

# 美欲向南极推进军事扩张

■赵楠

综合外媒报道,近期美军相关人士多次提出其在南极地区面临所谓的“军事威胁”,并呼吁加强与相关国家的军事合作,以加快在南极地区的军事建设步伐。然而,受多种因素制约,美国在南极地区的军事扩张计划短期内难以实现。

## 极力渲染南极威胁

长期以来,南极地区被视作“非军事区”,在此进行军事开发一度被视为不切实际的幻想。随着全球气候变暖和技术持续进步,南极开发逐渐具备可行性,南极在美国国家战略中的地位日益凸显。近期,美军内部有观点提出,考虑到未来大国战略博弈的“需求”,应加快在南极地区的军事建设步伐。

一方面,美国军方主张平衡两极的军事建设。一段时期以来,美国持续加大投入,强化在北极地区的军事存在。美国北方司令部前高级官员查克·雅各比表示,“当下北极的权力争夺态势,或许就是南极未来局势的预演”,他强调美军必须提前谋划,“现在无疑是高度重视南极安全的关键节点”。美军官员瑞安·伯克也表示,“南极面临的诸多现实挑战与北极相似,只是时间上滞后10到15年”。他认为,现行国际协议——《南极条约》中“禁止在南极地区进行一切具有军事性质活动”的规定,已难以有效应对现实情况的变化。

另一方面,美国媒体也配合发声,强调美军在南极军事建设方面严重滞后。美国媒体称,随着相关国家导弹技术的不断发展,一度被视为世界边缘的南极,正逐渐成为塑造未来战略防御格局的关键区域。尽管南极地区的安全威胁与日俱增,但美国仍持续削减在南极的存在。在极地军事力量方面,目前美国的破冰船项目处于混乱状态。美国海岸警卫队“极地之星”号重型破冰船和“希利”号中型破冰船均无法实现全年运行,且由于建造年代久远,近年来技术故障频发,维修保养困难重重。



美国海岸警卫队“极地之星”号破冰船在南极执行任务。

## 呼吁加快军事建设

面对南极地区“严峻的安全形势”,美军相关人士呼吁从两个方面入手,加快南极军事建设。

其一,通过“借内力”实现资源共享,即借助美军现有的北极军事建设资源,迅速提升在南极地区的作战能力。尤其是要加强针对极寒气候条件的单兵生存、医疗救援和装备维修等课目训练,以确保在关键时刻能够形成核心战斗力。相关人员还提出一系列建议,包括将原本在北极作业的美国海岸警卫队重型破冰船调至南极地区执行任务;利用阿拉斯加州的军事设施,开展模拟南极气候条件下的伞兵训练和极地武器装备性能测试,培养更多能够在极寒天气下执行任务的飞行员等。

其二,通过“拉外援”深化交流合作。美国的主要策略是打好与南美国家的“合作牌”,汲取他国经验,快速补齐自身军事建设短板。美国媒体指出,近年来美国每年仅1艘破冰船能够正常作业,限制了军事人员的日常训练。为向南美国家的“极地舰队”学习经验,美国海军人官已参与在巴西、哥伦比亚、

秘鲁、阿根廷和智利举办的为期2年的破冰训练交流项目,未来还计划进一步扩大参与人员规模。

此外,美国陆军第10山地师、美国海军陆战队第1师及相关特种作战力量,目前正与智利山地作战学校和阿根廷山地战争学校展开合作,共同开展高寒山地训练。美国媒体称,此类协同训练有助于提升美军的极地作战能力,未来应进一步增加训练频次并扩大训练规模。

## 能力生成面临阻碍

分析人士指出,近期美军内部频繁传出强化南极军事建设的声音,反映出美国根深蒂固的霸权主义思维和以武力维护霸权的逻辑。美国对南极的开发利用,已从“积极且具影响力的存在”转向“常备且可用的军事存在”。不过,美国推动南极军事建设面临诸多阻碍,实现“独霸南极”的目标困难重重。

