

踏访新时代边关·坚守的幸福



守护铁路。

西藏羊八井,海拔4000多米的高原上,武警西藏总队拉萨支队执勤八大队官兵担负着青藏铁路某段的巡守任务。这条路段不长,全程数公里,包括拉萨河特大桥、羊八井一号隧道和二号隧道等多个哨点。官兵巡线守点,每天迎接与目送一趟趟呼啸的列车,习惯了群山绿了又黄、火车来了又去,也习惯了枕着

汽笛声入眠。群山不语,天路无言,见证着这群军人的坚守。在这群护路兵眼中,坚守就是一种幸福。这条铁路运输线,是列车进出拉萨的必经之路。每当新兵第一次站哨,聆听着鸣响的笛声,望着由远及近的列车,老兵便会语重心长地说:“守护铁路,就是守护幸福。”在一趟趟往返高原的列车上,

总有心中满怀希冀的人们,等待抵达他们的“幸福终点站”。走近这群军人,他们心中的幸福,简单又纯粹:站哨时战友的一句暖心关怀,巡逻归来时餐桌上的一碗热饭,周末和战友一起弹唱唱歌,执勤时看到列车上的乘客向他们招手致意……有人说,幸福并非遥不可及,幸福是一种抵达。对于这群军人

而言,为人们的幸福抵达护航,自己也将抵达幸福的彼岸,实现人生的价值,收获真正的成长。正如高原沐浴着阳光,在“缺氧不缺精神”的地方,高原护路兵心中的幸福,就是守好铁路线,守好脚下的每一寸国土。今天,让我们走进这个大队,品读官兵坚守的故事,以及他们对于幸福的理解。——编者

边关速递

大雪封山前 温暖送阵地

高山 本报特约记者 邓栋之

高原护路兵:守护天路,守望幸福

蒋国语 中国军网记者 崔嫣然

幸福,就是在奋斗中遇见更好的自己

二级上士杜斌斌曾经的梦想,是成为一名特种兵。可现实与理想总有距离,9年前,他参军入伍成为一名武警高原护路兵。

走进营区,望着驻地周边的山岭,跟随战友在铁路边巡逻,杜斌斌心情有些低落。

执勤时,班长罗兴卫给杜斌斌讲解注意事项,耐心地安慰他:“既来之则安之……”那时的杜斌斌还不懂,守在这里的老兵,内心有着怎样的价值追求。一次站哨,罗兴卫的一番话给了他启示:“生活是一面镜子,你哭它就哭,你笑它就笑。幸福,是在奋斗中遇见更好的自己。”

置身在一个奋进的集体,杜斌斌渐渐感受到一种无形的“推力”——战友中有谁体能不好、训练跟不上,总有人来“推”他一把。也正是在这种被人“推”着走的过程中,杜斌斌不断补齐短板、磨砺意志,先前的低落情绪一扫而空。

一年后,杜斌斌工作训练走在了前列,他变得更加自信阳光,每天在训练场上挥汗如雨,日子过得忙碌而充实。当年年底参加训练考核,他与战友并肩战斗拿到名次,手捧奖杯的一刻,他收获了满满的成就感。

人生就像一场马拉松,起跑阶段纵有不适,得到勇气和毅力这个“推力”,便能获得加速度,在冲刺时收获胜利的掌声。时光荏苒,高原的风雪在杜斌斌的脸上留下“高原红”,也让他意识到一名老兵的责任。

那年,杜斌斌班里一名新兵突感肠胃不适,他担心影响训练,没有及时报告。凌晨时分,新兵胃痛难眠,杜斌斌背起他一路奔到山下营区,乘车将他送往医院。

急诊室的病床上,望着正在输液的新战友,杜斌斌的脑海浮现出多年前的一幕——当年他也曾因急症被送往医院,班长罗兴卫也是寸步不离地一直陪在身边。杜斌斌看到陪在床边的罗班长,那种温暖至今仍在心间萦绕。

在杜斌斌心中,守护是一种责任:“守护战友,就是守护温暖。守护好、传承好这份温暖,就是为大队留住一颗颗心。”

