

共同谱写中非友谊崭新篇章

■张紫竹

2月15日,国家主席习近平向第38届非洲联盟峰会致贺电。习主席在贺电中强调,2024年是中非关系蓬勃发展的关键一年。中非合作论坛北京峰会成功召开,中国和非洲开启共筑新时代全天候命运共同体的新阶段,继续在构建人类命运共同体的时代前列。

中国是世界上最大的发展中国家,非洲是发展中国家最集中的大陆。相似的历史遭遇、共同的历史使命把中国和非洲紧紧联系在一起,中非从来就是命运共同体。发展同非洲国家的团结合作是中国对外政策的重要基石,也是中国长期坚定的战略选择。

中非关系不是一天就发展起来的,

更不是什么人赐予的,而是中非风雨同舟、患难与共,一步一个脚印走出来的。中国人民不会忘记,在中国汶川、玉树等地发生严重地震灾害后,非洲人民在自己经济并不富裕的情况下,仍慷慨解囊支援中国人民抗震救灾和灾后重建。非洲人民也永远记得,2014年塞拉利昂、利比里亚和几内亚等国暴发埃博拉出血热疫情,中国派出16批、1200多名临床和公共卫生专家与非洲国家共战病魔……困难前守望相助,为中非牢不可破的兄弟情谊锻造了坚固内核。

近年来,中非双方秉持真实亲诚理念,以元首外交为引领,推动中非关系开启“加速度”、中非合作驶上“快车道”、中非命运共同体建设迈上新台阶。

2024年中非合作论坛北京峰会上,中国同所有非洲建交国的双边关系提升到战略关系层面,中非关系整体定位提升到新时代全天候中非命运共同体,中非友好合作站上新起点。

2025年,中非合作论坛迎来成立25周年。25年来,中方帮助非洲建设了10万公里公路、1万多公里铁路、近千座桥梁、近百个港口。仅过去3年就为非洲创造了超过100万个就业岗位。在非洲实施的粮食、供水、教育等民生项目,更惠及广大非洲人民。

志合者,不以山海为远。中非关系发展的每一个关键时期,双方都能登高望远,找到合作新的契合点和增长点,推动双方关系实现新的跨越。当前,中

国正坚定不移以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,非洲也正经历新的觉醒,朝着非盟《2063年议程》描绘的现代化目标稳步迈进。在中国共产党的坚强领导下,中国已经走出了一条符合自身国情的成功发展道路,中国式现代化取得的历史性成就为非洲国家加快发展振兴提供了有益借鉴和新的选择。中非加强团结合作,共同维护发展中国家的正当权益,符合历史正义,符合时代潮流,也符合中非28亿人民的共同愿望。

怀着共同的梦想,中非在现代化征程上携手并肩,阔步前行,必将绘就人类发展史上崭新华章,共同推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的广阔前景。

德中深化经贸合作为双方经济发展和全球发展注入更多稳定性

德国下萨克森州经济部副秘书长弗兰克·杜兹近日接受新华社记者专访时说,在全球地缘政治存在诸多不确定性的当下,德中两国经贸关系更加务实、更趋稳健不仅增进两国人民福祉,推动双边经贸关系良性发展,也为世界经济稳定提供有力支撑。

连通中国长三角地区与德国的“中欧快航”直达航线近日成功完成首航,航程用时仅26天,较传统方式缩短十余天。杜兹受邀参加了货轮抵达德国威廉港的仪式并在此接受记者专访。

随着首航货轮抵达的是来自中国的锂电池及高附加值跨境电商货物。该航线以德国第三大港口威廉港作为核心分拨枢纽,可通过水路、铁路或公路将货物运输至匈牙利、法国、比利时等其他欧洲国家,有望形成30天内覆盖全欧洲的物流网络。

“中欧快航”直达航线开通显著提升了威廉港在德国西北部北海沿岸港口中的地位。“如今实现26天将货物从中国运到欧洲,将对产品后续加工和销售带来重要影响。这种效率和速度的优势让我对港口未来发展非常乐观,我相信我们会努力抓住来之不易的新机遇。”杜兹说。

“在全球供应链与物流系统对所有参与者都尤为重要的时代,由于劳动分工不断加强,大家相互依存,彼此需要。”杜兹说,回顾下萨克森州的对华贸易往来,汽车产业合作尤为亮眼。40多年前,总部位于下萨克森州沃尔夫斯堡的德国大众进入中国,成为最早在中国设立合资企业的外国车企之一。

