



春节前夕，记者探访东部战区空军某雷达站，感悟坚韧与拼搏——

# 穿云破雾织天网

■本报记者 黄昆仑 危乔巧

山下，繁华街市被灯火点亮；山上，雷达阵地被大雾笼罩。

临近春节，记者一行驱车前往东部战区空军某雷达站。出发时还是阳光明媚，没一会儿，雾气就从山谷峭壁涌了上来。车窗外云雾茫茫，车辆小心翼翼地盘过一个又一个急弯，“腾云驾雾”将近一个小时，才抵达位于山巅的营盘。

“全年雾天平均260余天，人们形容的‘雨时雾笼山，晴天山戴雾’一点儿也不夸张。”同行的雷达站指导员笑着说，最长的一次，官兵连续98天没见过太阳。

弥漫的雾气中，营区门口巨石上“雾中拭目织天网，岩缝扎根砺人生”红色大字引人注目。

20世纪50年代，该雷达站正式组建，一代代官兵战风斗雾，多次圆满完成重大任务，荣立集体三等功、二等功、一等功各一次，连续32年被评为基层建设先进单位。

雾中拭目，能见度不超过10米是他们的生活常态；穿云破雾，他们以雷达“千里眼”守护祖国天空。

走进营区，几个细节令记者印象深刻：营区的每一级石阶都涂上了醒目的红色，以防雾天里官兵冲向岗位时不慎磕绊摔伤；官兵的床铺和墙壁间都留有一条缝隙，防止墙上雾气凝

成的水滴打湿被褥；药箱里最多的是治疗风湿性关节炎的药物……

原以为，常年不见阳光会给这里的官兵蒙上一层阴郁，但随着接触的深入，记者从他们脸上看到了乐观开朗，从他们身上体会到了拼搏向上。

办公楼内，键盘敲击声、口令传达声不时传来。走进操纵员训练室，二级军士长叶伟正在给新下连的战士进行课目展示。在他手中，高密度、多批次目标回波被快速标示为“敌、我”航线，展现在显示屏上。

扎根深山20多年，叶伟已记不清有多少个春节是在部队度过的。

“最早哨就该成为最锋利的尖刀”“满分才是合格”……对于战备值班和军事训练，官兵没有因为气候环境艰苦而打一丝折扣。叶伟告诉记者，如今的雷达设备具备情报终端自动上报功能，但手动录入、人工标图等保底传统课目仍必不可少。

傍晚，一阵急促的战斗警报划破天空，“一号班”迅疾奔向阵地。

走进雷达方舱，键盘敲击声、口令声、电话铃声此起彼伏，气氛逐渐紧张。狭小的空间里，多个雷达显示屏并非工作，一旁墙面上的红色标语“平时即战时，开机即战斗”分外醒目。

主显示屏前的值班员是“00后”战士安良禹，只见他目不转睛、沉着应对。安良禹兵龄不长，却已多次在岗位练兵、军事比武任务中崭露头角。

警报解除，夜色伴着浓雾更加深沉。交接完毕，安良禹穿上迷彩大衣走下阵地。雾气在他头发上凝结成小水珠，转眼又被裹着寒气的山风吹落。途经山路拐弯处，向下俯瞰，依稀可以看到朦胧的万家灯火。

“在山上，会感到孤独和艰苦吗？”年轻的士兵没有直接回答，而是带着记者来到几簇翠竹旁。借着路灯，记者看到，竹子扎根在岩石缝隙中，竹秆苍劲有力，竹叶青翠欲滴。

“我来站里不久就经历了一次台风，许多树枝被吹断了，但它们依旧。”安良禹告诉记者，他听老兵说，雷达站建在岩石堆上，土质不适合植物生长，只有这不知名的竹子能够破岩而出，官兵都叫它“石竹”。石竹扎根山石，与雾相伴，激励了一代又一代官兵，孕育形成“咬定青山，矢志不渝；立根破岩，奋斗不止”的“石竹精神”。

