

为维护世界和平稳定注入更多正能量

■张伟鹏

“世界百年变局加速演进，需要以宽广胸襟超越隔阂冲突，以博大情怀关照人类命运。中国愿同各国一道，做友好合作的践行者、文明互鉴的推动者、构建人类命运共同体的参与者，共同开创世界的美好未来。”习近平在二〇二五年新年贺词中，着眼和平与发展，向世界发出携手合作、共创美好未来的真诚邀约。

当今世界变乱交织，中国作为负责任大国，积极推动全球治理变革，深化全球南方团结合作。在过去的2024年，中国成功举办中非合作论坛北京峰会，习主席在上合、金砖、亚太经合组织、二十国集团等多边场合，鲜明提出中国主张，引领和平发展、合作共赢的时代潮流，为维护世界和平稳定注入更多正能量。

秉持共商共建共享原则，积极推动全球治理变革。一直以来，中国坚持走和平发展道路，积极参与全球治理体系改革和建设。从坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序，到先后提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，中国始终为倡导

平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化主动作为。2024年11月，在二十国集团领导人第十九次峰会上，习主席全面系统阐释中国的全球治理观，从历史长周期和全人类共同发展繁荣的高度，为全球治理把脉开方，从经济、金融、贸易、数字、生态等方面提出完善全球治理的理念主张，推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。

推进理念机制创新，深化全球南方合作。全球南方大踏步走上历史舞台，是世界大变局的鲜明标志。中国作为全球南方的当然一员，始终致力于推动全球南方团结振兴。2024年，习主席提出全球南方开放包容合作倡议，宣布支持全球南方合作八项举措、同阿拉伯国家启动构建“五大合作格局”、中非携手推进现代化十大伙伴行动和中国支持全球发展八项行动。这充分表明，中国始终心系全球南方、扎根全球南方，愿与全球南方携手并进，一起做维护和平的稳定力量、开放发展的中坚力量、全球治理的建设力量、文明互鉴的促进力量。

聚焦和平安全，致力破解安全困境。面对国际安全形势快速变化和冲突挑战，中国强调要坚持共同、综合、合作、可持续的安全观，积极探索中国特色热点问题解决方案，为完善全球安全治理贡献新思路。在乌克兰危机问题上，中国秉持客观公正立场，积极劝和促谈，同巴西联合发布关于政治解决乌克兰危机的“六点共识”，会同全球南方国家发起“和平之友”小组；在巴以问题上，推动联合国安理会通过首份加沙停火决议，促成巴勒斯坦各派别举行和解对话并签署《北京宣言》。此外，中国还推动各国在打击恐怖主义、维护网络安全等领域深化务实合作，不断提高全球安全治理的整体性和协同性，共同构建普遍安全的人类命运共同体。

风云变幻志不移，沧海横流破浪行。新的一年，中国将一如既往，继续谋大势、担大义、行大道，高举和平、发展、合作、共赢旗帜，坚定不移推动构建人类命运共同体，为人类和平和进步事业作出更大贡献。

(作者单位：习近平外交思想研究中心)

打造黄金线路 造福中老民众

5000万吨！

1月2日上午，一列满载新鲜果蔬的国际货物列车从云南昆明中铁集昆明中心站开出，向老挝首都万象加速驶去。中老铁路运输货物总量迈上新台阶。

2021年12月3日，中老铁路全线开通运营。习近平总书记通过视频连线出席中老铁路通车仪式时指出，中老铁路是两国互利合作的旗舰项目。铁路一通，昆明到万象从此山不再高、路不再长。双方要再接再厉、善作善成，把铁路维护好、运营好，把沿线开发好、建设好，打造黄金线路，造福两国民众。

