



海军航空兵某师引导官兵强化协同作战能力——

# 淬 砺 海 空 利 剑

■傅琳 罗陈建

南海之滨，春潮涌动。海军航空兵某师一架战机完成训练任务归来，稳稳降落在停机坪上。舱门打开，前舱飞行员与后舱战勤人员迅速进入复盘研究室，一场机组联合讲评会随即展开。

“飞行员和空中战勤人员联合开展机组讲评，已成为我们的一项制度。”该师某飞行大队教导员介绍，战机前舱飞行员来自某飞行团，后舱战勤人员隶属某勤务大队，同属一个机组，却分属不同建制单位。过去，机组讲评时往往停留在具体业务层面，对彼此的专业缺乏深入了解。

该师某团领导回忆，上级组织的一次谈心活动中，前后舱人员虽然都能准确说出岗位职责，但在对彼此能力认知上存在偏差：后舱战勤人员认为前舱操作更多是流程化控制，“在我们处理多信息源时，前舱飞行员能保持稳定飞行状态就够了”；前舱飞行员虽认可后舱业务需多线程处理能力，却对其专业度存疑：“不少后舱战勤人员经过一段时

间特训就能上机，对真实空情的理解未必深刻。”

这名团领导认为，认知偏差暴露出官兵对专业耦合度的理解仍停留在表面。一次模拟对抗训练中，前舱飞行员面对特情，迅速操纵战机实施动作，导致后舱雷达出现侦察盲区，结果因“目标丢失”被判失利。

“无论前舱还是后舱，都在同一架战机上，协同配合程度直接关系到作战效能发挥。”议战议训会上，该师领导郑重指出，现代空战是体系对抗，必须引导官兵在练精本专业基础上，不断强化协同配合意识，主动了解相关战位、兄弟单位的编组构成、作战思路、武器参数等。只有将战位认知从“物理组合”转向“有机融合”，才能在互学互促中实现互通。

在该师战术研究室墙上，“跨战位认知图谱”引人注目。该师领导介绍，着眼强化官兵协同作战能力，他们构建起“理论互学、战位互换、教育互融”立体培训体系；组织前后舱交叉轮训，飞行员改机

长后参加后舱跟训观摩，后舱新员跟训观摩前舱战位；修订某战飞机组协同手册，将后舱雷达参数、前舱飞控特性等数十项交叉理论知识纳入必训内容；执行任务前，组织前后舱人员一起开展地面协调工作，逐个战位预判任务特情、讲解操作细节；任务完成后，前后舱人员联合开展机组讲评，系统梳理分析训练情况，之后再开展各自专业讲评。

定期举办“雄鹰大讲堂”，每月组织“我的战位我来讲”交流会……该师组织的一系列交流活动中，前后舱人员相互拜师，汇总机组常见多发问题，从理论上讲清各自工作方法和操作意图，共同研讨空中特情处置方法。经过一段时间实践，官兵互学互促程度加深，前后舱配合顺畅度明显提升。

“以前，后舱战勤人员不太了解战机返航对油量把控的要求，在空侦察时总希望停留时间长一些。现在通过和前后舱飞行员交流互学，大家对飞行安全有了更加深刻的认识。”该师某大队空中指挥长介绍，一次跟踪监测目标，他及时将目

标机动情况反馈给机长，并建议保持跟踪。但此时剩余油量即将达到返航临界点，经综合研判，机长放弃直线返航，将目标所在空域规划到返航路线中。后舱战勤人员则采用能耗较低的方式操作，既保证雷达信号持续覆盖，又将油耗控制在安全阈值，最终圆满完成任务。有一次海空联合训练，该师机组飞行时遭遇浓积云。曾多次密切配合的他们，默契规划航线并跟踪目标，创下长航时跟踪监测某新型目标的新纪录。

“强化专业耦合才能铸造海空利剑。”该师领导表示，推进前后舱融合以来，官兵协同配合能力得到提升，机组决策响应时间明显缩短。如今，他们已经形成“态势同步感知、决策实时交互、动作精准配合”的作战闭环。

夜幕降临，机场跑道灯依次亮起。机舱内，机组人员正利用座舱实习时间进行跨战位研讨。前舱飞行员手持激光笔讲解飞行包线，后舱战勤人员在态势图上展开推演，探索形成的战法训法将在下一场训练中接受检验……



海军某支队紧贴使命任务培育官兵战斗精神——

## 为打赢『下一场战斗』而准备

■本报记者 钱晓虎 李倩

早春，记者前往海军某支队采访，恰逢该支队黄冈舰组织一场“学习身边典型、奋进强军一流”主题分享会。现场聆听官兵讲述的一个个强军故事，记者不禁热血沸腾。

“3次潜水作业，3次生死抉择，他毅然决然把危险留给自己、把希望留给战友。他用牺牲奉献践行使命，展现了新时代革命军人的血性担当，立起了党员干部身先士卒、拼搏奋进的标杆……”站在讲台上，黄冈舰机电部门班长、一级上士严宜辉动情回忆与曾杰烈士最后一次执行任务时的情景，令不少官兵湿了眼眶。

“我们要像曾杰那样敢打敢拼、奋勇冲锋，努力成为一名敢担重任、能打胜仗的尖兵。”讨论交流中，中士袁义政表示，一定要扎根战位、苦练本领，全力以赴打赢“下一场战斗”。

打赢“下一场战斗”，是该支队全体官兵矢志追求的光荣梦想。该支队领导介绍，支队是人民海军组建最早的水面舰艇部队，在70多年光辉历程中“七战七捷”，涌现出一大批英雄典型，积淀形成了“忠诚、勇敢、精武、善战”的精神。

