



记者探访陆军航空兵学院某旅，目睹一场飞行训练考核——

考场直通战场

■本报记者 李 倩 彭冰洁

新春时节，记者走进陆军航空兵学院某旅训练场，感受到一如往常的浓浓战味。伴着阵阵轰鸣声，多架直升机依次起飞，一场飞行训练考核有序展开。

这是一次单飞考核。学员要独立驾驶主战机型在陌生环境下超低空飞行，同时与长机始终保持一定间距，完成多个队形编队的内容考核。

记者从显示屏上看到，编队队形不断变化……参考学员以扎实的技战术素养和出色的表现，赢得了一致认可。

这一幕，让飞行教员刘玮玮感触很深。作为陆军首批女飞行学员，她于2021年6月毕业留校任教。

“和几年前相比，如今增训了20多个应用和战术课目，飞行学员训练时间大幅增加，训练内容与战场贴得更近。”亲眼见证飞行学员加速成长，刘

玥玮话语中流露出欣喜之情。她坦言，现在增训的很多实战化课目，自己和同期学员都是在当教员或进入作战部队后才学习掌握的。

这种变化，得益于该旅探索创新的飞行人才培养模式。新模式确立了直通战场能力的培养标准，通过初级和高级两个阶段飞行训练，实现训练内容、训练装备等与实战化要求深度耦合，精准对接未来战场。

“我们时刻牢记为战育人的职责使命，打仗需要什么就教什么，部队需要什么就练什么。”考核组成员、该旅一名副参谋长告诉记者，他们探索多样化教学手段，定期组织实景、实案、实弹综合演训，全面提升学员遂行任务的能力。今年，旅里计划携手某空中突击旅开展训练，进一步探索飞行学员能力升级的培养路径。

围绕实战搞教学，着眼打赢育人才。在飞行训练复盘讲评阶段，记者看到学员贺永怡的身影。在这一天的飞行训练中，她作为见习飞行值班员，牵头负责包括准备、实施、讲评在内的相关工作。据了解，为提升学员综合素养，该旅组织学员轮流担任塔台飞行值班员，安排学员分批次到机关科室、地面分队交叉代职，引导学员系统了解飞行组训与保障特点规律。

“之前只是坐在机舱里操作，现在通过担任见习飞行值班员和交叉代职锻炼，能够从不同角度审视整个飞行过程，帮助我们加速成长成才。”结束值班后，贺永怡说。

记者了解到，该旅学员春节期间随时做好飞行准备。年轻的陆航“雏鹰”，正以时不我待的紧迫感苦练精飞、逐梦蓝天。

雨雪无阻 全力护航归途

——各地各部门多措并举确保春节假期返程平安有序

春节假期已进入后半段，目前我国自北向南正经历较大范围雨雪天气。同时，正值假期返程高峰，各地各部门雨雪无阻，全力以赴确保广大人民群众返程平安有序。

来自2025年综合运输春运工作专班预测数据显示，自1月14日春运首日至2月2日，全社会跨区域人员流动量预计达到48亿人次，与2024年同期相比，总量增长7.2%。春节假期期间，全国跨区域人员流动量快速增加，持续保持高位运行。

大客流出现的同时还叠加恶劣天气等不确定因素。中央气象台2日发布的春运气象服务专报显示，预计2日14时至3日14时，吉林东北部、湖北西部、重庆东北部等地部分道路受降雪或雨夹雪影响，发生道路湿滑、结冰、积雪的风险较高；江淮西部、江南、华南等地部分道路受降雨影响，发生道路湿滑的风险较高。

自驾出行是春运期间的主力，预计今年春运自驾出行人数将达到72亿人次。为保障司乘人员平安有序出行，有关部门作出一系列部署。

公安部交通管理局有关负责人介绍，公安部交通管理局会同有关部门推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患治理；各地公安交管部门在交通繁忙点设置交警执法站，最大限度把警力、应急处置装备设备投放路面，保障出警更快、处置更及时。

交通运输部有关负责人表示，将进一步指导各地交通运输部门加强对受暴雪、冻雨、道路结冰等影响路段的运行监测和通行管理，在确保安全的前提下，采取执法车辆带道、压速慢行、限速限量放行等措施。同时，做好可能出现滞留车辆服务保障，及时提供热水、食品、充电、加油等基本服务保障。

连日来，铁路返程客流持续攀升，增长态势明显。针对日前多地大范围雨雪天气，各地铁路部门启动应急预案，积极克服恶劣天气带来的不利影响。

甘肃火车站、天水南站针对因降雪导致部分列车晚点的情况，加密广播频次，及时发布列车正晚点信息，并组织专人对旅客进行解释安抚，引导旅客办理

车票退改签；

呼和浩特、鄂尔多斯、包头等火车站增派人员帮扶老弱病残孕等重点旅客，实时监测候车室温度，并为旅客提供24小时热水；

中国铁路武汉局集团有限公司及时清扫客运站站台和进出通道产生的积雪，在进出站通道、台阶、站台等处铺设防滑垫、设置安全警示标志，增加工作人员做好防护……

大范围雨雪天气，也给民航安全运输工作带来挑战。

中国民航局要求民航系统各单位严格遵守冬季运行标准，对恶劣天气可能引起的不符合运行条件等特殊情况，采取有效措施应对。

平安在途、顺利抵达，是出行群众共同的期盼。

针对近期寒潮和大范围雨雪天气形势，国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部要求相关地区及时发布灾害预警和防灾避险信息，全力防范应对低温雨雪冰冻灾害；大跨度建筑物、温室棚舍易积雪受损，强降雪地区注意加强巡检加固，及时清除积雪结冰；相关海域船舶和人员及时回港避风，出海旅游注意航