6年前,任春林从四川巴中入伍来到这个高原连队,也曾因驻地条件艰苦,经历过对比强烈的变化。任春林跟着杜斌斌执勤,冷风吹在脸上生疼,杜斌斌特意与任春林调换位置,挡在风口,并叮嘱他:“下次站哨,衣服穿厚点。”这一刻,战友不是亲人胜似亲人。

准备警士选晋,任春林的专业理论成绩落后,杜斌斌帮他完善复习计划,替他担负执勤任务,直至他选晋成功。

有人问已是中士的任春林,是什么让你选择留队?他说:“在这里,我找到了实现青春价值的奋斗方向。战友的陪伴,也让我感受到亲人一般的温暖。”

比任春林更高兴的是杜斌斌,用他自己的话说,每次看到新战友有了成长与进步,他的内心就会升起一种“扎扎实实的幸福感”。

列车上,总有奔赴幸福团圆的人

上等兵白马占堆的家乡在西藏山南。(天路),是他最喜欢的一首歌。这首唱遍祖国大江南北的歌曲,也



图①:课余时间,官兵在营区操场打篮球;图②:官兵沿线巡逻;图③:执勤之余,任春林(右一)和战友弹唱;图④:官兵在文化室学习;图⑤:清晨,一名战士目送飞驰的列车。



在白占堆的心灵深处播下一颗种子:“那条幸福的天路,到底是什么样子?”

2023年9月,胸戴大红花白马占堆踏上从军路。乘坐列车抵拉萨,他在列车上第一次望见天路。不久,他被分配到拉萨河特大桥执勤点,成为一名“天路卫士”。

缘分就是这样奇妙,得知消息的白马占堆内心特别激动。不久,姑姑在微信中给白马占堆留言,他的表弟要到拉萨办事,不知有没有机会见到他……第二天在铁路旁站岗执勤,他心中涌起一个想法:“眼前呼啸而过的列车,是不是表弟搭乘的那趟车?”

也正是从那天起,每次在哨位执勤,不管再累再冷,白马占堆也没有一句怨言。手握钢枪,站得笔直,因为他知道在这趟列车上,总有奔赴幸福团圆的人。

“守护天路,就是守望幸福。”想到这里,白马占堆都会感到一种自豪。

这个阳光的藏族小伙子,从小就懂事,父母也都支持他参军入伍的决定。刚到部队不久,白马占堆的父亲突发心脏病,被送往医院接受手术。那天,他站完哨犹豫了很长时间,才向班长叶超报告了父亲病重的情况。

叶超得知后,立即拉着白马占堆去找指导员。一边走一边说:“你请一周假,赶快去医院陪护,这周我替你站哨。”

如今,白马占堆表现出色,他最大的心愿就是争取留队。

和白马占堆一样,副队长索朗次旦也在青藏高原出生长大。当年索朗次旦到北京的西藏中学读书时,他正是这条铁路线上的一名乘客。

在北京,只要有空,索朗次旦都会到天安门广场看升旗仪式。感受祖国繁荣发展,他下决心努力学习,做一个对社会有用的人。

高中毕业,入伍到部队,又因表现突出被送上警校,他始终记得自己的初心:当个好兵,保家卫国。

2021年,索朗次旦调整到该大队任职。单位离家并不远,但他只在休假时才回到拉萨的家中探亲,“这条铁路见证西藏的发展,守护着这条天路,也是为家乡发展尽绵薄之力。”

索朗次旦有辆擦拭得锃亮的山地自行车。休假时,他经常骑行。迎着风,用力蹬车,索朗次旦很享受这个过程。他觉得人生就像骑车,在上坡时吃力,但翻越过去,就会看到更美的风景。

“守护天路多年,官兵执勤站岗,确保了各类执勤目标的安全。”该大队大队长告诉记者,官兵坚守哨位,每天都要排除野生动物上道、铁轨落石等险情,默默地守护着一趟趟列车。

汽笛声从远处传来,一辆列车疾速通过。这一刻,在铁路旁站哨的索朗次旦,庄严地抬起手臂敬礼。每次看到这一幕场景,列车司机都会鸣响汽笛,向“天路卫士”致敬。

一次,索朗次旦参加上级组织的新春茶话会,一位列车乘务员讲述了这样一个故事:女青年尼玛卓玛一直在广州打工,每年年底乘坐火车返回拉萨探亲,途经一个个执勤点,她都会把手伸出车窗向战士们挥手,并执意留下一些小礼物,请乘务员有机会替她转交。尼玛卓玛说:“哨兵守护着天路,就是守护我们。向他们挥手致意,这是我表达感谢的方式。”

