

弄潮搏浪正当时

——探寻县域经济的活力与韧性

在辽阔中国经济版图中，县域是发展的基本单元。

资源要素各不相同，产业发展各具特色，近年来，面对压力挑战，中国的很多县城用心扎根发展之“锚”，以禀赋坚定前行之“舵”，靠创新扬起御风之“帆”。

一座座小城飞跃上升的发展故事，折射出中国经济的韧性和活力。

厚植产业优势

从一块煤起家，一座小城实现了从贫困县到“西部煤都”的蝶变。

走进位于陕蒙交界的神木市大柳塔镇，一座座庞大的现代化煤矿，彻底颠覆人们对煤炭行业“风险大”“污染强”“科技含金量不高”的刻板印象。

穿西服上班、用鼠标“割”煤、矿工化身“程序员”“工程师”……在神木，采煤已从传统印象里的“黑大粗”变为“高精尖”。

曾几何时，神木也曾陷入单纯“挖煤”“卖煤”的模式，经济命脉被煤价的涨跌左右。难以建立起完备的产业体系，经济发展缺少韧性和进阶空间。

为了牢牢抓住发展主动权，神木围绕现代煤化工产业体系和高新技术产业平台打造，大力发展以煤为基础的高端能源化工产业项目。同时着力打造低空经济产业集群，发展文旅服务业和现代农业，抓住一个个“新风口”培育梯度接续产业。

传统产业升级，新兴产业蓄势。2023年，神木地区生产总值突破2000亿元，成为全国十强县中唯一的西部县市。

放眼全国，一座座小城因地制宜，致力打好特色牌，形成优势产业。

曾经是躺在贫困县名单中的“后进生”，如今是频频登上热搜的网红县城。山东曹县瞄准“汉服经济”，挖掘细分赛道里的大市场，从“流量爆红”迈向

“产业长虹”；

从一道“光”延伸，青海德令哈市由荒凉小城变身“光热之都”，光、热、电的循环转换，让这座西北小城在世界新能源舞台上大放异彩；

汇聚4家上市快递物流企业总部和300多家快递物流企业，上海华新镇变“边缘”成“圆心”，化劣势为优势，成长为拥有千亿级物流产业的“快递第一镇”……

作为国民经济的基本单元，县域一头连着城市，一头接着乡村，在经济发展中起着“承上启下”的作用。不久前召开的中央经济工作会议明确提出，“因地制宜推动兴县、强县、富民一体发展”“大力发展县域经济”。

深挖资源禀赋，瞄准发展赛道。越来越多县域小城逆势崛起，特质鲜明地站在人们面前。

保持发展定力

“传统产业步入‘夕阳’了吗？”面对不少地方遭遇的发展困境，福建晋江用“咬住实体不放松”的定力证明：只有夕阳产品，没有夕阳产业。

专注于一双鞋、一张纸、一把伞……实体经济是晋江产业的根基。多年来，面对外部市场变化的考验，面对脱实向虚的“热钱”“快钱”等诱惑，晋江企业家们始终心无旁骛，践行着“说到不如做到、要做就做最好”的理想追求。

凭借对实业的坚守，晋江已构建起一条条“搬不走”的产业链。目前，晋江已有纺织、鞋服两个超千亿元，食品、建材、医疗健康、智能装备4个超300亿元产业集群，各领域涌现出一批行业龙头企业。

保持定力，就要坐得住“冷板凳”，啃得了“硬骨头”。芯片设计制造、心脏支架和各类药

品、人形机器人……从咸菜小镇到“科学之城”，“张江创造、辐射全国、走向全球”的故事，每天都在发生。

“0到1”的突破谈何容易。

“种咸菜”每年都有收成，“种企业”的收获周期却要拉长到五年、十年，甚至更久。多数技术领域投入大、周期长，短期内难以实现重大突破。在上海张江，多年来，政府、企业、科研机构坚持用耐心资本浇灌，集成电路、生物医药和人工智能等先导产业科技成果陆续落地、开花、结果。

锚定战略目标久久为功，更多县域在“慢就是快”中跑出了自己的“加速度”。赛迪顾问发布的数据显示，2023年，全国“千亿县”总数达到59个，地区经济总量占全国比重达到7.6%。

锲而不舍，朽木不折；锲而不舍，金石可镂。

一个个县域发展的传奇故事，靠的就是咬定青山、久久为功的坚定，以及夯基垒台、接续推进的韧劲。

紧抓创新之钥

蔚蓝海岸之畔，科技园摩天高楼耸立，后海中心区五彩霓虹闪烁，蜚声中外的科技公司随处可见。

这里是深圳南山区——中国上市公司密度最高的地方。

从传统农业镇，成长为初具象意的世界级创新型滨海中心城区，南山已连续7年位居全国创新百强区榜首，2023年，南山区新增国家高新技术企业471家，国家级专精特新“小巨人”企业93家。有改革开放的基因，有浓厚的干事创业氛围，一路走来，“创新”始终是南山最为闪耀的标签。

