

2025：美空军面临多重问题

■朱江

在自身发展和装备建设面临争议的形势下，对于美国空军而言，2025年将是充满挑战的一年。近期，美国媒体对美空军2025年可能遇到的问题进行梳理，主要集中在以下3个方面。

首先是装备发展的困境。美国媒体称，美空军在常规和核作战装备建设方面均处于关键的转型期。在常规作战平台领域，备受关注的六代机——“下一代空中优势”有人战斗机项目于2024年被叫停。据悉，该战斗机单价或超3亿美元，高昂的成本令美空军多次表示忧虑。美国“防务新闻”网站评论称，“在2024年的大部分时间里，美空军都在竭力思考如何甚至是否应继续推进六代机研发计划”。美空军部长肯德尔表示，“下一代空中优势”有人战斗机的未来将由新一届政府定夺。

相较而言，“下一代空中优势”项目的子项目——“协同作战飞机”无人机项目进展较为顺利。美空军全球打击司令部宣称，正考虑将“协同作战飞机”作为轰炸机的搭档投入使用。肯德尔表示，推动“协同作战飞机”无人机项目或许会成为他作为空军部长留下的“最重要遗产”。

在核作战平台方面，2024年初，美空军高度保密的新一代战略轰炸机B-21“突袭者”在加利福尼亚州的爱德华兹空军基地展开飞行测试，但之后关于该机的消息鲜有报道。外界在关注其服役时间表的同时，对其战场作用及任务范围的探讨未曾间断。对于B-21轰炸机未来是否会执行核作战任务的同时兼顾常规作战任务，肯德尔近期给出模棱两可的回应：“我们并未放弃这一考虑。”

其次是力量磨合的难题。2024年，为强化作战力量建设，美空军在编制和



美空军B-21轰炸机在爱德华兹空军基地进行飞行测试。

人员方面均进行了调整，然而这些建设工作在2025年将面临新的挑战。

在编制方面，2024年9月，大卫·阿尔文宣布空军已组建临时一体化能力司令部，其职责涵盖对美空军作战概念进行兵棋推演、开发替代兵力结构、提出应对威胁的能力需求、整合需求以完成军种任务，以及协助军工企业更清晰地了解空军在科技方面的需求等。美空军高层预计，一体化能力司令部将在2025年具备全面作战能力，届时其编制人数将达750至800人。然而，美“空天力量”网站评论称，受人员编制、立法审查等因素影响，“在美空军公布的所有重组计划中，一体化能力司令部的组建可能最为艰巨”。即便如期完成组建，该司令部在职能任务“校准”过程中也极有可能面临诸多问题。

在人员方面，2024年美空军备受关注的举措之一是恢复准尉制度，以

适应信息化时代的发展需求。目前，美空军为准尉设立了两个主要职业领域：一是通信与信息系统操作，涉及信息网络的维护、优化和保障；二是网络空间作战行动，专注于网络攻防作战、信息战等相关领域。美空军对准尉的定位是“有兴趣掌握最新技术知识的专业人士”。首批准尉已于2024年12月毕业，将在2025年陆续进入岗位磨合期，他们面临“美空军如何对其进行任用、相关部门如何评价其价值及后续可能增加其他哪些职业领域”等问题。

再次是未来发展的隐忧。美空军宣称，其建设和发展长期面临现代化成本上升及其他部门现代化需求挤压的压力。在此压力之下，美空军近年来采取“拆东墙补西墙”的策略，通过退役大量作战飞机为现代化项目筹措经费。大卫·阿尔文近期直言，解决这一问题的唯

一途径是增加空军的总体开支，尤其是“为空军采购更多装备”。

颇具讽刺意味的是，美空军未来增加预算的最大阻碍或许来自太空军。在美军预算的分配中，空军与太空军共享一块“蛋糕”。在特朗普第一任期内，他亲自推动成立了太空军，“他的重新上任，可能促使太空军持续扩张”。倘若新一届政府支持扩大太空军规模，势必会对空军的建设发展产生不利影响。

更糟糕的是，近日美国政府问责局发布的审计报告指出，“过去20年的持续部署致使空军战备状态下降，影响了人员、装备和飞机的维护”，而且“美空军尚未对其新的战斗力生成模式和可部署作战联队的使用进行深入思考”。这一结论可能会给美空军争取更多预算带来负面影响，甚至为其未来发展蒙上阴影。

