

# 中国式现代化必将开辟更加广阔的前景

■张玉环

辞旧迎新之际,习主席发表二〇二五年新年贺词。贺词回顾了去年一年的奋斗历程和辉煌成就,吹响新的一年风帆再出发的奋斗号角。以人类前途为怀、以人民福祉为念,习主席在历年新年贺词中讲述着家事国事天下事。今年的新年贺词向世界展现了在新时代新征程上推进中国式现代化的决心和信心。乘着改革开放的时代大潮,中国式现代化必将开辟更加广阔的前景。

中国式现代化迈出坚实步伐。过去一年,面对风高浪急的国际环境和艰巨繁重的国内发展任务,中国经济运行总体平稳、稳中有进,高质量发展扎实推进,科技创新取得重要进展,新质生产力稳步发展,预计全年国内生产总值增长5%左右。随着改革开放持续深化,党的二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出部署,明确300多项重大改革举措。世界知识产权组织发布的《2024年全球创新指数报告》显示,中国在全球创新力的排名中上升至第11位,拥有26个全球百强科技创新集群。此

外,中国加快绿色低碳转型步伐,成为全球首个新能源汽车年产量超过1000万辆的国家。

中国式现代化发展成果惠及世界。中国式现代化不是中国独善其身的现代化,开放是中国式现代化的鲜明标识。回望过去一年,外贸平稳增长,进博会、链博会、服贸会、消博会深度连接中国与世界;外国人来华签证政策持续优化,中国高水平对外开放的大门越开越大。中国始终以高水平开放推进高质量发展,让更多的国家搭乘中国发展快车,共享中国发展机遇,实现共同发展。截至目前,中国已向160多个国家提供发展援助,同150多个国家携手共建“一带一路”;全球发展倡议提出3年多来,已经动员近200亿美元发展资金,开展1100多个项目,80多个国家加入“全球发展倡议之友小组”,惠及多国民众。

中国式现代化为世界各国现代化探索提供借鉴。如何实现现代化、实现什么样的现代化,是摆在广大发展中国家面前的重要课题。中国通过自

身发展给出答案,中国式现代化道路历史性地打破西方现代化以资本为中心的定式,创造了人类文明新形态。在中国式现代化道路启发下,越来越多发展中国家意识到,不固守自身发展的国情和历史方位,全盘照搬西方模式是行不通的,努力寻找适合自身国情的发展道路,提出具有本国特色的发展战略才能实现现代化。同时,中国式现代化的成功实践,也让广大发展中国家对独立自主迈向现代化充满信心。

党的二十大报告把“推动构建人类命运共同体”作为中国式现代化的本质要求之一。中国式现代化是强国建设、民族复兴的康庄大道,也是中国谋求人类进步、世界大同的必由之路。展望未来,一个不断走向现代化的中国将进一步全面深化改革、推进中国式现代化发展,与全球合作伙伴一道,朝着构建人类命运共同体的光辉未来携手前进,共同开创人类美好明天。

(作者单位:习近平外交思想研究中心)

# 和平方舟医院船技术停靠新加坡



本报新加坡1月3日电 刘志磊、记者杨晓霖报道:1月3日,执行“和谐使命-2024”任务的中国海军和平方舟医院船抵靠新加坡樟宜海军基地码头,进行为期5天的技术停靠。

此次技术停靠期间,新加坡海军医务人员、中国驻新加坡大使馆工作人员将登船参观。我任务官兵代表将参观新加坡海军医疗中心。

左图:当地时间1月3日上午,中国海军和平方舟医院船向新加坡樟宜海军基地码头靠泊。 刘志磊摄

哈萨克斯坦总统表示

# 哈中互免签证“产生积极影响”

新华社阿拉木图1月3日电 (记者郑钰)哈萨克斯坦总统托卡耶夫在哈《母语》报3日刊登的专访中说,发展对华全方位合作是哈优先外交方向。2023年哈中签署互免签证协定,对扩大贸易往来、增进民间友好“产生积极影响”。

托卡耶夫在采访中表示,哈萨克斯

坦是中国非常重要的战略伙伴。哈中合作全方位快速发展,目前已达到永久全面战略合作伙伴关系的高水平。“这无疑符合哈萨克斯坦的利益。”