三年来，中老铁路“从通到畅、从畅到快、从快到旺”，“黄金大通道”效益日益凸显。

“钢铁丝路”运行安全有序

列车迎着朝阳驶出云南昆明南站，驾驶室司机李光登熟练操控，“复兴号”动车一路平稳向南，朝着老挝万象飞驰而去。

李光登仍清晰记得，在中老铁路通车仪式上，中方客运列车C3次在昆明站1道、老方客运列车C82次在万象站1道同时发车。

“C3次列车的值乘任务是我和同事们一起完成的。总书记嘱咐我们，做好铁路后续运营和保障。作为一名火车司机，我将全力以赴，确保驾驶的每一趟列车安全平稳。”李光登说。

“以前从老挝万象坐长途汽车到昆明，时间长、路途颠簸，现在有了中老铁路国际旅客列车，又快又好，当天就能抵达。”来自老挝的旅客莎莎万说。

中老铁路穿越众多山脉水系，国内玉溪至磨憨段508公里，桥隧比高达87.3%，线路受地质与气候因素影响大，温差、降雨或地质灾害都可能威胁行车安全。

“中老铁路严格依照高铁标准进行养护，每半个月就要对线路进行一次精调，线路维修作业精确到0.1毫米。”中国铁路昆明局集团有限公司普洱基础设施段磨憨综合维修工区班长边福介绍，无人机、轨道检测车等智能设备的运用，大大提升了检修作业的效率和精度，有力保障了列车的平稳与舒适。

三年来，中老铁路经受住112场强降雨、22次地震等自然灾害的考验，安全驶过10万余趟列车，成为普通铁路和中国铁路“走出去”的运维管理标杆。“中国铁路昆明局集团有限公司副总经理李权武说。

“发展动脉”谱写区域新篇

国家主席习近平2024年10月在喀山会见老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦时指出，双方要继续做大做强中老铁路，推进中老经济走廊建设，打造共建“一带一路”合作样板。

如今，中老铁路“黄金大通道”效应持续释放，跨境运输商品种类从最初500多种，拓展到现在3000多种，跨境货物运输已覆盖国内31个省（区、市）和老挝、泰国、越南、新加坡等19个国家和地区。

依托中老铁路，中老泰多式联运“一单制”货运列车开行。泰国榴莲装进集装箱，通过公路运到老挝万象，再



经中老铁路运抵昆明，减少了手续办理、货物换装等环节，实现“中途不開箱、全程不开箱”。

“泰国到云南昆明，全程‘门到门’运输，用时仅3.5天。中国消费者能吃到品质优良的泰国榴莲，泰国的企业、农户共享中国市场机遇，沿线民众生活持续改善。”泰国时必达国际物流有限公司运营总监潘娇玲说。

中老铁路显著降低了沿线运输成本。中国国家铁路集团有限公司测算，昆明经老挝至泰国的货运成本降低30%至50%，老挝境内运输成本降低20%至40%，有力促进了沿线各类产业扩能升级和国际经贸往来，同时“中老铁路+中欧班列”“中老铁路+西部陆海新通道班列”等铁路国际运输新模式，成为区域经济发展“新引擎”。

“心联通”延续友好华章

昆明铁道职业技术学院一间教室内，四名老挝籍留学生围在讲台前向老师请教机车制动相关问题。

“在中老铁路通车前，老挝境内没有标准轨铁路，我对火车的认知几乎都来自电视和网络，课本中提到的各种火车零部件术语之前没听过，也没见过。”老挝留学生柯比说，跟老师宝贵的交流，不仅极大地丰富了自己的专业知识，还点燃了兴趣，希望毕业后能成为一名铁路员工，服务中老铁路。

除了招收老挝学生赴中国学习，昆明铁道职业技术学院还承接国家重

点援外项目，帮助老挝建成老挝铁道职业技术学院，建立了老挝铁路职业教育体系，为老挝制定专业教学标准6个、国家职业标准3个。

铁轨的“硬联通”密切了中老两国人民的“心联通”。习近平总书记强调：“中方愿为中老友谊之路培育更多栋梁之才。”

这条铁路是共建“一带一路”实打实的成就，是中国以更开放的姿态与世界分享发展机遇的典范。越来越多的老挝留学生搭乘火车入境中国，开启求学之旅；中国也源源不断地派出专业人才，沿着这条铁路奔赴老挝。