经过几十年发展,以汽车行业等合作为范例的中德经贸合作不断深化,双方企业持续追加相互投资。中国动力电池企业国轩高科在下萨克森州哥廷根市建立其在欧洲的首个新能源生产运营基地,已实现电池产品在欧洲的本地化生产与供应。

“回顾历史,又亲眼见证了新航线的建立,我对两国经贸往来非常有信心。在中方参与下,威廉港合作项目为港口及周边发展带来光明未来,有望成为双方合作共赢的又一例证。”

杜兹认为,德中两国在可再生能源及应对气候变化方面的合作将为双方开启新的友谊篇章。“中国可再生能源行业发展令人瞩目,下萨克森州也在不断推动风能、光伏项目落地。德中在环境保护与应对气候变化方面有非常多的共同利益。”

“当前全球地缘政治存在诸多不确定性,稳定、合作的经贸关系依然具有无与

伦比的价值。”杜兹说,各国增进信任与开展经贸合作不仅将造福本国人民,更将为世界经济复苏和发展提供有力支撑。
(新华社法兰克福2月15日电 记者单玮怡、车云龙)



第38届非洲联盟峰会2月15日在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的非盟总部开幕。本届峰会的主题是“通过赔偿为非洲人和非洲人后裔伸张正义”。图为当日在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴拍摄的会议现场。

新华社发

国防部新闻发言人就澳方在南海对中方侵权挑衅答记者问

本报北京2月15日电 记者李殊睿报道:国防部新闻发言人张晓刚14日就澳方在南海对中方侵权挑衅答记者问。

有记者问,据报道,澳大利亚国防部近日发布声明称,2月11日,澳军机南海巡逻时遭遇中国军机“不安

全和不专业的互动”,对澳方飞机和人员构成风险。请问发言人有何评论?

张晓刚说,2月11日,澳方在南海蓄意对中方侵权挑衅,还恶人先告状,散布虚假叙事,我们坚决反对并已向澳方提出严正交涉。需要指出的是,澳军

机在南海放着大路不走,却硬闯到别人家里去,中方对其驱离完全合理合法、无可非议,是对国家主权和安全的正当捍卫。我们要求澳方放弃投机冒险的幻想,严格约束一线海空兵力行动,而不是甘当跟班打手,在南海兴风作浪、损人害己。

法国总统表示欧洲应加强自身防务与经济建设摆脱对外依赖

新华社巴黎2月14日电 (记者乔本孝)法国总统马克龙在英国《金融时报》网站14日刊登的专访中表示,欧洲应加强自身防务与经济建设,摆脱对外依赖。

马克龙说,美国总统特朗普回归白宫对欧洲是一场“电击”,特朗普的一些外交政策表态印证了世界陷入“极端的战略不确定性”,欧洲须完成“战略觉

醒”,终止“战略依赖”。马克龙说,欧洲应加强自身力量建设,减少对美国武器的依赖,更多采购欧洲本土生产的武器。同时,欧洲应放松监管及有关财政限制,促进欧洲融合,增强国际竞争力。

对于美俄两国领导人同意就乌克兰问题启动谈判,马克龙说,这是通过谈判解决乌克兰问题的一个“机会窗

口”,“各方应扮演自身角色”。涉及领土和主权问题应由乌克兰“单独”决定,而关于提供安全保障,以及在地区构建安全架构,则需要“国际社会特别是欧洲”的参与。

谈及特朗普就加沙地带的相关言论,马克龙说,迁走加沙居民将是“非常危险”的举动,加沙地带问题需要的是“政治解决方案,而不是一个地产方案”。

加沙停火波折不断 下阶段谈判不容乐观



已从斡旋方收到哈马斯提供的于15日释放的第六批被扣押人员名单。

救援物资成难点

美国《纽约时报》文章指出,这场僵局部分源于哈马斯指责以色列没有遵守其对停火协议第一阶段的承诺。以色列被要求向加沙运送数十万顶帐篷,哈马斯表示以色列没有遵守这一承诺。三名以色列官员和两名斡旋方成员在不具名的情况下表示,哈马斯的说法是准确的。但以色列国防负责协调向加沙地带运送援助的“领土内政府活动协调办公室”在一份书面答复中表示,哈马斯的指控“完全错误”。

以色列《国土报》评论说,加沙民众要求引入人道主义援助的呼声很大,尤其冬季的雨天凸显帐篷严重短缺,影响了包括医疗服务在内的诸多重要服务。这些因素导致哈马斯宣布推迟释放被扣押人员。不过,哈马斯选择在预定释放前五日宣布推迟的决定,表明其不打算破坏协议导致停火破裂,意在给斡旋方留出足够时间向以方施压。