托卡耶夫强调,发展对华全方位合作是哈优先外交方向。中国是哈萨克斯坦最大贸易伙伴和最重要外来投资国。哈中贸易额完全有可能翻一番,两国领

导人对此都有着积极的政治意愿。

托卡耶夫认为,2023年哈中签署互免签证协定,对扩大贸易往来、增进民间友好产生积极影响。哈萨克斯坦民众得以从全新视角看待中国,亲眼看到中国发展成为科技强国。在交往中,中国人民也向哈萨克斯坦人民展现了友好情谊。

# “中国是伟大的合作伙伴”

——访尼日利亚前总统奥巴桑乔

尼日利亚前总统奥卢塞贡·奥巴桑乔日前在尼日利亚奥州阿贝奥库塔接受新华社记者专访时表示,当前非中关系达到前所未有的高水平,中国是伟大的合作伙伴,中国的和平发展是尼日利亚、非洲和世界的机遇。

“共建‘一带一路’合作助力非洲现代化建设,促进当地就业和经济增长,为广大发展中国家现代化建设提供了新的选择,为促进全球和平发展事业发挥了积极作用。”奥巴桑乔说。

在2024年9月举行的中非合作论坛北京峰会上,中非关系整体定位提升至新时代全天候中非命运共同体。“当前非中关系达到前所未有的高水平。”奥巴桑乔说,中国是“伟大的合作伙伴”,尼日利

亚和中国的互惠合作建立在互相尊重、平等相待的基础上,因此会迈向长远。

拉各斯轻轨蓝线和红线、莱基深水港、阿布贾城铁……近年来,随着共建“一带一路”合作走实走深,一个个重点项目在尼日利亚落地生根,多地基础设施得到改善。同时,中尼两国在工业、农业、人才培养等方面开展合作,惠及两国人民。

奥巴桑乔曾多次到访中国,中国的发展变化给他留下了深刻印象。“每次去中国都能看到变化。”奥巴桑乔说,中国成功使数亿人口摆脱贫困,“这是一个奇迹,此前在世界历史上从未发生过”。

奥巴桑乔表示,中国的发展有许多经验值得借鉴,中国在促进全球和平、共

同繁荣、伙伴关系和减贫方面发挥着独特作用。他说,这些成就不仅表明中国对自身发展道路的自信,也表明中国具有为全球发展作出贡献的能力。

针对西方一些人对于非合作的抹黑,奥巴桑乔直言:“中国在一些基础设施领域帮助我们,同非洲开展贸易与合作,(非中)是双赢的关系……中国在实现公平和正义方面做得相当好。”

面对当前变乱交织的世界局势,奥巴桑乔表示,世界需要普惠包容的安全与繁荣,构建人类命运共同体理念和三大全球倡议等为维护世界和平、安全与稳定提供了中国方案。

(新华社阿布贾1月3日电 记者杨洁、侯鸣)

# 中国外长连续35年年初首访非洲 外交部谈中方期待

新华社北京1月3日电 (记者朱超、曹嘉玥)中共中央政治局委员、外交部长王毅将于1月5日至11日应邀访问纳米比亚、刚果(布)、乍得、尼日利亚。这也是中国外长连续35年年初首访非洲。外交部发言人毛宁3日在例行记者会上答问时介绍,此访旨在推动落实中非合作论坛北京峰会成果,深化各领域

务实合作,推动中非关系持续深入发展。

毛宁表示,中共中央政治局委员、外交部长王毅此次访问非洲四国,延续中国外长35年来每年首访非洲的优良传统。2024年中非合作论坛北京峰会上,习近平主席提议将中国同非洲国家的双边关系提升到战略关系层面,将中非关系整体定位提升至新时代全天候

中非命运共同体。习近平主席提出中非要携手推进“六个现代化”、推进实施“十大伙伴行动”,非方反响热烈。

毛宁说:“纳米比亚、刚果(布)、乍得、尼日利亚都是中国友好合作伙伴。王毅外长此访旨在推动落实中非合作论坛北京峰会成果,深化各领域务实合作,推动中非关系持续深入发展。”