首先,实际威胁并不突出。美军相关人士的呼吁和担忧,更多是凭空想象其在南极所面临的“军事威胁”。南极周边国家大多为美国盟友,美军推动南极“导弹防御”建设缺乏合理依据。在“威胁越大、预算越充足”的现实背景

下,美军为南极军事建设申请的预算恐难顺利获批。

其次,内部意见尚未统一。美国媒体认为,美国海军应是南极军事建设的主力军。但实际情况是,美国海军对此积极性不高。作为南极军事建设的核心项目之一,新型破冰船项目被美国海军于2019年转交给海岸警卫队。时任美国海军作战部长迈克尔·吉尔戴解释称,“破冰船建设并非美国海军的核心任务”,而应归属海岸警卫队的职责范畴。美国媒体评论指出,将如此关键的项目交由规模和预算不及海军十分之一的海岸警卫队,凸显出美国海军对南极战略利益的严重忽视。

再次,建设进度难以达到预期。根据规划,美国海岸警卫队未来计划打造由6至9艘破冰船组成的“破冰船联盟”,但相关计划执行不力。首艘新型破冰船的交付时间已推迟至2029年,较原计划晚了4年,且建造成本大幅攀升,后续资金可能面临较大缺口。此外,美国海军和海岸警卫队在新型破冰船的定位上存在较大分歧:海军强调破冰船的“战斗性”,要求加强前部部署;海岸警卫队则侧重其“防御性”,要求控制活动频次、范围和时长。

# 英海军计划提升沿海作战能力

■王权

据英国媒体2024年12月23日报道,近年来,英国海军的沿海作战能力大幅下降,为扭转这一局面,英国海军将目光聚焦于BAE系统公司研制的新型作战舰艇——濒海作战舰(LOS)和沿海打击舰(LSC)。

濒海作战舰概念源于BAE系统公司的“自适应打击护卫舰”项目。与传统护卫舰相比,“自适应打击护卫舰”的优势在于具备高度灵活性和可配置性。其模块化设计允许舰艇依据作战需求,快速更换或增添不同的武器系统和传感器模块,执行反潜、防空、对海和对陆等多样化作战任务。濒海作战舰外形类似传统登陆舰,但具备“自适应打击护卫舰”灵活切换任务角色的能力。

据BAE系统公司介绍,濒海作战舰和“自适应打击护卫舰”一样,拥有宽大的车辆/载荷甲板、载机空间和大型起降机,可搭载多种装备,执行不同任务。濒海作战舰独特的大空间坞舱设计,不仅能搭载比现役气垫登陆艇尺寸更大、航程更远的“未来岸舰连接艇”,还可搭载多型有人旋翼机和旋翼无人机,有效拓宽了作战任务范围。

此外,濒海作战舰采用柴油-电力混合动力系统,能够为舰艇提供较强的冗余动力,以满足舰载激光定向能武器、射频定向能武器及其他未来武器或传感器系统的能源需求。同时,BAE系统公司还将为濒海作战舰集成新版舰载信息收集和平台监控系统。该系统可持续收集并处理舰艇及舰载装备数据,为舰上及基地保障人员提供故障诊断与预防信息,减少舰艇维护工作量,强化濒海作战舰的紧急反应和快速部署能力。

沿海打击舰是BAE系统公司针对两栖作战推出的核心项目,可替代传统的人员和车辆登陆艇,本质上是一种“多任务舰艇”。该舰长20米,排水量介于30吨至50吨之间,既能运载人员和车辆,又能充当火力支援或情报、监视和侦察(ISR)平台。为减轻重量并降低雷达反射面积,沿海打击舰选用铝制外壳,并在关键部位加装凯夫拉装甲。动力方面,配备柴油发动机和喷水推进系统,可维持约20节的巡航速度和30节的短距离冲锋速度,作战距离可根据载荷和任务类型调整,约为300公里。

据BAE系统公司介绍,沿海打击舰具备良好的适航性。舰艇的后舱门与艇艏的斜坡式舱门设计,赋予其滚装船的特性与便利,车辆可从艇艏驶入,抵达目的地后迅速从艇艏舱门驶出,可提升登陆作战速度和生存率。

