

法国武器出口增长趋势引关注

■王昌凡



建造中的法国梭鱼级潜艇。

出口成绩亮眼

瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所的分析数据显示,2019至2023年,法国武器装备出口总额比上一个5年增长约47%。2022年,法国凭借270亿欧元的武器装备出口总额超过俄罗斯,成为世界第二大武器出口国。2024年,法国武器出口总额仍处于世界前列。

招牌产品持续热销。战斗机和常规动力潜艇一直是法国出口的热门装备。勒科尔尼称,2024年“阵风”战斗机和梭鱼级潜艇的出口额约100亿欧元,占法国武器装备出口总额的一半以上。

2024年1月,印度尼西亚与法国达索公司签订第三批次18架“阵风”战斗机采购合同,总额约28亿欧元。8月,塞尔维亚从达索公司购买12架采用最新F4.1配置的“阵风”战斗机,总额达27亿欧元。“阵风”战斗机自2015年进军国际市场以来,不断斩获外国订单。2021年,“阵风”战斗机获得阿联酋总数80架的大额订单,截至目前,其累计出口合同总额已超600亿美元。

9月,法国海军集团宣布向荷兰出售4艘基于梭鱼级潜艇设计的常规动力潜艇。根据荷兰国防部此前公布的预算,合同价值约56亿欧元。

多种武器广受欢迎。2024年,法国军工集团积极推销覆盖陆海空多个领域的武器装备。陆战平台方面,“凯撒”155毫米车载炮销量激增。在6月举办的欧洲防务展上,法国与克罗地亚和爱沙尼亚各签订12门“凯撒”155毫米车载炮的销售合同,与亚美尼亚签订36门该型火炮的销售合同。10月,葡萄牙与法国签订采购36门该型火炮的框架协议。海上作战平台方面,比利时海军与法国签订第3艘近海巡逻舰的采购合同。空中作战平台方面,伊拉克确定从法国采购14架H225M“犰狳”多用途直

升机。此外,法国在雷达、导弹等方面也获得不少订单。

多重因素推动

分析指出,法国武器装备出口获得较好成绩有多重因素。

法国军工体系较为完善、自主化程度高。法国拥有超过400家军工企业,是全球为数不多能独立研发和制造全套战略核武器系统与航天航空系统的国家之一。这确保法国在武器装备出口时,既能提供体系化方案,又能不受其他国家政府和供应商的限制,独立自主地开展军贸活动。

法国政府积极推动武器出口。法国将武器装备出口作为推动经济发展、扩大战略影响和塑造竞争优势的重要手段。法国总统马克龙在进行国事访问时,通常会邀请军工集团高管随行,还经常亲自“带货”。在2024年底参加二十国集团峰会期间,马克龙向南美洲贸易伙伴推销以潜艇为主的武器装备。外媒报道称,马克龙访问巴西期间,推进建造2艘鲎鱼级潜艇的相关事宜;在阿根廷,就3艘鲎鱼级潜艇出售,与阿根廷领导人展开进一步讨论;在智利,瞄准智利将在2026年启动的10

亿美元新型潜艇招标计划,积极推动合作。

主要竞争对手在国际市场受挫。数据显示,原本长期占据全球武器装备出口第二位的俄罗斯,近年来出口总额严重下滑。美国《新闻周刊》分析指出,持续进行的俄乌冲突使俄罗斯军工资源紧张,难以供应出口。法国武器装备出口因此受益,塞尔维亚用12架“阵风”战斗机替换现役14架米格-29战斗机;曾经大部分武器装备进口来自俄罗斯的亚美尼亚,选择采购法国“凯撒”155毫米车载炮。

发展前景较好

法国国防部对2025年的武器装备出口形势颇有信心,计划在国际市场重点推销下一代SAMP/T防空系统等先进武器平台。外界普遍认为,基于以下几方面因素,法国武器装备出口在未来或将延续良好发展态势。

一是国际安全形势刺激防务需求。数据显示,在大国竞争加剧、地缘冲突频发的背景下,全球军费开支快速增长,先进战斗机、水面舰艇和潜艇等武器装备升级换代需求日益增长,法国在大型作战平台方面的优势有望