中老铁路全线开通运营三年多来，中国铁路部门先后派出1000多名涵盖各个铁路专业领域的工作人员到老挝，协助开展铁路运维。同时持续加大老挝籍员工培训力度，完成老挝籍员工资格培训1263人次。其中，10人走上管理岗位，76人取得机车副司机任职资格，14人获得独立值乘资格，13人当上老挝列车长，143人成为班组长。

中老铁路见证着两国人民情谊日笃，这座“钢铁巨龙”搭建起两国人民的心灵桥梁，助力两国人民的生活蒸蒸日上，友谊地久天长。

(据新华社昆明1月2日电 记者李银、丁怡全、陆君钰)

上图：1月2日，一列满载新鲜果蔬的中老铁路国际货物列车从云南省昆明市王家营西站启程，驶向老挝。

新华社发

人类命运共同体研究中心揭牌仪式在北京举行

新华社北京1月2日电（记者袁睿）人类命运共同体研究中心揭牌仪式2日在北京举行。中共中央政治局委员、外交部长王毅为研究中心揭牌并致辞。

王毅祝贺研究中心在外交学院设立，表示构建人类命运共同体是习近平主席提出的重大原创性思想，是习近平外交思想的核心理念，是对“建设一个什么样的世界、如何建设这个世界”这一时代课题给出的中国答案，具有宝贵理论

价值、重大时代意义和深远世界影响。

王毅说，人类命运共同体理念彰显了中国共产党的初心使命，弘扬了中华优秀传统文化，展现了科学理论的思想伟力，阐明了百年变局的中国主张。目前已有数十个国家和地区同中国一道，建设起不同形式的命运共同体。构建人类命运共同体已多次写入联合国决议和多边文件，推动人类社会巨轮驶向和平、安全、繁荣、进步的光明前景。

王毅强调，习近平总书记指出，构

建人类命运共同体是一个美好的目标，也是一个需要一代又一代人接力跑才能实现的目标。新时代、新征程上，应建设好人类命运共同体研究中心，履行好研究、阐释、推介习近平外交思想的光荣职责。

研究中心由外交学院主建，旨在深化人类命运共同体的学术研究、资政建言、宣传推介和人才培养，为推动构建人类命运共同体提供理论、政策、话语和人才支持，更好服务中国特色大国外交。

中国担任上海合作组织轮值主席国工作加速推进

新华社北京1月2日电（记者朱超）1月2日，中国担任上海合作组织2024—2025年轮值主席国徽标发布。外交部发言人毛宁当天在例行记者会上表示，进入2025年，中国担任上海合作组织轮值主席国工作加速推进。

毛宁介绍，轮值主席国徽标以上合组织徽标为主体，同中国特色有机结合。主席国口号“弘扬‘上海精神’：上合组织在行动”以中俄英三种文字环状嵌入其中。源自先秦时期青铜器纹饰的云

雷纹和夔龙纹环绕四周，古朴庄严。纹饰以连续的“回”字形线条构成，寓意充满希望、生生不息。纹饰主色调为大地色和杏金色，表达上合组织扎根沃土、前景光明、兼具定力和活力。

毛宁表示，中方是“上海精神”的首倡者，更是弘扬“上海精神”的行动派。“我们将‘行动’作为主席国工作的关键词，就是要以更加务实的举措和更加进取的姿态，不断提升上合组织政治、安全、经济、人文领域合作水平，完善组织

运作机制，构建上合组织命运共同体，拓展共赢发展新空间。”

她介绍，进入2025年，主席国工作加速推进。中方将主办一届友好、团结、成果丰硕的上合组织峰会，以及40余场机制性会议。此外，还将举办上合组织政党论坛、减贫和可持续发展论坛、民间友好论坛暨友好城市论坛、国际经贸贸易博览会等大型活动，以及上合组织国家电影节、艺术节、青年创新创业大赛、书法大赛、雕塑邀请赛、“上合之夏”等品牌活动。