值得关注的是,沿海打击舰在设计时已融入无人驾驶概念,服役后将显著减少所需艇员。为确保作战效能,该舰在执行任务时将采用双艇编

队模式出动,不仅能充当攻击平台,还可作为通信节点,为其他大型武器平台提供火力支援。此外,沿海打击舰还可安装小型有源电子扫描阵列雷达,并在左右两侧艇舷装配无人机发射装置和遥控武器站,进一步拓展侦察和监视范围,提升打击效率。

分析人士指出,英国海军若要恢复沿海作战能力,仅装备濒海作战舰和沿海打击舰远远不够,还需为其配备包括运输艇、多类型能力模块和指挥、数据/通信网络等多任务支援系统,并融入更多先进乃至未来技术,这无疑是一项复杂的系统工程。考虑到英国海军目前的预算状况,恢复甚至提升沿海作战能力还面临诸多困难。

# 韩追随美国组建多域作战部

■刘磊娜

据韩国媒体报道,韩国国防部近日宣布,韩国联合参谋本部正在推进机构调整,其中最关注的是组建多域作战部,负责统领太空战、电子战和网络空间作战等领域的力量建设。这一举措是韩国军队《国防改革4.0》基本计划的重要组成部分,标志着韩国军队正在战略指导、组织架构和指挥体制方面加快与美军对标,进一步融入同盟体系。

新组建的多域作战部将隶属于战略企划本部,组建目的在于应对日益复杂的安全环境,包括尖端技术的军事应用、战场空间的广域拓展和日趋激烈的认知域作战等。部门负责人将由1名少将级军官担任,主要职责是应对未来战争中的太空战、电子战和网络攻击,改变原有的分散执行任务模式,进一步整合各领域的情报来源,策划并组织相关行动。

目前,韩国方面尚未公布多域作战部组建计划的具体细节。部分国外观察人士认为,该部门可能由联合参谋本部下属的多个部门共同组建而成。特别是要从战略企划部和“核武器与大规模杀伤性武器应对本部”的作战企划部抽调人员,组成多域作战企划课,担任新机构的“中枢”。值得一提的是,“核武器与大规模杀伤性武器应对本部”已于2024年10月1日并入战略司令部,主要承担多域威胁分析、多域作战计划制订、多域能力建设及非对称作战研究等工作。

在韩国联合参谋本部内部,多域作战部的组建涉及多个部门的人员调整。战略企划本部的军事太空课、军事支援本部的心理战课和电子战课等部门人员,都将整合至多域作战部。与此同时,韩军还计划为多域作战部配备多个大队以及团级情报、网络和电子战部队,以实现各领域作战力量的融合。韩国国防部直属的网络作战司令部、合同部队中的

心理战大队和指挥通信司令部的网络作战中心,均将抽调人员参与多域作战部的建设工作。

韩国战略企划本部的内部机构,也因多域作战部的增设而面临多项调整。原先负责“共同和系统战力生成”的战力企划部,在保留空中、海上、地面3个课的基础上,新增2个专门负责情报融合和新域作战的课;测试评估部的任务职能也大幅向多域作战拓展。伴随着这些变化,韩国联合参谋本部乃至国防部的机构和机构重组工作将同步展开。

种种迹象表明,多域作战部的设立,不仅仅是韩军组织结构调整的一部分,更是自2023年启动的《国防改革4.0》基本计划迈向新阶段的重要标志。下一步,韩国联合参谋本部的多个部门都将重新命名。比如,战略企划本部将更名为战略本部,军事支援本部将更名为战斗力本部等。外媒分析认为,这些名称