那次台风后，这些竹子就“种”在了安良禹的手机上，“踏踏实实向下扎根，就不会被任何大风吹倒”。

那一刻，记者觉得，风吹不倒的何止那些扎根岩缝的石竹，还有这群铆在岗位织天网的雷达兵。



# 我在岗，请放心

乙巳年春节重大工程一线坚守者扫描

新年伊始，万象更新。

从银装素裹的北方到山清水秀的南方，从奋力赶超的广袤西部到引领发展的东部沿海，一大批关系国计民生的重大工程项目正常运行、建设正酣。

春节万家团圆时，总有一批人在岗坚守。看！那些坚守的身影，干劲十足，以辛勤的付出展现奋斗者的风采；听！那运转的机器，轰鸣阵阵，如火如荼的施工现场响起了新一年的奋进号角。

满怀希望，开拓进取。放眼神州大地，人们以蛇行千里的劲头建设美好生活，共同书写中国式现代化新篇章。

## 坚守，保障工程运转

贵州百万群山之中，“中国天眼”凝望星河。

春节期间，“中国天眼”现场维保负责人雷政坚守岗位，负责对望远镜设备进行全天候例行“体检”，保障项目稳定运行。

“自正式投入使用以来，‘中国天眼’持续全天候稳定运行，帮助我国科学家在脉冲星、快速射电暴、中性氢、纳赫兹引力波等领域取得了多项重要成果。”雷政说，大家努力做好维保工作，为“中国天眼”稳定高效运行贡献力量。

大山中“天眼”观苍穹，江河上航船行万里。

大年初一，重庆果园港集装箱码头依旧繁忙。多艘集装箱船舶停靠在码头，桥吊起起落落，卡车在堆场来回穿梭。在生产调度指挥中心，调度员耿杰和同事们正全神贯注地盯着屏幕，有序地调度指挥着码头的运转。

作为长江上游最大的港口，果园港这些年逐渐成为长江联通全球的“中转站”之一，货物可通达100多个国家和地区。“虽然不能与家人团聚，但看到货物能顺利发运，我心里就很踏实。”耿杰说。

## 奔忙，铆足干劲奋战

新年新征程，在一线岗位上奔忙，每个人都铆足了干劲。

全长19公里的南昌扬子洲赣江公铁大桥，是南昌至九江段高铁的控制性工程。春节假期，中铁大桥局20多名工

（上接第一版）

这一年，某保障队成立，负责运行多源野战供电系统实施应急供电。已熟练掌握柴油发电技能的卜祥彪，从零开始学习光伏发电。

“使用新能源发电，能够降低指挥所遭敌侦察打击风险。”班长刘颖说，只有成为“多面手”，才能完成战场保障任务。班长的话，让卜祥彪认识到学习新技能、增长新本领的重要性。

脚踏实地，努力追赶。这几年，从传统领域到新城新质，卜祥彪不断拓展专业技能，练就一专多能硬功，成为该团培养复合型人才的一个缩影。

“人才是推动我军高质量发展、赢得军事竞争和未来战争主动的关键因素。”该团领导说，只有瞄准科技之变、战争之变、对手之变，抓好新型作战力量人才培养使用，才能确保“战争血液”直达战场。

夜幕低垂，在训练场忙碌了一天的中士、无人机驾驶员任建行，又扎进学习室，研究智能化勘察选线、巡线检查和无人机精准吊装操作等保障新课题。

“只有在信息化、无人化、智能化领域抢占先机，才能赢得未来战场主动权。”交谈中，任建行对教导员的话记忆犹新。

那年，该团引进了第一架无人机。时任文书的任建行，敏锐地感受到科技在新质战斗力生成中的重要作用。在教导员鼓励下，他报考军校学习无人机驾驶技术，并成功考取无人机驾驶员合格证。他的成长经历，激励着更多战友学习新技能。

（上接第一版）

近年来，该连官兵与村民共建基层组织、共树文明新风、共守神圣国土，常态开展结对认亲、联合巡边等活动，通过开展“连一村、哨所一牧屋”热线电话、升级改造多个“巡边小牧屋”，逐渐构建起集理论服务、便民服务、救援服

人在有序架梁施工。

登上12层的笼梯，站在距离地面20多米高的大桥北引桥浇筑梁上，中铁大桥局技术员朱泽尉和同事早上8点便开始操作4个千斤顶对钢绞线进行张拉，以此增强高铁桥梁的强度和负载能力。

