

世界面临新不确定性 中国贡献建设性力量

——专家解读慕安会

第61届慕尼黑安全会议(慕安会)16日闭幕。与会中国专家学者在接受新华社记者采访时表示,本届慕安会讨论了世界面临的众多新不确定性,中国向世界传递了做变革世界中的建设性力量、推动构建平等有序的世界多极化的决心。

会前发布的《2025年慕尼黑安全报告》主题为“多极化”。报告在关于美国的部分指出,特朗普政府许诺采取更有选择性的、往往是单边的政策参与国际事务,服务狭义的美国利益。其考虑以强制手段吞并格陵兰岛、巴拿马运河和加拿大,表明美国不会受制于关键的国际准则。

中国社科院亚太与全球战略研究院研究员王俊生说,本届慕安会最受关注的就是特朗普政府所带来的不确定性,而特朗普政府此前的种种表态和做法体

现了美国对国际秩序的不尊重、对既有国际体系的破坏。

报告说,特朗普政府对联合国机构、气候变化问题的冷漠,将对全球南方国家产生负面影响。中国人民大学国际事务研究所所长王义桅说,美国退出《巴黎协定》、退出世界卫生组织不仅削弱了全球治理体系的权威性和有效性,还削减了多边合作的动力,加剧了国际秩序的碎片化,加速世界向更加无序的格局演变。

美国副总统万斯14日在慕尼黑安全会议上发表讲话,批评包括德国在内的欧洲国家在民主、移民等问题上的政策立场。德国总理朔尔茨15日说,万斯发表言论支持德国选择党“不恰当”,外部干预德国政治“不合适”;法国外长巴罗

15日说,欧洲不接受外部强加的模式。

王俊生说,万斯讲话采用的是一种居高临下的姿态,破坏了国与国平等交往的原则,对德国内政赤裸裸的干涉更是侵犯他国主权,是可能引发外交紧张的单边主义行为。

清华大学战略与安全研究中心副主任肖茜说,万斯的发言只字不提俄乌冲突、关税等问题,无视欧洲和世界各国的关切,欧洲官员和学者对此表现出很大失望。

王俊生说,俄乌冲突仍然是本届慕安会最重要的议题,虽然特朗普政府在积极推动谈判结束俄乌冲突,但欧洲普遍担心美国方案是否公平公正,是否能够实现持久和平,还是只是单纯为了服务美国的利益。

针对美国肆意挥舞“关税大棒”的做法,王义桅表示,这破坏了全球自由贸易体系和世贸组织规则,加剧贸易保护主义和经济民族主义,扰乱全球供应链,增加了世界经济发展的不确定性。

中共中央政治局委员、外交部长王毅14日在慕安会“中国专场”发表题为《坚定做变革世界中的建设性力量》的致辞,阐述中方对世界多极化的四点看法,即倡导平等相待、尊重国际法治、践行多边主义、坚持开放共赢。中国专家表示,致辞回应了各方关切,为当今不确定的世界提供了最大的确定性。中方推动构建平等有序的世界多极化的主张在多场活动上被广泛讨论,受到与会嘉宾的高度赞赏。

(新华社德国慕尼黑2月16日电 记者张章、郭爽、李超)

中国推动地区打击跨境电诈合作令人鼓舞

联合国毒品和犯罪问题办公室(联合国毒罪办)东南亚及太平洋地区代理负责人贝内迪克特·霍夫曼日前在曼谷接受新华社记者专访时说,近期中国与泰国等东盟国家开展合作,加大对电信诈骗等跨境犯罪活动打击力度,正在产生推动该领域国际合作的积极势头。他表示,中国在打击毒品和电诈犯罪方面为其他国家提供了重要支持。

霍夫曼说,从受害者人数、波及范围及涉案金额看,电信诈骗活动近年来愈加猖獗。据联合国毒罪办估算,东亚及东南亚地区每年因此类犯罪蒙受的经济损失达200亿至400亿美元,“电信诈骗已从区域性现象演变为全球性威胁”。

霍夫曼指出,电信诈骗及相关跨境犯罪手段日趋复杂,犯罪团伙使用人工智能等技术,给各国执法部门带来挑战。

“通过网络实施犯罪导致很难追踪到背后的犯罪团伙,因为犯罪分子可能在一个国家作案,诈骗对象却在另一个国家甚至另一个大陆。”他说,区域内执法和司法系统正面临越来越复杂的挑战。

霍夫曼认为,有效应对这类跨境犯罪必须依靠国际合作。“无论是信息共享、警方行动协调,还是司法互助、刑事合作,关键是区域内外国家要开展合作并找到共同应对方式。”

霍夫曼告诉记者,联合国毒罪办一直致力于推动相关国家达成共识、开展多边合作,乐见近期中国与泰国、缅甸等东盟国家加强合作打击电信诈骗。“这些努力令人鼓舞,所产生的积极势头近年来少见。”

在霍夫曼看来,中国一直致力于开展地区执法合作,在与湄公河流域国家合作打击毒品制贩走私等方面发挥重要作用。中国在防范和打击电信诈骗中积累的经验可以帮助其他国家应对相关问题。

“中国的经验对本地区国家具有重要借鉴价值。我们看到,中国在执法合作层面向本地区其他国家提供了大量支持。”霍夫曼说。

霍夫曼直言,尽管近年来各国对电信诈骗问题的重视程度显著提升,但这些犯罪活动的复杂程度与演变速度,意味着各国需要开展更大范围合作,中国在这方面的系统性应对模式

可为其他国家提供重要参考。

“我们希望未来能看到本地区国家开展更广泛合作,不再限于警方行动或关闭某个电信诈骗窝点等短期措施,而是从更宏观层面解决这一问题。”霍夫曼说。

(新华社曼谷2月17日电 记者林昊)