“光辉的战斗历史和厚重的红色历史，是我们支队开展教育的特色和优势，也是培育官兵战斗精神的宝贵资源。”该支队领导告诉记者，他们注重赓续革命传统、发挥自身优势，定期开展主题分享会、历史沉浸课等教育活动，引导官兵传承英雄血脉、砥砺血性胆气，持续激发强军斗志。

该支队军史馆里，悬挂着8块引人注目的图板。记者在现场看到，前7块图板详细记录着支队“七战七捷”的时间、经过和战果。最后一块图板上，只有一句震撼人心的话：第八次战斗，下一分钟打响……

该支队领导告诉记者，每逢执行重大任务，他们都会组织官兵来到这里，在回顾历史中思考一个问题——“今天，我们拿什么续写‘七战七捷’，如何打赢‘下一场战斗’？”

答案显而易见。走在该支队英模大道，“应战铁拳头”“甲板守望者”……一个个不同专业、不同岗位的先进典型，无声激励着官兵向先进看齐、向胜战冲锋，用实干和奋斗书写使命担当。

“箭在弦上，引而待发。风雨骤，风雨骤，除了胜利我们一无所求……”傍晚，该支队常州舰舰歌的旋律在军港久久回荡。多艘战舰解缆起航，踏上新的征程。



上图：春日，陆军某旅开展编队飞行训练。

李敬友摄

下图：初春，西藏军区某部组织战术训练。

曹智摄



北部战区空军某旅组织机动训练提升快速反应能力——

# 朔 风 猎 猎 车 鳞 鳞

■王琳 本报记者 王学峰

“迅速机动至某阵地，做好对空抗击准备！”前不久，北部战区空军某旅野外训练场上，随着防空警报骤然响起，一场机动训练拉开帷幕。

“东北地区气候寒冷，利用寒冷条件组织实战化练兵，有利于人员装备更好地适应环境，锤炼过硬战斗本领。”该旅某任务分队干部邵永超介绍，寒冷条件下车辆启动难、通信易中断，装备数据也容易产生偏差，给人员装备带来不小挑战。此次训练，他们着眼驻地气候特点突出实战化练兵，围绕装备架设撤收、紧急机动、伪装防护等课目展开专攻精练，全方位检验人员装备快速反应能力，提升部队寒冷条件下“侦、打、走、防”能力。

训练现场，朔风猎猎。“常言道，打一仗进一步。每次训练结束后，我们都会及时整理数据、总结经验，结合最新情况对预案进行修订完善。”邵永超告诉记者，此前一次机动训练中，由于气温骤降，几台车辆性能受到影响，导致部队整体机动速度减缓。

为此，旅里组织官兵着力加强寒区作战特点研究，适时开展装备检验性训练，延长寒冷条件下训练时长，探索总结出多种新战法训法；针对暗夜条件下机动、雪地行军等重点课目，坚持边训练边摸索、边巩固边提高，在动态训练中发现问题、补齐短板、练强能力。

经过一个多小时机动，车队刚到达指定地域，战斗命令便接踵而至。官兵闻令而动，快速展开行动：车辆定位、装备吊装、导弹装配上架……不多时，导弹起竖、雷达飞旋，官兵仔细搜寻“敌”目标位置。

“通信中断！”面对特情，任务分队官兵迅速采取线上排除故障、无人机投送备件等方式，快速完成抢修作业。

“以车代库”开设野战修理所、车辆集中停放一体伪装、快速展开炊事作业……参训官兵密切协同、熟练操作，灵活应对各种复杂情况，不断提升快打快撤能力。随着最后一批模拟空情目标被“击落”，官兵顺利完成训练任务。

“只有在复杂环境条件下加钢淬火，才能锻造出过硬的‘防空铁拳’。”该旅领导告诉记者，下一步，他们将认真复盘总结经验，进一步完善战法训法，不断提升部队作战能力。

第73集团军某旅组织多课目综合训练——

## 战 鹰 振 翅 练 硬 功

■石芝鹏 本报记者 向黎鸣

近日，第73集团军某旅组织一场多课目综合训练。随着指挥员一声令下，多架直升机接续升空，飞赴某陌生空域。

飞抵任务空域，模拟航电系统故障处置课目随即展开。机组成员密切配合，按照处置流程展开操作。

“敢啃‘硬骨头’，是加速提升部队战斗力的一个有效途径。”该旅领导介绍，新年度训练展开后，他们大力推进战训耦合，在日常训练中融入战术背景，临机设置多种复杂特情，在近似实战环境中锤炼官兵作战本领，对照打仗标准补齐短板弱项，提升官兵空中特情处置能力。

“前方发现‘敌’机，前往截击。”机组成员刚成功处置特情，便收到截击“敌”机指令。两架直升机迅速调整方向，呈战术队形向目标飞去。

刚接近“敌”机，对方突然释放干扰弹。长机迅速切换备用追踪模式并实施

佯攻，僚机加速迂回至“敌”机侧翼。趁着“敌”机躲闪之际，僚机飞行员果断按下导弹模拟发射按钮。

楼顶平台起降训练现场，参训机组正准备降落，一阵强风突然袭来。“控制好姿态。”面对突发情况，飞行员微调操纵杆，调整尾桨，抓住阵风减弱的有利时机，操纵直升机稳稳降落在楼顶平台。

该旅领导介绍，此次训练，他们突出战术运用、指挥协同和重难点课目，旨在检验提升官兵在复杂环境下作战能力。

“机组间配合不够默契”“低空突防高度存在偏差”……训练结束，战鹰返航，飞行员走下战机便来到讲评室，通过视频回放、飞参判读，对训练中的战法运用等展开复盘研讨，拉单列表制订整改措施，为下一场训练打好基础。