行安全。

应急管理部有关负责人表示，将充分发挥国家防灾减灾救灾委员会办公室统筹协调作用，加密分析研判和会商调度，督促重点省份聚焦重点部位、重点时段和重点领域强化安排部署，同时做好值班值守、信息报送和新闻发布等工作，全力保障人民生命财产安全。

公安交管部门提醒广大司乘人员，春节假期返程应尽量避开受雨雪冰冻和大雾沙尘等恶劣天气影响的时段、路段，避免不必要的滞留；驾车出行要谨慎驾驶，拉大车距、降低车速、慢打方向、缓踩刹车，减少并线和超车，防止车辆失控侧滑侧翻或追尾。

相关专家表示，未来10天冷空气活动频繁，有出行计划的公众应做好防寒保暖措施，密切关注气象部门发布的最新预报预警信息，同时尽量错峰出行、及早返程；遇到雨雪冰冻天气要慢行车并保持车距，尽量走有车辙的路线，确保出行平安、有序。

（据新华社北京2月2日电 新华社记者）

下图：春运期间，武警官兵在杭州东站执勤。 韩敏捷摄



第九届亚冬会火炬传递活动在哈尔滨举行

据新华社哈尔滨2月3日电（记者王君宝、李春宇）松花江水穿城而过，亚冬圣火熠熠生辉。第九届亚冬会火炬传递活动3日在哈尔滨举行。

此次传递活动以“冰雪同梦 亚洲同

心”为主题，共有120名火炬手参加传递，总路线长约11公里，途经哈尔滨多个地标。

数据显示，本届亚冬会是参赛国家和地区以及运动员数量最多的一

届，其中柬埔寨和沙特阿拉伯是首次报名。人们认为，亚冬会将以“冰雪”串联亚洲各国和地区，带动冰雪经济，促进人文交流，推动亚洲各地携手合作、共同发展。

我国“蛟龙”号载人潜水器升级换装

新华社北京2月3日电（记者王立彬）作为经略深海的“国之重器”，“蛟龙”号升级换装后将于今年2月完成水池试验，3月开展应用海试。

记者从中国大洋事务管理局获悉，目前潜航员和技术人员正在紧锣密鼓地开展“蛟龙”号升级改造工作，主要包括7000米级大容量、长寿命、高能量密度柔性锂电池系统和高效直驱型低噪直流

推进等关键部件升级，同时优化液压系统、视像传输系统、作业工具包和故障诊断辅助决策等系统。

据悉，“蛟龙”号已经完成关键部件的升级换装，将于2025年2月完成水池试验，3月在南海开展“蛟龙”号关键作业能力提升应用海试。此次关键部件技术升级将显著提升“蛟龙”号整体性能及安全作业能力，提高深海探测技术

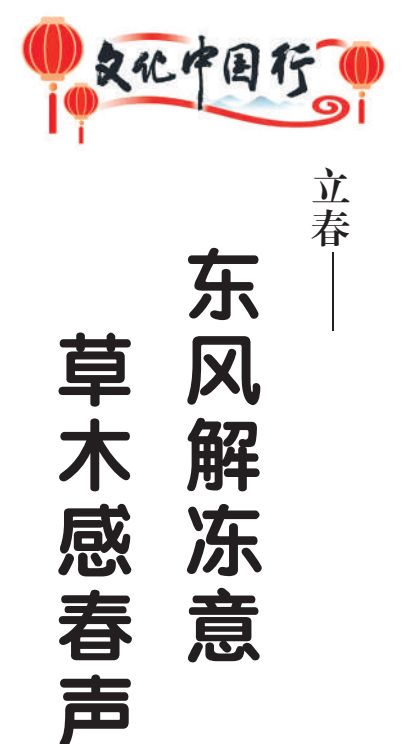
自主可控性，保持“蛟龙”号技术领先优势，为后续深海科考应用航次提供技术支持。

作为我国自主研发的7000米级载人潜水器，“蛟龙”号是我国认识深海和经略深海的“国之重器”，调查范围已覆盖太平洋、印度洋和大西洋等海域，在促进人类对深海认识、提升科学研究水平方面发挥着重要作用。

春风里，播种希望

2月3日，山东省枣庄市山亭区葛庄村农民驾驶农机耕翻、平整土地，准备播种马铃薯（无人机照片）。当日是二十四节气之首立春，多地农民不误农时、及时开展农事，对新的一年再获丰收满怀美好期待。

新华社发



佛每一个角落都被赋予了新的希望。辛弃疾的《汉宫春·立春日》则从另一个角度展现了立春韵味：“春已归来，看美人头上，袅袅春幡。无端风雨，未肯收尽余寒。”词中描绘了立春时节，人们在头上插上春幡，庆祝春天的到来。然而，春天的脚步总是轻盈而缓慢，风雨依旧，寒意未消。即便如此，词中后又提及燕子、黄柑、青韭——春天的气息依然在弥漫。这些细节都透露出人们对春天的期待与热爱。

“东风吹散梅梢雪，一夜挽回天下春。”立春不仅是一个节气，更是希望的象征。此时，枝头的春风告诉人们，勿缚于旧，勿困于冬，无论经历了怎样的霜刀雪剑，春天总会如期而至。在这个充满生机的时节里，请带着希望和梦想，迎接每一个温暖的晨曦，拥抱每一个灿烂的黄昏，一路步履不停，直至春山可望。

（新华社上海2月3日电 记者杨金志、郭慕清）