近日，中国第十一批赴南苏丹（朱巴）维和步兵营举行综合防卫训练，锤炼快速反应和临机处置能力的同时，强化官兵实战意识，确保维和营区安全。图为快反分队官兵紧急出动。

王昆博摄

GPS失灵，以民众“生活迷航”

据新华社耶路撒冷1月2日电（记者冯国芮）自新一轮巴以冲突爆发以来，以军不时干扰GPS信号，以削弱巴勒斯坦真主党、巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）和也门胡塞武装的军事威胁。

在这种情况下，“失去方向”的，不仅仅是外来的精确制导武器。对以色列人来说，GPS信号受干扰也严重影响他们的生活：地图导航失灵、公交车停运、外

卖暂停……所有依靠定位的手机应用软件都无法正常工作。

不久前，记者驾车赴以色列北部地区采访，在距目的地仅十几公里时，GPS信号开始受到干扰，手机定位显示当前位置竟在距离遥远的约旦。记者只好靠边停车，尝试用普通地图确认路线，结果一路开入以军设定的军事禁区遭拦截才作罢。

以色列青年阿龙生活在北部城市海法。新一轮巴以冲突爆发后不久，阿龙所在街区遭火箭弹袭击，而他的手机预警软件并未预警。阿龙发现，预警软件是根据定位发出警告，而他所在的街区遭袭击时，他手机显示的定位位置竟是地中海。“干扰GPS信号非但没有保护我的安全，反而增加了我的风险。”

据以色列《国土报》报道，以军干扰GPS信号还影响到叙利亚、约旦、黎巴嫩甚至塞浦路斯部分地区。欧洲航空安全组织认为，干扰GPS信号加重了飞行员和空中交通管制员的工作负担，对航空安全构成很大潜在风险。

苏丹武装冲突缘何难止

■张经纬

大军事对抗的规模和强度，导致冲突朝着长期化发展。

苏丹武装冲突缘何难止？这是苏丹内部势力盘根错节，外部受地区国家和大国影响的结果。

权力争夺是导致此次冲突持续的直接因素。苏丹武装部队与快速支援部队曾于2019年联合推翻巴希尔政权，并结盟组成过渡政府。然而，双方在军事力量、未来国家权力架构中的地位、利益分配等核心问题上存在重大分歧。快速支援部队是一支长期独立于政府军的准军事力量，苏丹武装部队致力于将其并入国家正规军，建立对全国军队的掌控权。目前，双方均不愿让步，都希望在这场获得一定优势后再重启和谈，以便在谈判中占据更有利位置。此外，其他苏丹地方势力也参与冲突，加剧了局势的复杂性。

苏丹族群长期割裂，民族融合较弱，深受殖民主义影响，这是阻碍苏丹武装冲突解决的深层原因。历史上，埃及19世纪占领苏丹后，将喀土穆发展为统治中心，西部达尔富尔和南部非阿拉伯地区则被边缘化，埋下了区域和族群矛盾的种子。英国在殖民时期通过分而治之的政策加剧了喀土穆与地方的紧张关系。苏丹独立后政党林立，中央与地方矛盾持续加剧。快速支援部队就是由达尔富尔民兵演变而来，在参与推翻巴希尔政权后势力大增，成为挑战中央政府的主要力量。若无法处理好区域和族群矛盾，苏丹很难迎来真正的和平。

当前，外部势力的介入也让苏丹局势持续恶化。一些国家或组织提供武器和资金支持，助长了冲突双方持续抗衡的决心和军事对抗的强度。

目前，冲突已造成苏丹约3万人丧生，超过1200万人流离失所，其中约有320万人越境涌入埃及、埃塞俄比亚、乍得、南苏丹等国家避难，加剧人道主义危机的同时，影响区域安全与和平。

解决冲突需要苏丹内部各派别以苏丹整体民族和国家利益为重，以停战促谈为首要目标，实现权力的合理分配与政权的平稳过渡。同时国际社会也应加强协调力度，不能任由冲突蔓延导致苏丹陷入全面内战深渊。

（作者单位：北京外国语大学非洲学院）

（作者单位：北京外国语大学非洲学院）

（作者单位：北京外国语大学非洲学院）