

# 中非真朋友，共逐现代化之梦

“现代化道路上一个都不能少，一国都不能掉队。”2024年9月，习近平主席在中非合作论坛北京峰会上提出中非携手推进“六个现代化”、推进实施“十大伙伴行动”，非方对此反响热烈。2025年开年，中共中央政治局委员、外交部长王毅应邀访问非洲四国，推动落实中非合作论坛北京峰会成果，深化各领域务实合作，推动中非关系持续深入发展。中国外长连续35年年初首访非洲，充分体现中非传统友谊历久弥新，中国对非友好合作一以贯之，见证着中非在现代化道路上并肩前行，印证了“同路人真是真朋友”的深刻内涵。

中非真朋友，体现在中非友好穿越时空、跨越山海、薪火相传。无论是在争取民族独立解放的峥嵘岁月里，还是在谋求互利合作的共同发展进程中，中非双方始终相互理解、相互信任、相互支持、相互帮助。中国人民不会忘记，50多年前，以非洲国家为代表的广大发展中国家把中国“抬进”联合国。正是在中国率先发声支持下，2024年11月，非盟首次作为正式成员参加G20峰会。支持非洲人以非洲方式解决非洲问题，积极参与非洲加强维护和平安能力建设，举行中非团结抗疫特别峰会……中国真心实意地支持非洲。同样，“坚定恪守一个中国原则”“坚定支持中方在涉台、涉港、涉藏、人权等核心利益问题上的立场”“坚定支持中国政府为实现国家完全统一所作的努力”……在涉及中国核

心利益和重大关切问题上，非洲国家态度坚决、立场鲜明。

2024年中非合作论坛北京峰会上，中国同所有非洲建交国的双边关系提升到战略关系层面，中非关系整体定位提升至新时代全天候中非命运共同体，中非友好合作站上新起点。

中非真朋友，体现在中非合作互利共赢、硕果累累。中非关系最大的“义”，就是用中国发展助力非洲的发展，最终实现互利共赢、共同发展。中非合作论坛为促进非洲发展、改善非洲民生发挥了重要作用，已经成为中非团结合作的样板。论坛成立25年来，中方帮助非洲建设了10万公里公路、1万多公里铁路、近千座桥梁、近百个港口。仅过去3年就为非洲创造了超过100万个就业岗位。在非洲实施的粮食、供水、教育等民生项目，惠及广大非洲人民。

2023年，中非贸易额达2821亿美元，中国连续15年保持非洲第一大贸易伙伴国地位；截至2023年年底，中国对非直接投资存量超过400亿美元，是非洲最主要的外资来源国之一；第七届中国国际进口博览会支持37个最不发达国家参展，提供120多个免费展位，扩容非洲产品专区；2024年12月1日起，中国给予包括33个非洲国家在内的所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇……中国用实际行动与非洲共享发展机遇。肯尼亚非洲政策研究所中非中心执行主任丹尼斯·穆内内说，中国的零关税举措将帮助最不发达国家产品进入中国大市场，带动非洲经济发展并助力其减贫进程。

中非真朋友，体现在彼此携手并肩，共逐现代化之梦。当前，中国正坚定不移以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，非洲也正经历新的觉醒，朝着非盟《2063年议程》描绘的现代化目标稳步迈进。2024年中非合作论坛北京峰会成功举办后，中非携手合作、团结奋进迎来新的历史机遇。

2025年，中非合作论坛将迎来成立25周年，今年将以召开论坛成果落实协调人部长级会议为重点，推动峰会成果落实取得更多“早期收获”；明年将共同举办中非开启外交关系70周年、“中非人文交流年”等活动，通过召开论坛第18届高官会，推动峰会成果落实“中段加速”；2027年将以筹备第10届部长级会议为牵引，推动峰会成果落实“全面收官”……中非合作论坛这块“金字招牌”越擦越亮，中非共赴现代化不断迈出新步伐。