环境再苦,也要咂出甜味来

海拔4000多米的羊八井,城市的

高楼淡出视线,眼中是苍茫的景致。与官兵交流,他们脸上的笑容真诚,灿烂一如高原的阳光。

“环境再苦也要咂出甜味来,工作再累也要干出样子来。”这是官兵挂在嘴边的一句话。

空闲时,中士明柯喜欢用手机拍摄风景照。他手机里珍藏着一张“随手拍”:雪山、蓝天和铁路,好像一幅透着磅礴之美的油画。

“这风景,因军人的守护而壮美。”每当明柯和亲友聊起在部队的生活,他的内心都是满满的自豪。

高原的天气变幻莫测。有时,前一分钟还艳阳高照,下一分钟就暴雨倾盆。

盛夏,明柯沿着铁路巡逻,前往执勤点换哨。途中突遇暴雨,他一路小跑抵达岗亭,浑身已被浇透。不一会儿,暴雨变成冰雹,岗亭里气温骤降,明柯始终站得笔直,直至下一班岗哨兵到来。

在高原守哨,快乐很简单。天气好时,一级上士张明豪喜欢和战友一起在营区的草坪上,弹吉他唱歌。

“你问我什么是战士的本色,我送你一枚小弹壳,它在战斗中惊天动地,却在胜利后保持沉默……”有人歌声婉转,有人大声嘶吼,跑调的高音逗得大家开怀大笑。歌声,笑声,在山间回荡,仿佛群山也在侧耳倾听。

刚结婚时,妻子再家凤虽然嘴上“支持”张明豪驻守天路,但在心里,她总是期盼着丈夫可以早点退伍回家。那一年,张明豪休假期间恰逢再家凤生日。他开车接再家凤下班,为她送上一束玫瑰花和生日礼物。回到家,桌上摆放着张明豪亲手烹制的生日餐……两人一边吃,张明豪说起在部队坚守生活中的趣事,逗得再家凤开怀大笑。

那次,再家凤在丈夫眼中看到了不一样的光芒。她渐渐理解了丈夫离不开高原的原因。休假即将结束,张明豪本想和妻子再谈一次留队的想法。没想到,再家凤主动提出让他安心服役:“你守着天路,就是在守护千家万户的幸福。”

张明豪曾在杂志上看到过一句话:“幸福就是理解和支持。”在妻子的目光里,他理解了这句话的深意。

像张明豪一样,每个护路兵心中的幸福,都如同一面折射阳光的棱镜,散发出多彩的光芒。

二级上士刘阳喜欢观察驻地附近的小动物:狐狸、蜥蜴和兔子……那年探亲回营,他从老家抱来一只狗崽养在营区,战友们给它起名“大黄”。如今“大黄”已经成为“编外警犬”,每天参加巡逻执勤任务,也成为大队重要一员。

中士钟轩懿的快乐,来自“家的味道”。周末,他常去营区附近的山上挖一种草药,交给炊事班熬一锅鸡汤。当浓香的热汤端上餐桌,大家向他投来赞许的目光,他觉得仿佛回到了家乡。

在铁路边站哨,上等兵吕沛霖练就了一项“辨声识车”的本领:根据不同声调的汽笛声和铁轨碰撞的声音,辨别火车的类型。

下士徐东华最舒缓的时刻就是放声歌唱之时。早上营区播放军歌,他跟着唱上几句;训练间隙,为大家高歌一曲。以蓝天雪山为幕布,以壮阔高原为舞台,这是徐东华心中“独一无二的演唱会”……