中国第25批援埃塞俄比亚医疗队在亚的斯亚贝巴开展医疗服务

2月14日,在位于埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的蒂鲁内什-北京医院,中方口腔科医生为患者做检查。中国第25批援埃塞俄比亚医疗队于2024年5月抵达亚的斯亚贝巴开展援外医疗任务。

新华社发

外交部发言人

祝贺优素福当选新一届非盟委员会主席

新华社北京2月17日电 (记者马卓言、曹嘉玥)外交部发言人郭嘉昆17日在例行记者会上表示,中方对吉布提外长优素福当选新一届非盟委员会主席表示祝贺。

郭嘉昆说,非洲联盟是非洲联合自强的旗帜和开展国际合作的重要平台。中方一向从战略高度和长远角度看待中

国同非盟关系。习近平主席连续13年向非盟峰会致贺,在中非合作论坛北京峰会期间同非盟领导人举行会见,充分彰显中非盟关系的高水平。

郭嘉昆说,当前,非洲和平与发展面临新的机遇和挑战。“中方愿同优素福主席和新一届非盟委员会密切合作,继续支持非盟在非洲一体化进程中发挥引领

作用,在国际和地区事务中发出更强声音,共同促进中非盟关系、中非关系深入发展,引领全球南方联合自强、携手推进现代化。”

非盟委员会主席一届任期为4年,可连任一次。优素福接任法基成为新一任主席,法基于2017年当选非盟委员会主席,并于2021年连任。

中企参建巴西布济乌斯油田七期项目投产

据新华社里约热内卢2月16日电 (记者陈威华、谢照)由中国海洋石油集团有限公司(中国海油)参建并持有权益

的巴西布济乌斯油田七期项目15日顺利投产。

项目位于巴西东南海域桑托斯盆

地,作业水深约2000米,采用“浮式生产储卸油装置加水下生产系统”的全海式开发模式,可日产22.5万桶原油和1200万立方米天然气。

布济乌斯油田位于里约州外海桑托斯盆地,距里约热内卢市区约210公里。巴方公司此前表示,布济乌斯油田是世界最大的深水油田,储量巨大。

近日,德国决定采购以色列生产的火箭炮,以取代其现役美制装备,此举折射出欧洲国家战略新动向——

欧洲国家积极寻求防务自主

■王 敏

国际观察 中国新闻名专栏

近日,德国正式决定采购以色列埃尔特比特公司生产的多管火箭炮系统,以取代其现役的美制MARS2火箭炮系统。分析人士认为,此举折射出欧洲国家在防务领域积极寻求战略自主的新动向。

MARS2火箭炮系统本质上是美国M270火箭炮系统的德国版,使用美国洛克希德·马丁公司生产的GMLRS火箭弹,射程可达约80公里。长期以来,美国军工企业通过“武器+弹药”捆绑销售的方式来确保利润,并以此控制用户,让从美国大量采购武器的欧洲国家对美国军工商形成严重依赖。

此次德国宣布采购计划后,洛克希德·马丁公司也带着新产品GMARS火箭炮系统参与竞争。与之相比,以色列生产的火箭炮系统具有一个关键优势:

能发射不同制造商生产的多种口径火箭弹。得益于此,德国可联合欧洲本土军工企业研制生产弹药,减少对美制GMLRS火箭弹的依赖。某种程度上说,德国决定采购以色列产品的深层次考量就是倒逼美国开放技术标准,从而推动欧洲军火弹药供应链实现多元化。

为维护自身利益,洛克希德·马丁公司曾公开表示,“如果德国想使用库存的GMLRS火箭弹,除了GMARS火箭炮系统别无选择”。去年该公司还更新了技术标准,将GMLRS火箭弹与美制发射平台进一步绑定。这意味着德国从以色列采购的火箭炮系统根本无法发射GMLRS火箭弹。

美国的做法并未能阻止德国选择以色列的产品。一方面,德国仍拥有数十套MARS2火箭炮系统,足以发射库存的GMLRS火箭弹。另一方面,德国正积极与美国就放开技术标准展开谈判,德国认为美国可能会出于推销GMLRS火箭弹的考虑放宽技术限制。同时,德国也打算依靠本国和欧洲

军工企业生产火箭弹,进一步减小依赖美国单一弹药供应链带来的不确定性。

高技术战争中,火箭炮系统并非独立作战单元,而是需要与其他作战力量深度联通。德国选择非美国产品,也有推动欧洲构建独立作战体系的考量。

德国此次的选择不是孤立事件。进入新年度以来,欧洲内部要求加强战略自主的呼声不断高涨。本月初,欧盟领导人在布鲁塞尔举行非正式会议。欧洲理事会主席科斯塔在会后的新闻发布会上说,这是欧盟领导人首次举行专门讨论防务问题的会议,体现了建立更强大、更独立的欧洲安全体系的紧迫性。

然而,欧洲的防务自主之路并非坦途。未来,美国可能通过限制关键技术转让、在北约框架内施压等方式,进一步在防务安全领域裹挟欧洲。当前,欧洲在诸多领域对美国存在依赖,结合多方面因素来看,欧洲走向防务自主可谓难关重重。



2月17日,在海南自贸港一站式飞机维修产业基地,海航技术旗下大新华飞机维修服务有限公司工作人员对进境飞机进行检修。海南自贸港一站式飞机维修产业基地自2022年启用后,充分发挥自贸港政策优势,培育壮大航空维修现代服务业集群。据统计,截至目前,海口海关共监管83架次飞机、17台发动机进入保税区开展保税维修工作,货值450.5亿元。

新华社发