春节值守，每一分付出都弥足珍贵。“00后”朱泽尉相信，“每一个人的努力，都将在中国式现代化新征程上留下自己的印记”。

今年是“十四五”规划收官之年，一大批重大工程正处于建设冲刺期。

在犹如刀切斧劈的贵州花江峡谷，刚合龙不久的在建世界第一高桥——花江峡谷大桥飞架于“地球裂缝”之上，它将于今年6月建成。

工地巡检、缆索监控、安全维护……春节期间，这座世界级大桥依然有工人坚守。“项目建设进入冲刺阶段，为了保障大桥如期建成通车，我们坚守岗位，深感责任重大。”花江峡谷大桥二工区副区长罗桂林说。

机器轰鸣、车流穿梭、施工有序，在江西省景德镇市的乐平水利枢纽工程左岸施工现场，阳光照耀下的建设者们干劲十足。

“冬天是水利建设的黄金时期，加上3月份当地将进入雨季，建设工期很紧张。”中国建葛洲坝集团乐平水利枢纽项目负责人林谋辉说，目前建设进入关键期，一刻也不能停。

## 期许，共圆家国梦想

一个个重点工程，承载着建设者的美好期许。记者在建设一线采访，听到了不能回家的遗憾，也听到了更多关于未来的祝福和期盼。

“草原动车梦，是百万牧民的梦想，也是我作为一个建设者的梦想。”来自中铁二十二局的王向东，过年期间一直奔忙在太锡铁路施工现场。

太锡铁路南起崇礼铁路太子城站，北至内蒙古自治区锡林郭勒盟锡林浩特市，线路全长392.2公里，预计2026年12月具备开通条件。锡林郭勒盟牧民的“草原动车梦”将随之实现。

大年初一凌晨3点多，王向东和工友们爬起来吃了顿热乎饺子，便进入位

每名官兵都似一根拉紧的弓弦，研究科技、运用科技、创新科技的劲头越来越足。

两年前，某油料卸载队抽组成立，负责执行由水至岸通用油料卸载、输转任务。第一次真实水域效能检验，他们采用传统铜质管线上水铺设，两艘冲锋艇穿插作业，费时又费力。

“可否借用油船卸载理念，用软质输油管替换水上漂浮铜制输油管？”二级上士刘扬扬提出新设想。而实操验证中，软管接口材质与输油口并不匹配。

刘扬扬迎难而上，在单位的协调支持下，连续跑了十几个厂家并反复研究论证，确定了技术改进方案。新型接口投入使用后，软质管线输送油料顺畅进行，效率明显提高。

## 向战冲锋提升保障能力

深山密林，雾气弥漫，一场野战输油管线铺设训练紧张进行。

督导大厅内，接到“某油库油告急”的特情通报，该团参谋长立即布置输油线路勘察任务。只见两名战士操纵无人车、无人机等设备，沿野外线路进行现场勘察，影像实时回传至督导大厅，为指挥员决策提供依据。

“将无人化、智能化设备嵌入保障链路，让油料输送更加科学、安全、高效。”该团领导介绍，一段数十公里长的管线，过去两人巡查需用几个小时；现在利用无人机巡线，时间大大缩短。如遇到突发故障，无人机可将抢修器材精准投放至现场，并提供实时监控、辅助照明等支持。此外，单兵还可配备便携

务、巡检服务等功能于一体的边境服务站网络体系，成为当地军民共建的示范标杆。

去年，村民多吉的女儿突发疾病，急需救治。由于当时天气极其恶劣，普通车辆根本无法出行。情急之下，多吉拨通热线电话，请求连队官兵

于河北张家口市坝上地区的太锡铁路荷包隧道工作。

焊接拱架、喷灌混凝土、加固稳定岩石……300多名工人甩开膀子加紧施工。“去年3月到现在就回了一次家。工期紧张，春节必须坚守岗位，能参与国家重点项目建设感到很自豪。”王向东说。

作为黄河干流关键控制性工程，古贤水利枢纽工程具有防洪、减淤、供水、发电、灌溉等功能，建成后极大改善晋陕两省水源条件以及黄河流域生态环境。“想想自己的工作这么有意义，不能回家的遗憾就会弥补很多。”李振国表示。

