、东北虎林园等热门景区“不打烊”，喜迎各地游客赏冰乐雪、欢度春节。借势亚冬会，黑龙江正加速打造冰雪经济高地，为东北振兴增添新动能。

这个冰雪季，哈尔滨聚焦亚冬会比赛项目，串联竞赛场馆、冰雪赛事和冰雪景区，打造“跟着赛事去旅行”精品主题旅游线路。

“尔滨”出圈的溢出效应带动黑龙江冰雪游“遍地开花”。人们在“神州北极”漠河追极光，在“华夏东极”抚远迎日出……冰天雪地加速转化为“金山银山”。

在亚布力滑雪旅游度假区，来自

全国各地的游客前来体验冰雪运动。随着冰雪运动的普及，周边越来越多的村民走上滑雪教练、民宿经营者、索道管理等岗位，实现增收。

滑雪教练张磊从19岁开始滑雪。“当滑雪教练收入不错，还能结识各地朋友。”张磊说。

旅游带动了亚布力周边农村文旅产业发展。很多农民在冬季有了滑雪教练这个“季节性”身份，滑雪场附近的农家乐生意红火。“我们村里有上百家民宿，村民以前靠种地为生，现在借着冰雪旅游的东风，吃上了‘旅游饭’。”亚布力镇青山村农家乐经营者宋文丽说。

相关链接

河北崇礼的国家跳台滑雪中心“雪如意”、新疆阿勒泰的将军山滑雪场、北京的什刹海冰场……活力四射，

生机无限。从“冷资源”到“热效应”，高质量发展的潜力蕴藏于此、动能生发于此。

国家发改委相关负责人表示，我国冰雪产业已基本形成冰雪制造业、冰雪服务业“双轮驱动”的格局，东北、京津冀、西北已呈现冰雪经济“三足鼎立”的态势，冰雪经济促进相关业态融合、推动区域协调发展的作用持续增强。

2024年11月，国务院办公厅印发的《关于以冰雪运动高质量发展激发冰雪经济活力的若干意见》提出，到2027年，我国冰雪经济总规模达到1.2万亿元，到2030年冰雪经济总规模达到1.5万亿元，推动冰雪经济成为新的经济增长点。

（本报记者单慧粉整理）

开年经济数据



0.5%

1月份

► 全国居民消费价格指数（CPI）涨幅扩大，环比上涨**0.7%**，同比上涨**0.5%**。核心CPI连续4个月回升

► 春节假期效应释放叠加前期政策，对总需求有所提振，共同带动核心CPI持续改善

70亿

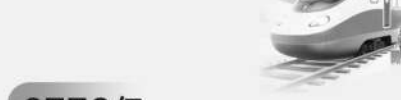
交通运输部数据显示

截至2月12日

► 春运前30天全社会跨区域人员流动量超**70亿**人次

2月13日

► 返程学生、务工客流明显增长，春运迎来节后客流高峰



6770亿

商务部数据显示

► 今年春节假期，国内出游总花费**6770**亿元，同比增长**7.0%**，国内出游人次达**5**亿，同比增长**5.9%**

截至2月5日

► 春节档电影票房突破**100**亿元，创历史新高

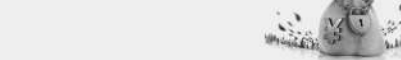


439亿

2025年1月

► 全国铁路固定资产投资完成**439**亿元，同比增长**3.7%**

► 铁路建设科学有序推进，实现良好开局



19亿

国家邮政局数据显示

2025年春节假期

► 全国邮政快递揽收和投递快递包裹总量超过**19**亿件

► 自春运以来（1月14日至2月4日），全国邮政快递业揽收快递包裹**80.35**亿件，同比增长**38%**



资料来源：相关部委官网
版式设计：王秋爽

「银发专列」驶向诗和远方

“‘银发族’可以坐着专列去旅行啦！”近日，商务部等9单位印发《关于增开银发旅游列车 促进服务消费发展的行动计划》（以下简称《行动计划》），围绕增加银发旅游列车服务供给，强化适老化设施保障、提升银发旅游列车服务水平、优化银发旅游列车发展环境4个方面，提出12项重点任务。

银发旅游列车是针对老年客户开发、满足老年客户特定需求、以老年客户为主要群体开行的旅游列车，可根据旅游团体行程需要订制开行方案，具有路线灵活、多点串连、在途观光、车随人走、昼游夜行等特点优势。

“近年来，旅游列车持续发展，服务质量不断提升，受到‘银发族’游客青睐。”商务部服贸司负责人介绍，“当前，我国老龄化程度持续加深，老年消费群体不断扩大。增开银发旅游列车对创新旅游服务供给、增进老年人福祉、扩大服务消费具有积极意义。”

“我们已深耕专列旅游领域20多年。”湖南一家旅游企业负责人汤志强介绍，“火车是非常适合老年人出游的交通工具。我们在专列旅游产品的设计上增加‘老年友好’元素，让中老年游客的远方既有山河壮美，也有贴心服务。”

早在2016年，该企业就策划推广专列旅游。虽未冠以“银发专列”之名，但列车在适老化方面做出许多尝试，为老年游客营造安静舒适的睡眠体验，餐饮也符合养生健康要求，还配备专业的医疗护理人员。

“此次《行动计划》的发布，对老年游客是一大利好。”一家旅游联合会的负责人邓洪波认为，旅行社也应抓住机遇，配合相关部门共同完善列车的适老化改造，如增加无障碍通道等；提升旅游相关服务，如优化医疗服务、加快老年人出游相关保险审批等。

《行动计划》提出，将银发旅游列车适老化、绿色化、舒适化改造纳入大规模设备更新和消费品以旧换新支持范围。对此，国家发展改革委会同相关部门对处于闲置低效利用状态、有改造潜力的老旧列车进行深入系统调查，切实摸清家底。特别是根据老年游客群体的实际需求，对灯光、扶手、座椅、厕所等进行针对性的升级改造，使列车真正适合老年人、便利老年人。

国铁集团客运部相关负责人表示，目前，国铁集团正研究修订旅游列车的管理办法，拟根据旅游需求季节性差异，采取更加灵活的差异化价格策略。特别是在旅游淡季加大折扣力度，鼓励更多银发群体错峰出行。

（综合各媒体报道）