交得其道，千里同好。中非加强团结合作，共同维护发展中国家的正当权益，符合历史正义，符合时代潮流，也符合中非28亿人民的共同愿望。中非同心同向、携手共进，必将凝聚起磅礴力量，掀起“全球南方”的现代化热潮，谱写构建人类命运共同体的崭新篇章。

（新华社贾梅梅纳1月9日电 记者王泽）

# 全球发展倡议之友小组和联合国系统倡议推进工作组举行首次政策对话会

新华社联合国1月10日电 全球发展倡议之友小组和联合国系统倡议推进工作组首次政策对话会9日在纽约联合国总部举行。中国常驻联合国副代表耿爽、联合国助理秘书长哈尼夫出席并致辞。40多个国家和近20个联合国机构的代表共100多人参会。

耿爽表示，3年多来，全球发展倡议从中国主张到国际共识，从合作理念到共同行动，让许多发展中国家受益。期待全球发展倡议之友小组同联合国系统

倡议推进工作组携手努力，坚持多边主义不动摇，聚焦发展议程不松懈，强化伙伴关系不止步，为落实2030年议程作出更大贡献。

哈尼夫表示，对话会提供了一个重要的行动和交流平台，有利于联合国系统倡议推进工作组同全球发展倡议之友小组加强伙伴关系，调动发展资源，分享解决方案，助力各国落实可持续发展目标。

与会中方官员介绍了全球发展倡议合作进展、全球发展项目库和资金库等

情况，鼓励各方积极参与倡议，呼吁全球发展倡议之友小组同联合国系统倡议推进工作组加强战略对接，动员国际资源，深化务实合作，完善机制建设，共同推动落实2030年议程。

与会各国和联合国机构代表高度评价中国在国际发展合作中的引领作用，积极评价全球发展倡议对促进落实2030年议程的重要贡献，建议两个小组开展经常性对话交流，围绕重点领域开展务实合作。



近日，中国第23批赴黎巴嫩维和部队指挥部抽组多功能工兵分队、建筑工兵分队力量，高标准完成维和友军尼泊尔营T型防护墙吊装任务，有效提升了该营区防护水平。图为吊装施工现场。张博禹摄

# 西部陆海新通道铁海联运班列运输货物量连续7年增长

新华社南宁1月10日电（记者林凡诗）记者10日从中国铁路南宁局集团有限公司获悉，西部陆海新通道铁海联运班列运输货物量连续7年实现增长，2024年累计运输货物达96万标箱，同比增长11%，创历史新高。

“从我们公司的进出口贸易数据看，2024年，柬埔寨大米、泰国榴莲、越南百香果等大量东盟国家农产品通过西部陆海新通道进入中国市场；中国的新能源汽车、茶叶、板材等也深受海外

市场欢迎，出口量不断增加。”广西北部湾国际联运发展有限公司运营部部长李洪峰说。

据介绍，为不断推动西部陆海新通道基础设施建设，2024年国铁南宁局将钦州港至钦州东站间列车的运行时速提速至90公里，线路通过能力增长12.5%；在钦州港东站一场新增投产1条货物线和配套堆场，提升了铁海联运班列装卸能力。同时，西部陆海新通道铁海联运枢纽站钦州港东站的单日装卸车作业次

数最高达1220次。

“我们派驻了专业人员在钦州港东站驻站，及时沟通解决影响车站生产效率的问题，实现铁海联运一体化高效运转。”国铁南宁局沿海铁路公司钦州港东站副站长赵坚说。

截至2025年1月9日，西部陆海新通道铁海联运班列货物运品类已增加至1166种，辐射我国18个省（区、市）73个城市156个站点，通达全球126个国家和地区548个港口。

# 追踪美国加州山火失控原因

自7日起，美国加利福尼亚州洛杉矶多地连续突发山火，火势不断蔓延失控。据媒体报道，截至10日过火面积超过37000英亩（约150平方公里），至少11人死亡，超过18万人撤离，超过1万栋建筑损毁，已造成数十亿美元损失。