帮助其进一步巩固武器装备出口领先地位。

二是独立外交政策拓宽出口范围。法国既是北约成员国,又是欧盟成员国,且奉行独立外交政策,使其武器装备出口不囿于少数国家。报告显示,法国对中东地区的武器出口额位居全球第二,对撒哈拉以南非洲地区的武器出口额位居全球第三,在南美洲武器装备进口额中占据近25%的份额。随着北约国家陆续增加国防预算和采购经费,法国主导的多个武器装备联合研发项目在欧洲地区的军售或将实现新突破。

三是重视技术发展确保特色优势。为确保武器装备始终保持先进水平,法国大幅投入相关研发经费。据悉,法国2025年在人工智能领域的预算增加200%,计划从作战情报分析和网络战领域着手,全面推广人工智能技术应用至各类作战场景。同时,法国在无人装备发展领域预算将增加至4.5亿欧元,建设范围覆盖陆海空三军。

法国在全球武器装备出口市场的增长态势带来一系列不容忽视的影响。分析指出,在当前国际局势复杂多变的背景下,武器装备出口的增加将为地区安全带来更多不确定性。

英拟为陆军更新轻型多用途车辆

■李 享 张伯如

据外媒报道,英国国防部计划在2030年前采购新一代轻型多用途车辆,用于为英国陆军替换现役“路虎”越野车和“平茨高尔”全地形车,以提升陆地机动能力。

1月,英国国防部发布关于陆军“轻型机动车辆”信息征询书,开启寻找“路虎”越野车和“平茨高尔”全地形车替代车辆的厂家调研。早在2022年时,英国国防部曾公布,英国武装部队共装备7837辆“路虎”越野车和“平茨高尔”全地形车。这个数据为此次采购规模提供了重要参考。

“路虎”越野车自1949年列装英国武装部队以来,历经70余年,衍生出50多种不同型号。比如特种部队使用的版本,配备加强型悬挂系统,并加装机枪和自动榴弹发射器;战场救护型则具备一定两栖能力,能涉水行驶,最多可搭载6名伤员。然而,进入21世纪,“路虎”越野车在军事行动中防护能力不足的短板逐渐凸显,即便加装装甲也难以抵御简易爆炸装置的袭击。此后,该车的部分任务被其他装甲车替代,仅担负后勤支援和训练等任务。“平茨高尔”全地形车于1971年投入量产,也已经服役50多年,同样面临诸多性能局限。

按照英国国防部设想,“轻型机动车辆”招标工作将在今年11月前启动,2026年10月前确定中标型号,2029年实现小批量装备部队。目前,英国国防部已要求相关军工企业就该项目的生产、供应、后勤保障以及人员培训等提供详细方案。

“轻型机动车辆”属于英国陆军“陆地机动计划”的一部分。该计划旨在从根本上优化英国陆军车辆的组成结构,将目前的10余种防护巡逻车和轻型多用途车辆减少至3种。除重量不超过3.5吨的“轻型机动车辆”外,还包括重量不超过20吨的“中型防护机动车辆”和重量不超过10吨的“轻型防护机动车辆”。

英国国防部希望这3种车辆按照“通用车辆架构”标准设计,以便后期改进升级。同时,为促进本土就业,英国国防部要求60%的生产工作在英国本土进行。

在“轻型机动车辆”的选择上,英国国防部更青睐成熟技术,希望直接采用现有设计,从而节约研发成本,实现快速部署。外媒称,法国泰雷兹公司的

“霍克死亡蛇”装甲车和“大毒蛇”装甲车,英国巴布科克公司的“通用后勤车辆”,美国通用汽车公司的“步兵班组车辆”,或将成为“轻型机动车辆”项目的主要竞争者。

分析认为,“陆地机动计划”涉及面广、情况复杂,英国国防部此前类似采购新型车辆的尝试多以失败告终,且新型车辆竞标选型、采购维护、人员培训等环节,需要巨额成本投入,该项目前景如何仍有待观察。



英国陆军人员驾驶“路虎”越野车。

日本加速部署进攻型无人机

■子 歌



希腊空军加快战机升级

■李 维 周默草

近日,希腊空军采购的第24架“阵风”战斗机在塔纳格拉空军基地正式列装,至此,希腊向法国订购的“阵风”战斗机已悉数交付。同时,美国洛克希德·马丁公司宣布,已向希腊空军交付第30架完成现代化升级的F-16V战斗机。外界认为,此举标志着希腊空军战斗机队完成重大升级。