澳新型战斗机机队完成组建

■郭秉鑫

据外媒报道，近日，位于澳大利亚西南威尔士州的威廉敦空军基地接收最后一批共9架F-35A战斗机。至此，澳大利亚空军装备的F-35A战斗机已达72架，标志着其多年筹备和建设的F-35A战斗机机队达到预期规模。澳大利亚空军司令斯蒂芬·查佩尔表示：“这是澳大利亚空军的一个重要里程碑。”

澳大利亚于2009年批准引进F-35A战斗机，旨在替换逐渐老化的F/A-18战斗机等空中作战平台。2018年12月，澳大利亚正式成为第7个装备F-35A战斗机的国家，并在2020年具备初始作战能力。此次接收的F-35A战斗机原计划于2023年12月交付，但因技术更新延迟至今。

前澳大利亚国防部长玛丽斯·佩恩曾表示，F-35A战斗机项目是该国历史上规模最大的空军装备采购计划，同时也是未来10年强化国防建设的关键部分。按照规划，澳大利亚分两个阶段共计采购100架F-35A战斗机。第一阶段计划采购72架F-35A战斗机，并使F-35A战斗机机队具备全面作战能力，该阶段投资金额超过170亿美元（约合106亿美元）。目前，澳大利亚空军第3、75和77中队已在威廉敦和廷德尔空军基地实现满编，每个中队配备24架F-35A战斗机。第二阶段可能放缓剩余28架F-35A战斗机的采购节奏，以便腾出更多资金用于加强远程火力。

长期以来，澳大利亚一直将F-35A战斗机机队视为“战略威慑的基石”，持续推动F-35A战斗机与现有作战体系的融合。澳大利亚方面认为，F-35A战斗机凭借其隐身设计和先进电子系统，将助力澳大利亚空军在情报、监视、侦察等领域提升作战能力。

为适配F-35A战斗机的独特需求，澳大利亚在人员训练、装备研发等多个方面展开调整和改革。在装备搭配上，澳大利亚引进了JSM巡航导弹生产线，赋予F-35A战斗机远程精确打击能力。在基础设施建设方面，澳大利亚在廷德尔空军基地成功测试使用重型地垫搭建的地坪，实现“简易机场+高端战机”的有效组合，并将威廉敦空军基地的维护间数量增至13间。在国防工业领域，至少75家澳大利亚公司获得总额超过48亿美元的合作，为F-35A战斗机的维护和后续开发提供支持。

斯蒂芬·查佩尔在接受采访时表示，F-35A战斗机机队的组建完成，将提升澳大利亚空军的快速反应能力和战备水平，契合构建一支具备远程情报、监视和侦察能力，以及较强海陆空

打击能力空军的目标。未来，澳大利亚空军计划推动F-35A战斗机与“幽灵蝙蝠”无人机、EA-18G电子战飞机等现役作战平台的整合。澳大利亚希望通过构建空中优势力量，强化在印太地区的军事存在和战略地位，在塑造地区安全秩序方面获取更多话语权。

然而，有评论指出，鉴于F-35A战斗机采购成本高昂、维护费用巨大、软件升级复杂且作战性能存在一定局限等因素，澳大利亚组建F-35A战斗机机队可能面临投入产出失衡的状况，其实际使用效果有待进一步观察。

中国60年有影响力的期刊
第四届“中国出版政府奖”期刊类提名奖
2018年“中国最美期刊”
“2018期刊数字影响力100强”

毛泽东同志亲笔题写刊名 1951年2月创刊
连续9年获中国出版协会“金鼎奖”评选“最佳画报奖”

军事影像史记 军旅时代面孔

瞬间永恒
强军华章

月刊 全年定价180元 邮发代号2-246
http: www.plapic.com

一键订码
[QR Code]

全国新闻核心期刊 国家双效新闻期刊 1958年5月创刊

军事记者

1958 1999 2002 2021 2024

新闻传播研究园地
舆论斗争探析平台

全年定价72元 邮发代号82-204

刊号: ISSN 1002-4468 CNI1-4467/G2
电话: 010-68587892 地址: 北京阜外大街34号
邮政编码: 100832 每期定价: 12.00元

一键订码
[QR Code]