

英国提升国防工业生产活力

■ 张 冰

据外媒报道,2025年上半年,英国计划发布新版《国防工业战略》,旨在进一步明确自主性与成本、政府与私营企业之间的关系,凸显国防工业作为战略资产的重要价值,并推动国防工业重回发展正轨。

长期以来,英国高度重视国防工业发展,致力于构建较完备的国防科技工业体系。然而,受多重因素影响,近年来英国国防工业出现发展不连贯、武器出口总额大幅下滑等态势。综合外媒相关报道,英国国防工业当前主要面临以下4个问题。

首先,发展思路存在分歧。工党政府倾向于强化与工业界合作,对国防工业发展加以引导和干预;联合政府和保守党政府则更多依赖市场调节和竞争机制,这种方式能够节省开支,弊端在于缺乏长期规划。随着近年来欧洲地缘安全局势持续紧张,英国国防工业因历届政府发展思路不统一而引发的问题逐渐显现,英国也愈发意识到“可持续发展的国防工业政策”的重要性。

其次,重视程度尚需提高。当前,英国国防工业在一定程度上处于“说起来重要,做起来次要”的尴尬境地,在与部队作战能力建设等项目争夺经费时往往处于下风。此外,英国目前“半全球部署姿态”和“全频谱作战能力”的军事力量建设定位,在一定程度上被认为“过于自负”,这导致国防预算捉襟见肘,进而限制了在国防工业领域的投入。

再次,带动效应显著减弱。1996年,英国国防工业可为英国提供约40万个工作岗位。到2023年,这一数字已降至约16.4万个。同时,英国的国防承包商也从“百家争鸣”逐渐演变为几家大企业“寡头垄断”。据统计,目前37%的英国军事采购来自BAE系统、空客、波音和通用动力等10家军工企业。受工作岗位减少和大企业垄断双重影响,英国国防工业对经济的贡献及自身创新活力均有所减退。

最后,采购模式颇具争议。英国目



1月21日,英国在范堡罗举行的国际装甲车辆大会上展示第一辆本土制造的“拳狮犬”装甲车。

前的国防采购模式主要有4种:一是完整进口,即从他国进口完整武器系统,如从美国引进P-8反潜巡逻机;二是国际合作,即把多国研究力量和生产资源集中于某一武器系统的研制生产上,如参与“台风”战斗机项目;三是许可生产或合作生产,如参与“阿帕奇”直升机项目;四是自主生产,即在本土研发和生产武器装备,如英国海军核潜艇项目。总体来看,这些模式面临的主要问题是自主性与成本的矛盾:自主生产优势明显,但需投入大量人力、物力,英国当前的国防预算难以承受;国际合作可能面临研发周期长、协调不畅等问题;许可生产则存在无法获取军事产品完整技术等情况,不仅维修保养受制于人,也难以实质性提升本土军工企业的生产能力。

针对上述问题,英国正采取多项举措,以激发国防工业活力,突破发展瓶颈。制定新战略,强调国防工业重要性。根据近期发布的《投资2035:英国的现代工业战略》报告,英国工党政府将促进经济增长作为首要任务,把振兴工业作为增长核心。在国防工业领域,英国期望借助新版《国防工业战略》,结合安全和经济发展重点领域,通过投资驱动创新,加强人工智能、量子技术、太空技术的军事化应用,推动武器装备出口。

寻求新商机,夯实产业基础。英国国防部高层表示,强大的国防工业是国家复兴的重要支撑。为此,英国将在多个地区增加国防部门就业机会。新版《国防工业战略》将着重展现国防工业投资的长期稳定性,注重吸引外资,动

员国内私营部门共同解决问题。目前,多家大型军工企业已宣布增加对英国国防工业的投资。比如,BAE系统公司宣布2025年将为英国增加数千个工作岗位,并对技术研发进行大规模投资。作为欧洲最大的国防人工智能企业,德国赫尔辛公司也宣布未来5年向英国投资3.5亿英镑(约合4.3亿美元),用于推进新型无人机研制。

推动新合作,提升军工产品竞争力。外界评论称,英国“脱欧”后,武器出口总额呈下降趋势,全球市场份额大幅缩水,这对英国国防工业构成较大挑战。英国媒体认为,仅靠自主研发,在财力和时间上都不现实。当前最具性价比的方案是加强与盟友,尤其是欧洲盟友的合作,共同推进尖端军工产品的研制生产。

近日,美国空军协会旗下的米切尔航空航天研究所发布一份题为《欲维持空中作战力量?——解决空军飞行员危机》的报告。报告聚焦长期以来一直困扰美国空军的战斗机飞行员短缺问题,提出一系列应对举措,包括增加可供训练和执行任务的战斗机数量、提升飞行员飞行小时数、充分挖掘国民警卫队和空军预备役中资深飞行员的潜力等。

美国媒体称,美空军战斗机飞行员短缺问题由来已久,且缺额呈逐年递增态势。2006年,美空军战斗机飞行员缺额200名;到2017年,这一数字攀升至1000名;而到2024年,缺额更是达到1150名。造成这一问题的主要原因包括招聘难度大、培训周期长、人员离职率较高和教练机数量匮乏。

报告指出,培养一名合格的战斗机飞行员需要投入大量时间和精力。以F-35战斗机飞行员为例,在接受1年多的基础飞行训练后,还需积累250个飞行小时,并完成60次模拟器训练,才能具备单独执行作战任务的能力,整个培训周期长达5年。战斗机飞行员短缺不仅导致战时可用战斗机数量减少,还使得前线中队用于训练新飞行员的资深教官严重不足,同时,能够为作战指挥官和参谋人员提供详细情报的作战顾问也相应减少,进而影响整个部队的作战能力。

报告认为,飞机数量不足是导致美空军战斗机飞行员短缺的一个重要原因。2024年,在美空军“任务清单”中的1206架战斗机(不包含训练和测试用飞机)里,仅有724架具备执行任务的能力。尽管飞行模拟器在飞行员训练中可以发挥一定辅助作用,但其数量有限且性能存在局限,难以让飞行员在各种复杂环境、不同天气条件及突发状况下熟练掌握飞行基本操作。基于此,报告建议美空军对全部战斗机库存进行整合,同时发展并维持一支与战斗机库存规模相匹配的现役及后备战斗机飞行员队伍,构建足够的战略纵深,以便飞机和飞行员在战斗中出现损失时能够及时补充。美空军此前还呼吁每年采购72架战斗机,以扭转战斗机库存不断下滑的局面,但这一计划遭到立法者及其他军种航空兵的质疑和批评。

美空军参谋长戴维·阿尔文表示,当前美空军处于比历史上任何时期都“规模更小、装备更老旧”的状态,因此急于向政府争取更多经费,以推动空

美智库称美空军人员装备短缺

■ 临 河

军战斗机的现代化进程。美国新任国防部长皮特·海格塞斯在国会作证时,也提及要扩大空军战斗机机队规模。分析人士指出,米切尔航空航天研究所的这份报告发布时机“颇为微妙”,很可能是为了与上述政策呼吁相呼应,刻意营造一种紧迫感,为美空军在军费预算分配中争取更多份额提供“所谓的依据”。

中央军委机关报

★ 解放军报

坚持军报姓党 坚持强军为本 坚持创新为要

《解放军报》要按规定订到建制班

《解放军报》邮发代号1-26 年定价249.60元 月定价20.80元

《解放军报》合订本(缩印)邮发代号2-21 年定价120元

欢迎到全国各地邮局或中国邮政网络平台线上订阅

咨询热线:010-68586350



一键订阅二维码