的变更,意味着职能的重新分配与优化,战略本部将主要负责统筹规划,特别是对新域力量的统领设计;战斗力本部将负责军事力量建设,特别是强化对民商资源的军事化运用。

事实上,自2024年4月起,韩国国防部便逐步推进机构改革。在2024年10月1日战略司令部正式运行后,联合参谋本部的组织结构已基本成型。此次改革,无论是机构部门的重组,还是兵力结构的调整,都带有浓厚的“随美起舞”色彩。通过组建多域作战部,整合网络空间作战等新域能力,韩国试图与美军的“多域战”“全域指挥控制”等作战概念接轨,为未来两国开展多域军事行动做好准备。此外,战略司令部中新设的能力发展处,与美军多个军种在转型期间所建立的未来能力司令部理念相符。而多域作战部着重提升电子战和太空作战能力,同样是为未来与美军开展相关行动储备力量。



搭载韩国第2颗军事侦察卫星的美国“猎鹰9号”运载火箭升空。



## “台风”战斗机连获新订单

■周敦革

据外媒报道,2024年12月20日,西班牙空军在马德里举行采购25架“台风”战斗机的签约仪式,合同金额达40亿欧元(约合42亿美元)。紧随其后,12月23日,意大利空军也在罗马完成采购24架“台风”战斗机的签约仪式。作为“台风”战斗机项目的主要参与国,西班牙和意大利的采购行动将为欧洲这一大型防务合作项目带来重要推动作用。

“台风”战斗机是英国、德国、意大利、西班牙4国联合打造的多用途战斗机,自问世以来主要由这4个国家进行采购。近年来,在隐形战斗机的竞争压力下,“台风”战斗机不断对自身航电、雷达和武器系统等方面的短板进行改进升级,目前已演进至“阶段4+”版本,并继续朝着更高版本发展。

西班牙空军此次订购的25架“台风”战斗机均为“阶段4+”版本,其中包括21架单座型和4架双座型。依据空客公司在巴黎航展上展示的1:1模型,该版本战斗机配备“莱特宁5”瞄准吊舱、GBU-31“杰达姆”制导炸弹、“金牛座”巡航导弹、“硫磺石3”空

地导弹、“流星”空空导弹和AARGM反辐射导弹等机载武器。同时,新型战斗机将采用“捕手”-E有源相控阵雷达,相较于早期的机械扫描式“捕手”-M雷达,性能有了显著提升。此外,这笔采购还涵盖基础后勤保障套件和2套模拟器。

西班牙空军曾于2022年通过“猎鹰1”项目采购20架“台风”战斗机,用以替换自20世纪90年代末从美国海军引进的24架二手“大黄蜂”战斗机。这些“大黄蜂”战斗机目前在甘多空军基地执行任务,新战斗机预计将在2026至2030年间分批交付。此次公布的采购计划源于“猎鹰2”项目,计划从2030年起交付,逐步替换托雷洪和萨拉戈萨空军基地的“大黄蜂”战斗机。当前,西班牙空军拥有约69架“台风”战斗机和近90架“大黄蜂”战斗机,按照其未来规划,将逐步淘汰“大黄蜂”战斗机,使“台风”战斗机的总数超过110架,预计这些战斗机至少能够服役至2065年。

意大利空军目前拥有约90架“台风”战斗机,其中,21世纪初交付的26

架第一批“台风”战斗机未来几年将面临退役,预计将由此次采购的24架新“台风”战斗机逐步替代。这批战斗机将由意大利莱昂纳多公司担任主承包商,在该公司于卡塞塞的工厂进行生产。届时,包括阿维奥航空动力集团、欧洲导弹集团意大利公司等数十家意大利本土供应商和英国BAE系统公司都将参与到生产过程中。

与意大利不同,西班牙采购的“台风”战斗机将在空客西班牙公司的赫塔菲工厂进行组装、测试和交付。这一举措将为当地创造1000个直接工作岗位和1.6万个间接工作岗位。除空客西班牙公司外,包括英德拉、ITPAero等20家西班牙防务企业及300余家下游供应商也将从该项目中获益。此前发布的一份报告指出,“台风”战斗机的新订单对于维持欧洲国防工业生产能力和技术水平具有重要意义。预计未来10年,该项目将为4个项目参与国贡献580亿欧元的国内生产总值,140亿欧元的税收,并创造6.27万个就业岗位。

上图为:西班牙空军装备的“台风”战斗机。