那天大队组织活动,让大家谈谈心中的幸福。每个人都说——守护千家万户的幸福,就是自己最大的幸福。

这是他们对幸福的理解,也是他们坚守的理由,更是一茬茬“天路卫士”流淌在血脉中的传承。

冬日,海拔5000多米的雪山之巅寒风呼啸,西部战区空军某旅某雷达站阵地隐埋在皑皑白雪中。崎岖的盘山路如一条洁白的哈达,萦绕山间。

雪还在下,山顶阵地即将进入大雪封山期。

凌晨5点多,山下营部人影攒动,班长封兴凯和战友一大早就忙碌起来,将米、面、食用油、防寒被装等物资装进竹筐和背囊,再搬上卡车。他们要赶在大雪封山前,将这批物资送到山顶阵地。

出发不久,车辆便驶入云海。常年往返这条路的驾驶员王海龙说,他熟悉这条路,就像熟悉自己的掌纹,哪里“有坑”“路窄”,他都有一清二楚。

经验的背后,是一次次跋涉险途的经历。一次雪天,浓雾弥漫,王海龙的车开得很慢,在经过一处急弯时,汽车一侧车轮不慎陷入雪坑。天寒地冻,大家下车铲雪、推车,忙了数小时才脱离险境。

一路海拔升高,路更加颠簸。高寒缺氧的环境,让大家眉头愈发紧皱。“山上的战友们都在等着我们呢!”封兴凯的嘴唇发紫,他顾不上休息,不时提醒驾驶员打起精神。

翻山越岭,汽车在某路口停下来。眺望远处,连绵不绝的雪山映入眼帘,起伏的云海被大家踩在脚下。

阵地,就在山顶上。

“虽然已经看到阵地,但要抵达山顶还要数小时。”封兴凯招呼着大家下车,背上竹筐和背囊徒步攀登。他告诉记者,这段路坡度很陡,上面尽是蓬松的积雪,还有杂草钻出雪面,大小不一的石块“镶嵌”在雪地里。

“那次上山,走到半山腰,一个年轻战士经验不足,脚下踩滑了,幸好后面有战友一把将他接住!”战士王晓敏说。

风拍打战士的脸颊,此时海拔已超过4000米。上送物资的战士,喘气声变得急促,大家每爬一小段就停下来,略作休整。

“去年,旅里在山上打出水井,水质不错,还能洗衣做饭,过滤后可直接饮用,解决了站里的用水难题。”老兵柳淋耀回忆起那段艰苦的日子说,以前要靠水窖储水过日子,滴水贵如油,每当阳光好的时候,都要端着桶去屋檐接化水。

大家深一脚、浅一脚往山上攀登,在他们心中,无论什么困难也不能停下前进的脚步。

数小时后,官兵抵达阵地。长时间在雪地里奔波,他们的脸膛红里透紫,衣服被汗水浸透,一路的艰辛印在脸上。

来到阵地,映入眼帘的是一排排营房和新型阳光棚。王晓敏介绍,以前刚到这时,他们住的是半地下的砖房,每当大雪封山,积雪会将门口堵住,出门都是难事。

接到物资和给养,幸福和感动洋溢在战友们一张张质朴的脸上。“有了这些防寒保暖衣物,夜里站岗和巡逻时,大家就会暖和了一些。”王海龙说。这次送给养,记者发现,除了常见的蔬菜、水果和肉类,站里提前考虑到过年需求,特意准备了香肠腊肉、水饺、火锅底料等,把为兵服务落到了细微处。

这个雷达站地理位置重要,全天候担负战备任务。从生活区通往战备值班阵地的阵地,还要攀登194级的台阶,台阶的尽头张贴着“战备”两个大字。王海龙说,战备在大家心中分量最重,每次抬头看到这两个字,身上就会有无穷的力量。

“赶上了好时代,大家战备训练条件越来越好!”谈及站里的变化,封兴凯的眼睛闪着光。他说,上级为雷达站配备了新式雷达设备,减轻战士们的值班压力。站里还新增了图书室、健身房等文化设施,丰富了官兵业余文化生活。

雪停了,蓝天白云下,阳光洒在每个人的脸上,大家相互拥抱彼此告别,为了祖国的天空安宁,他们将继续在岗位上坚守奋斗。