作为粤港澳大湾区城际铁路网的关键一环，中建铁投芳白城际铁路项目一端连着广州核心区域，一端通达白云国际机场。

主动留在项目上班值的何旭昌每天都要穿梭于盾构区间进行设备巡检。一趟下来，他需要在隧道里走上5公里多。何旭昌表示，这不只是一份工作，更是一份责任和荣耀。据了解，该项目建成后，将大幅提升大湾区交通效率，助力大湾区更快融入国际经济格局。

（据新华社北京2月1日电 新华社记者）

左上图：1月17日，位于贵州花江峡谷的在建世界第一高桥——花江峡谷大桥成功合龙（无人机照片）。新华社记者 刘 续 摄

春节前夕，记者走进北部战区空军某雷达站，感悟坚守与奉献——

# 守岛就是守家园

■孙嘉浩 本报记者 任 旭 刘宝瑞

渤海深处，有一个面积不足2平方公里的小岛，北部战区空军某雷达站就驻守在这里。

寒风料峭，记者踏上登岛的渡船，同行的还有结束休假归队的雷达站一级军士长彭好奎。今年，是他在岛上服役的第29年。“这里10级以上的大风很常见，有时海况恶劣，连续十几天都不通航，今天难得遇上了好天气。”彭好奎说。

汽笛鸣响，渡船抵达小岛码头，官兵热情地向我们挥手。

登岛后，雷达站唐指导员向记者：“你们有没有注意到海边的石头？那是早年间建设雷达站所用的材料。”

“我第一次上岛时，住的就是用这些石头搭起来的房子。”彭好奎接过话茬，“如今，在上级的关心支持下，‘石头房’变成了三层小楼，家属临时来队住房也建起来了，并实现了‘拎包入住’。”

走进雷达站，一级上士范德钧把记者带到一面石墙前。

“2022年，我们站开始评选‘最美海岛人’，当选官兵从海边挑一块石

头，刻上自己的名字，摆在墙上以示纪念。”范德钧说，“石头代表的是朴实、坚守，选择石头作为‘奖杯’，就是提醒我们要永葆艰苦奋斗的底色和坚如磐石的品格。”

走上三楼，来到训练室，只见官兵正全神贯注地盯着屏幕上微小的回波光点，报告目标的方位、距离等参数。负责组训的是雷达操纵员沈帅。前期，因训练成绩优异、组训方法灵活，他被抽调到雷达站所在旅教导队任教员。去年底，表现出色的沈帅放弃了留在城市的机会，主动要求回到海岛。

“骨干主动担当作为，带动更多官兵精武强能。”雷达站尹站长介绍，这几年，旅里组织比武竞赛，夺得主战专业第一名的都是站里的官兵。雷达站先后18次被评为军事训练一级单位，连续7年夺得旅群众性练兵比武总评第一名。

交谈间，警铃骤然响起。“发现不明空中目标！”归队后立刻进入工作状态的彭好奎，带领“一号班”迅速奔向岗位。

奔向岗位的这段路，彭好奎跑了29年。29年来，这位老兵就像一颗“钢钉”，牢牢铆在海岛上。

返程途中，一处修整过的路面引起了记者的注意——

那年8月，一批装备运抵海岛。因装备过重，运输车在一个转弯处压塌路面，车辆发生侧倾，情况危急。

“岛上没有吊装设备，只能依靠人力。”下士施斌毅清楚地记得，时任站长作动员时说的一番话：“干部骨干往前上，年轻同志靠后站。”炎炎烈日下，大家就地取材，把一块块石头搬进驾驶室平衡配重。石头重量不够，他们就爬到运输车上，最终解除了危险。

平时同甘共苦，战时生死与共。小岛就像一块巨大的磁铁，吸引着茬茬官兵。“我们早已习惯把小岛当作‘家’，守岛就是守家园。”彭好奎说。

“英勇如浪架起警戒天网，坚硬如石制电磁磁疆场……”记者离开小岛时，官兵高唱自创的雷达站站歌前来送别。嘹亮的歌声，在蔚蓝的天空下回荡，飘得很远很远……



潮汕英歌舞队亮相德国，舞出浓浓中国年味。图为1月31日，在德国法兰克福罗马广场，一名女子与英歌舞队演员合影。

新华社记者 张 帆 摄