外交部发言人表示

# 中方将继续全面高质量实施RCEP

新华社北京1月3日电 (记者朱超)2025年1月1日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)迎来生效实施三周年。外交部发言人毛宁3日在例行记者会上表示,中国将继续全面高质量实施RCEP,推动亚太地区自由贸易提质升级。

毛宁在回答有关提问时说,RCEP是全球参与人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易协定,为亚太区域一体化注入强劲动力,为成员国带来市场机遇,提振了国际社会对多边主义的信心。亚洲开发银行研究显示,到2030年,

RCEP将为区域内国家带来2450亿美元的经济增长,创造280万个就业岗位。

“中国是RCEP最大经济体,将继续全面高质量实施RCEP,推动亚太地区自由贸易提质升级,实现共同发展繁荣。”毛宁说。

# 中国电动汽车持续畅销海外市场

新华社北京1月3日电 2024年中国电动汽车在海外取得不俗成绩。部分国家行业机构日前发布的数据显示,中国电动汽车持续畅销海外。

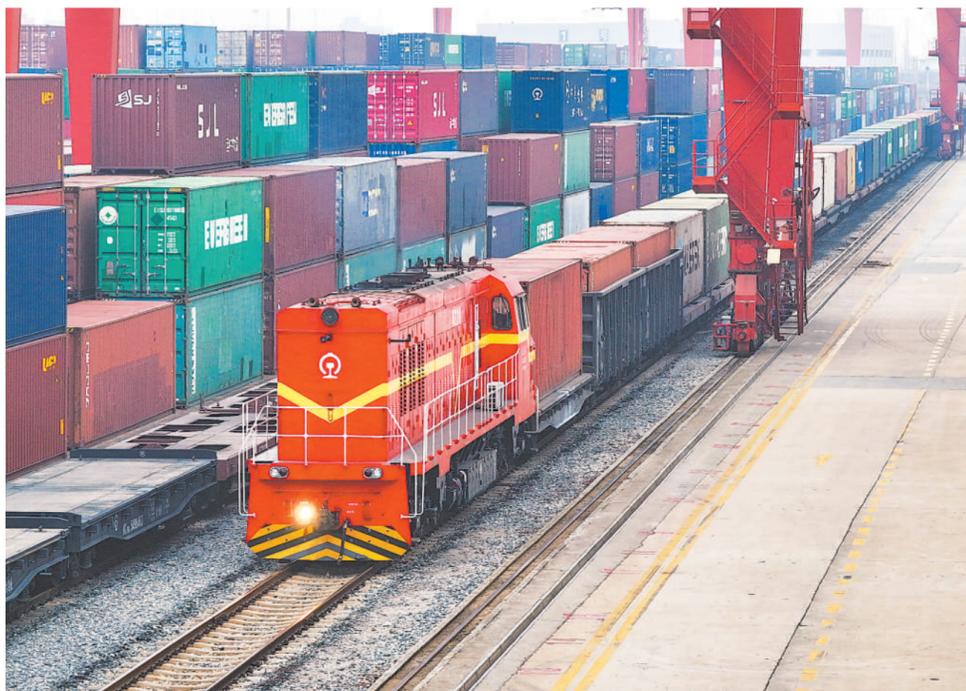
挪威公路联合会2日发布的数据显示,2024年挪威共售出新车逾12.8万辆,其中超过11.4万辆为电动汽车,比亚迪、小鹏、名爵等品牌进入销量榜前15名,且市场份额均比前一年有所增加。

挪威公路联合会负责人厄于温·索尔贝格·托森表示,中国汽车品牌在2024年占据了挪威新车市场的重要份额。“2025年,中国新兴汽车品牌车型能否在新车市场取得更好表现值得关注。”