美国国家气象局说，强烈的季风“圣安娜风”和降雨不足在南加州造成了“危急”的火灾天气条件。“圣安娜风”通常发生在10月到次年1月之间，干燥的阵风沿着内陆山脉的一侧流下，穿过狭窄的山地峡谷，向海岸方向吹去，而加州东部的内华达山脉阻挡暖湿气流，导致来自内陆的风翻过山麓后变成又热又干的“焚风”。

酷热和干旱也导致这次山火愈演愈烈。2024年洛杉矶经历了创纪录的夏季高温和酷热，10月以来的降雨量只有正常降雨量的4%左右，迎来了正常的“圣安娜风”却没有降雨，因此火灾季从10月一直延长至1月。

多个消防栓没有水，是这次加州山火救援部门遇到的普遍问题。美国当地媒体评价：社区、居民房屋和企业建筑都

在燃烧，但消防员无能为力。

据《洛杉矶时报》等媒体报道，消防员在扑救帕西非克帕利塞兹的野火时，将水管插入当地的消防栓却发现没水。洛杉矶水电网首席执行官兼总工程师珍妮丝·基诺内斯表示，帕西非克帕利塞兹的用水需求连续15小时达到正常水平的4倍，导致水压下降，市政供水系统并非为如此大规模火灾设计。

据一些媒体的分析，由于消防用水量太大，无法够快地装满水箱，水的消耗速度快于工作人员供水速度，导致消防栓缺水。帕西非克帕利塞兹的消防栓依靠三个大型水箱，每个水箱容量约100万加仑（约378万升），这些水箱安装在高海拔位置，通过水泵注入水，再由重力输送到各消防栓。第一个水箱在当地时间7日下午干涸，第二个水箱在当晚干涸，第三个水箱在次日凌晨干涸。类似缺水问题在加州多场山火救援中同样出现。

洛杉矶县议员特雷茜·帕克认为，消防人员不应该面对消防栓无水的问题，洛

杉矶在基础设施方面的投资长期不足。

拜登9日在一场白宫新闻发布会上说，洛杉矶一些地区的电力公司切断电源，以防止输电线路起火引发爆炸和更多的火灾。美国《纽约邮报》报道，这也中断了消防栓泵水的电力。

美国珀杜大学工程学教授安德鲁·惠尔顿说，除了消防用水的供应外，大规模的城市火灾还可能破坏管道，导致管道泄漏大量的水，加剧缺水情况。

独立气候研究机构“气候总站”近期一份研究报告显示，自20世纪70年代初以来，南加州的火灾天数显著增加。

欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局10日发布新闻公报说，2024年成为自1850年有相关记录以来最热的年份。全球平均气温呈上升趋势，极端天气事件的频率和强度将持续加剧，高温会直接导致热浪、干旱和山火等灾害，并还会通过改变大气中的水汽含量引发更多极端降水事件。

（据新华社北京1月11日电 记者葛晨、谭晶晶、郭爽）



1月10日，2025布鲁塞尔车展在比利时布鲁塞尔会展中心开幕。十余个中国品牌携新车型、新技术参展。图为车展上人们参观小鹏飞行汽车旅航者X2。新华社发

# 英意日新战机研发进入实施阶段

■ 谢思强

## 国际观察

中国新闻名专栏

项目。英国提出愿与他国共同研制“暴风”战机设想后，意大利、日本先后参与。三国合并各自战机研发项目，形成“全球作战空中计划”，以充分整合技术优势。

据了解，新一代战机将以英国“暴风”战机为基础，吸纳日本X-2“心神”技术验证机的成果，使用意大利的飞控软件和智慧座舱技术。英国贝宜系统公司称，该战机的外形设计基本确定。2024年7月，在英国范堡罗国际航空航天展会上，由三国联合研制的新一代战机概念模型面世。