近年来,希腊不断加快武器装备现代化升级。2024年6月,希腊国防部长尼科斯·登迪阿斯提出《2030年国防发展议程》,加速推进希腊军事现代化进程。在战斗机机队升级方面,希腊空军计划在2030年前,逐步淘汰现有的老旧战斗机。除目前已交付的24架“阵风”战斗机和30架F-16V战斗机外,希腊空军还计划升级现有的80架老旧型号F-16战斗机,并装备40架F-35战斗机。

2024年7月,希腊与美国签订第一批20架F-35A战斗机采购合同,价值37.6亿美元,其中包括4台模拟器、2台备用发动机、16名飞行员及技术人员培训费

用。该批战斗机将于2028年开始交付,2033年全部交付完成。第二批20架F-35战斗机拟于2030年后开始采购,2040年完成交付。届时,40架F-35战斗机将被编列为两个飞行中队。

F-35A战斗机交付并服役后,希腊空军将形成以F-35A战斗机为核心、“阵风”和F-16V等战斗机为辅助的空中作战体系。这一体系的建立,将提高希腊空军的远程打击和防空拦截能力,并为希腊与其北约盟友之间的军事合作提供更广阔的空间。希腊希望借此提升其在爱琴海及东地中海地区的影响力。

根据希腊议会2024年底批准的2025年国家财政预算案,国防预算增加至61亿欧元(约合63.5亿美元),几乎是2019年35亿欧元的两倍。除加大战斗机、护卫舰、潜艇和智能武器等领域投入外,希腊还将采购“铁穹”防空系统,用于抵御无人机和导弹威胁。

上图:希腊空军装备的“阵风”战斗机。

装备西南方向任务部队

据日本《产经新闻》报道,考虑到无人机在俄乌冲突中大量投入使用,并取得较好的实战效果,日本防卫省认为有必要加緊部署进攻型无人机,并尽快启动遴选和采购程序。报道称,日本防卫省在2026年防卫预算案中列入32亿美元(约合2060万美元)采购经费,用于购买小型自杀式无人机。

根据日本防卫省的设想,此次采购的小型自杀式无人机将搭载炸弹,可对潜在作战对手的车辆和登陆艇等目标发起突然袭击。这种无人机可单兵携带,利用简易的发射装置升空,可长时间在目标区域巡弋飞行,经过系统训练后可智能识别目标并根据指令进行精确打击。据悉,日本防卫省将以以色列“哈洛普”、美国“弹簧刀”、澳大利亚“猫头鹰”和西班牙Q-SLAM-40无人机纳入候选名单,并已对上述装备展开测试。

报道称,日本防卫省计划将新采购的小型自杀式无人机,分配给陆上自卫队西南方向担负所谓“夺岛”作战和离岛防卫的任务部队。据悉,驻守长崎县



日本自卫队队员在演习中操控无人机。

佐世保基地的水陆机动团下属连队或将成为首批无人机配属部队。未来,在所谓“离岛夺控”作战场景中,两栖力量可操作小型自杀式无人机作为岸舰导弹系统或反登陆装备的火力补充,对重要目标进行精确攻击。

加速推进无人作战计划

近年来,日本高度重视无人化武器装备运用,将发展无人作战能力作为未

2024年11月宣布,将引进23架美制“海上卫士”无人机,用于提高海上侦察监视和情报收集能力。日本航空自卫队于2023年组建“全球鹰”无人侦察航空队,并列编130名人员,负责保障和操控大型无人机。日本陆上自卫队计划分阶段提升攻击型无人机装备数量,此次计划采购的小型自杀式无人机列装后,还将考虑部署大型无人机。

分析认为,日本加緊推进攻击型无人机部署,有多重考量。

一是加强作战威慑。近年来,在局部冲突中,自杀式无人机和察打一体无人机的作用凸显,尤其在蜂群技术、人工智能技术加持下,无人机已成为影响战争形态的重要武器。在此情况下,日本防卫省放弃原有半采购半自研方案,寻求尽快部署,意图提高威慑能力。

二是降低人力需求。日本自卫队长期面临兵员招募困难等问题,无人机可完成侦察、定位、炮火引导等任务,大幅降低人力配备,并减少己方人员伤亡。

三是减少成本支出。日本认为,战斗机、侦察机等传统武器装备成本高昂且维护费用较高,无人机采购成本低廉,可以用较小代价打击敌方坦克、舰船等高价值目标,性价比较高。

从日本防卫省大批量采购部署进攻型无人机可以看出,日本正加緊部署进攻型武器,日本自卫队逐渐由防御型向进攻型转变,相关动向值得关注和警惕。