以色列汽车进口商协会2日发布的数据显示,2024年中国汽车品牌在以色列共售出46137辆电动汽车,占该国电动汽车市场份额的68.69%。比亚迪、小

鹏、奇瑞和吉利等品牌位居电动汽车销量榜前列,其中比亚迪旗下电动小型跨界车ATTO 3在2024年售出10607辆,成为以色列最畅销车型。

近年来,中国电动汽车品牌凭借过硬的质量和性价比,逐渐赢得国际市场青睐。汽车界人士认为,中国电动汽车对世界电动汽车行业的发展产生重要影响。



1月2日,江苏连云港2025年首趟中欧班列顺利启程,满载汽车零部件驶往哈萨克斯坦及乌兹别克斯坦。据铁路部门统计,在刚刚过去的2024年,连云港中欧(中亚)班列累计开行911列,同比增长13%。图为满载集装箱的中欧班列当日从连云港(连云港)物流合作基地出发。 新华社发

# 中俄务实合作稳定向好

2024年,受乌克兰危机、西方制裁、结构性转型乏力影响,俄罗斯经济受高利率和高通胀挑战,在调整发展方向后呈现稳定增长态势。同时,中俄务实合作持续深化,贸易结构持续优化,展现出稳定、坚韧的特质。

在“高利率”和“高通胀”中经受考验

虽然全年有望实现较高增长率,但俄罗斯经济增速呈现放缓趋势。2024年前三个季度,俄经济分别增长5.4%、4.1%和3.1%。分析人士认为,这与当前的高通胀及高利率密切相关。

俄统计局数据显示,11月,俄年化通胀率达8.88%,远高于俄央行制定的4%的目标。俄国内物价上涨几乎涵盖所有消费品类别。从民众实际感受看,面包、牛奶、鸡蛋等食品价格与年初相比涨幅较大,电信、旅游、客运、医疗、美容美发等服务领域价格也普遍上涨。市场分析人士预测,在俄国内供需不平衡、外贸结算受到制裁影响等因素共同作用下,降低通胀的难度较大。

高通胀还影响到就业市场。根据俄市场调查机构罗米尔调查中心数据,俄国内建筑、住房和公共服务部门的工作人员因收入低、时间不灵活,正在加速转向快递员、出租车司机等工作岗位。市场分析认为,在俄劳动力市场存在较大需求的同时,蓝领工人大量转行,这与当前通胀压力增大、工资和购买力增长不同频有关。

此外,高利率也抑制了俄经济活力。10月下旬,俄央行将基准利率提升到21%的历史最高点。俄央行加息的初衷是抑制通胀,但高利率限制了企业融资能力,阻碍其扩展业务及创新,导致市场活力减弱。11月,美国财政部国际资产控制办公室宣布对俄罗斯天然气工业银行、50多家与国际有联系的俄罗斯中小银行、40多家俄罗斯证券机构和15

名俄罗斯金融官员实施制裁,导致卢布大幅贬值。

分析认为,进入2025年新预算周期后,卢布汇率偏低或将增加进口支出,导致供应不足,不利于抑制物价攀升。此外,未来国际能源市场波动也可能对俄财政收入造成影响。同时,西方制裁给俄外贸结算制造障碍,要绕过制裁必须付出更多成本,这也将拖累俄经济发展。

中俄合作“汇聚更多可视化成果”

2024年,面对动荡变革的世界政治格局和深刻变化的国际贸易环境,中俄经贸合作凸显出稳定、坚韧的特质。

两国务实合作顺利推进,汇聚更多可视化成果。2024年12月,中国单管输气量最大的天然气管道——中俄东线天然气管道全线贯通,年输气能力增至380亿立方米,达到最高水平。不久前,中国黑河—俄罗斯卡尼库尔干公路口岸旅客运输正式开通。两国贸易结构也在持续优化。汽车、机电、农业等领域合作成绩耀眼,服务贸易、跨境电商等新兴领域合作势头强劲。2023年,中国连续14年保持俄第一大贸易伙伴国地位。2024年前11个月,中俄双边贸易同比增长2.1%。“中国早已跃居成为俄罗斯最大贸易伙伴国,彰显了双边关系的稳固与持续发展态势。”普京表示,无论世界局势如何演进,俄罗斯都将坚定不移地推进与中国的关系,中国始终是俄罗斯长期且重要的经贸合作伙伴。(新华社莫斯科1月3日电 记者黄河)