两年多来，英、意、日三国为推进新战机合作项目投入大量资金。2024年，意大利投入约5亿美元推进这一项目，比2023年投入的经费增加近一倍。截至目前，英国已为此项目拨款26亿美元。日本则由航空宇宙工业省三菱重工公司共同出资成立航空机产业振兴公司，以确保研发经费到位和供应链安全。除了资金支持，三国还设立“全球作战空中计划国际政府组织”作为联合研发的管理机构，负责统筹新战机开发计划，并与新成立的合资公司进行协调。两者相互配合，旨在加速推动联合研发。

（作者单位：军事科学院）

“全球作战空中计划”项目看似稳步推进，但也面临诸多风险挑战，研发的新一代战机能否如期于2035年投入使用仍存在变数。

一方面，英国、意大利、日本在战机研发上已长期深耕，技术积淀薄弱。目前国际上尚无新一代战机性能指标的统一标准，但按照多国提出的设想概念，新一代战机将具备更强的隐身性能、信息化作战和超视距打击能力，同时具有人工智能技术的深度加持，有人机与无人机还可以编队作战。这些领域的技术攻关存在很大不确定性，任何一项遇到瓶颈都将影响整个项目的进展。

另一方面，三国在新战机的具体性能指标方面存在分歧。英国和意大利更看重制空作战，希望突出截击和空战能力，而日本则希望获得具有强大弹载能力的多任务战机。此外，由于新一代战机概念不断迭代，研发费用水涨船高。有分析认为，未来10年，三国预计投资超过数百亿美元。尽管三方承诺共同分担巨额成本，但任何一方出现资金问题，新公司乃至整个项目都有可能“胎死腹中”。

## 丹麦表示将加大在格陵兰岛军事投入

据新华社奥斯陆1月11日电（记者张玉亮）丹麦政府10日表示，计划增加在格陵兰岛的军事投入，以加强丹麦在格陵兰岛和北极地区的军事存在。

美国候任总统特朗普7日在佛罗里达州海湖庄园举行的新闻发布会上称，出于对美国“经济安全需要”考虑，他不会排除通过“军事或经济胁迫”手段夺取巴拿马运河和格陵兰岛控制权的可能性。对此，丹麦国防大臣特勒尔森·伦·波尔森9日说，“多年来，我们一直重视了在军舰和军机方面进行必要的投资，以保卫我们（在格陵兰岛）的国土，现在我们正试图解决这一问题。”

## 土外长说将消灭叙境内恐怖组织

据新华社伊斯坦布尔1月10日电（记者王腾飞）土耳其外长费丹10日说，土耳其决心在2025年消灭叙利亚境内的恐怖组织，其中包括库尔德工人党及其附属组织。

费丹当天在伊斯坦布尔举行的新闻发布会上说，消灭叙利亚境内的恐怖势力是土耳其在2025年的首要外交任务之一，土耳其有决心和能力从根本上消除这种威胁。

土耳其国防部新闻和公共关系顾问泽基·阿克蒂尔克9日说，土耳其不会停止对库尔德工人党、“人民保护部队”、“伊斯兰国”等组织的打击，因为这些组织“对土耳其的安全构成威胁”。

## 美宣布对俄能源领域新一轮制裁

据新华社华盛顿1月10日电（记者邓仙来）美国政府10日宣布对俄罗斯的新一轮制裁，目标包括俄大型石油天然气生产企业、石油海运出口业务、油田服务提供商、用于出口的石油和天然气生产项目，以及能源领域高级官员、企业高管等。

美国财政部当天发表声明，宣布对两家俄大型石油天然气生产企业——俄罗斯天然气工业石油公司和苏尔古特石油天然气公司及这两家企业的数十家子公司实施制裁。理由有183艘运油船及其他船只受制裁，另有这些船只组成所谓“影子船队”，运输受制裁的俄出口石油。

## 国际短波