美国战争研究所文章认为,哈马斯可能想保留被扣押人员作为推进第二阶段谈判的关键筹码,以增加以色列国内对以政府的压力,要求其继续谈判并达成永久停火。

还有分析说,以色列和美国都意图结束哈马斯对加沙地带的实际控制,但停火协议的实施和援助物资进入加沙地带可能会加强哈马斯力量。

下阶段谈判不乐观

虽然当前的停火使加沙地带得到一丝喘息,但战火重燃的风险仍迫在眉睫。根据停火协议,以色列和哈马斯应于本月3日开启第二阶段停火谈判,讨论释放以方其余被扣押人员以及以军从加沙地带撤出等事宜。然而,双方并未进行实质性谈判。美国日前有关“清空”并“接管”加沙的主张,也给停火协议落实前景增加了更多不确定性。

《以色列时报》13日报道说,内塔尼亚胡近期在一场闭门会议中表示,“讨论第二阶段是没有意义的,目前这还只是一个假设”。

美国智库华盛顿近东政策研究所文章指出,内塔尼亚胡认为停火协议第一阶段对以色列有利,因为许多被扣押人员将逐步被释放。但他似乎认为第二阶段是一个陷阱,因为这将要求以色列完全撤出加沙,从而削弱其继续对哈马斯采取行动的能力。“摧毁哈马斯是内塔尼亚胡的主要目标。”

《纽约时报》也说,内塔尼亚胡正在破坏延长停火的谈判,其执政联盟的关键成员表示希望恢复战争以推翻哈马斯。

巴勒斯坦《圣城报》发表评论说,停火协议第二阶段谈判的开始时间被推迟,是因为那些想要使巴勒斯坦人流离失所并消除抵抗运动的人,都不想实现可持续的停火和加沙重建。
(新华社加沙/耶路撒冷2月14日电 记者黄泽民、冯国茵、陈君清)

美防长称北约的欧洲成员国应承担更多财政责任

新华社华盛顿2月14日电 (记者崔力、张章)美国防部长赫格塞思14日在波兰首都华沙说,北约的欧洲成员国应承担更多财政责任,以确保自身安全,不能假设美国在欧洲的军事存在会永远持续下去。

赫格塞思当天访问波兰并与波兰国防部长科西尼亚克-卡梅什举行会谈。赫格塞思在会谈后举行的联合记者会上强调美波两国的紧密关系,称波兰是北

约东翼的战略前沿伙伴,不仅在自身国防上投入巨大,还为整个欧洲大陆的安全作出贡献。

鉴于波兰今年的国防开支接近国内生产总值(GDP)的5%,远高于北约建议的2%标准,赫格塞思称波兰是美国在欧洲的“模范盟友”,并呼吁北约的欧洲成员国增加国防开支。

科西尼亚克-卡梅什说,波美同盟关系从未如此牢固,波兰的战略是成为

连接美国与欧洲的桥梁。波美已达成协议,将在联合投资和增强国防能力方面进行合作。

本月12日,赫格塞思在北约总部参加“乌克兰防务联络组织”会议时曾表示,北约的欧洲成员国需要承担对乌克兰未来援助的主要份额,美国“不会再容忍不平衡的盟友关系”。他说,北约目前占GDP2%的军费目标太少,他支持美国总统特朗普提出的相当于GDP5%的军费目标。

俄罗斯多地防空系统拦截乌军无人机

新华社莫斯科2月15日电 (记者赵冰)俄罗斯国防部15日早发布通报说,14日夜至15日凌晨,俄防空系统在境内多个地区拦截40架乌克兰无人机。

俄国防部说,俄军在伏尔加格勒州拦截17架乌克兰无人机,在卡卢加州拦截12架无人机,在罗斯托夫州和萨拉托夫州拦截乌克兰无人机的数量分别为9架和2架。



埃及开罗新闻电视台2月13日援引美国海军当天发表的声明报道说,“哈里·杜鲁门”号航母12日深夜在埃及塞得港附近的地中海海域航行时与“贝希克塔什-M”号商船相撞。“哈里·杜鲁门”号航母目前处于“安全稳定的状态”。这张拍摄于2022年2月14日的资料照片显示的是美国“哈里·杜鲁门”号航母停泊在克罗地亚亚斯普利特附近。
新华社发