抓创新就是抓发展，谋创新就是谋

未来。放眼全国，传统产业占比较大、企业创新能力较弱、产业发展后劲愈发不足，成为一些县市共同面临的难题，如何逆势突围、破局成棋？

800亿元、900亿元、1000亿元，巩义市近5年先后跨过3个台阶，成为河南省首个“千亿县”。一路向上的经济总量曲线，背后是持续向创新要动力。

目前，巩义市规模以上工业企业研发覆盖率为71.46%，研发投入强度已达2.8%，省级工程技术研究中心数量从2020年的35家增加到去年的67家。

将创新“置顶”，广袤县域地区正在加快布局科创版图，迭代创新体系。

四川广汉推动建设“西部传感谷”，从传感技术研发、科技成果转化、传感元器件生产等方面布局未来，规划到2027年，传感器相关产值突破100亿元；

浙江乐清坚持智能化、数字化、绿色化方向，将电气产业和新能源产业融合发展，加强开拓国外市场，不断进行深度研发、科技创新；

江西贵溪通过持续开展科技攻关，电子级氧化铜粉、高速型镀层电极箔等新研发产品，打破长期依赖进口的局面，实现国产化……

县域向“新”攀登，正是中国经济高质量发展发展的生动写照。今年前11个月，随着新质生产力稳步发展，全国规模以上高技术制造业增加值同比增长9%，增速明显快于规模以上工业增长；高技术产业投资增长8.8%，明显快于全部投资增长。

郡县治，天下安；县域兴，国家强。数千小城如同一条条奔腾的江河，万流归海，汇聚起中国经济波澜壮阔的力量。

（据新华社北京12月29日电 记者王雨萧、周圆、胡林果）

中纪委印发通知要求 做好2025年元旦春节期间正风肃纪工作

新华社北京12月29日电（记者孙少龙）中共中央纪委日前印发通知，要求各级纪检监察机关做好2025年元旦春节期间正风肃纪工作，强化正风肃纪，营造风清气正节日氛围。

节日期间是“四风”问题高发期。通知要求，各级纪检监察机关要持续狠刹享乐主义、奢靡之风，对违规吃喝、违规收送礼品礼金、违规发放津贴补贴或福利、违规操办婚丧喜庆借机敛财、公车私用等节日顽疾彻查严处，对“快递送礼”、借培训考察等名义公款旅游等隐形变异现象露头就打，大力纠治高档烟酒茶、“豪华年夜饭”、节日过度包装等现象背后的享乐奢靡问题。

按照通知要求，各级纪检监察机关要重申纠治形式主义、官僚主义，坚决查

处岁末年初以总结和推进工作为名搞文山会海，随意向基层派任务，多头重复要求报材料、填表格，督查检查考核过多过频、过度留痕，“指尖上的形式主义”等加重基层负担问题。要坚持监督、监管同向发力，督促纠正破坏营商环境行为，严防严治吃拿卡要、冷硬横推、违规收费、趋利性执法等严重影响市场秩序问题。要持续深化整治群众身边不正之风和腐败问题，严肃惩治“蝇贪蚁腐”，用心用情解决群众急难愁盼问题。

此外，通知还要求各级纪检监察机关要巩固深化党纪学习教育成果，加大对“一把手”、年轻干部、新提拔干部、关键岗位干部等重点群体的纪法培训、廉政提醒，引导党员干部把纪律内化于心、外化于行。



12月29日，位于广西钦州市的广西最长跨海大桥——龙门大桥顺利通车。龙门大桥项目路线全长7.637公里，采用双向六车道一级公路建设标准，设计行车速度每小时100公里。图为近日拍摄的龙门大桥（无人机照片）。新华社记者 张爰林摄

我国已建成大中型灌区7300多处

新华社北京12月29日电（记者魏弘毅）记者29日从水利部获悉，我国目前已建成大中型灌区超过7300处。目前我国耕地灌溉面积为10.75亿亩，占全国耕地面积的56%。

党的十八大以来，我国农田灌溉水有效利用系数由0.516提高到0.576，耕地灌溉亩均用水量由404立方米下降到347立方米，单方灌溉水的粮食生产力从1.58公斤增加到1.8公斤以上，在农业灌溉用水基本稳定的前提下，保障了我国灌溉面积和粮食产量稳步增加。

这些成绩，离不开我国大中型灌区建设改造稳步推进。“十四五”以来，我国已累计实施1880多处大中型灌区改造项目和190多处新建灌区项目，完成后预计可新增、恢复和改善灌溉面积约2

亿亩。2024年，水利部会同相关部委实施1300多处灌区现代化改造提升项目，完工后将新增、恢复和改善灌溉面积7000多万亩。

现代化灌区建设体制机制也在逐步创新。2023年以来，水利部启动两批深化农业水价综合改革推进现代化灌区建设试点，分类制定水价，优化政策供给，吸引社会资本参与，建设“设施完善、节水高效、管理科学、生态良好”的现代化灌区。

科技赋能灌区灌溉效率持续提升。2022年底，全国49处大中型灌区开展数字李生灌区先行先试建设，目前总体进展顺利。无人机巡渠等新技术在数个灌区得到运用，精准调度和精准灌溉在节约用水的同时实现粮食增产增收。

西藏民营经济经营主体超52万户

新华社拉萨12月28日电（记者格桑边觉）随着西藏营商环境不断优化，民营经济发展日益壮大，成为推动西藏经济社会发展的重要力量。截至2024年三季度，西藏民营经济经营主体达52.39万户，占全区经营主体总量的97.4%。

记者28日从西藏自治区工商联获悉，截至2024年三季度，西藏民营经济税收总额为224.98亿元，占全区税收总额的76.25%。不仅如此，民营企业还为全区提供了80%以上的就业岗位。

于景常同志逝世

本报讯 正军职退休干部、黑龙江军区原政委于景常同志，因病于12月10日在海南三亚逝世，享年82岁。

于景常同志系山东黄县人，1942年3月出生，1959年7月参加工作，1961年8月入伍，1964年6月加入中国共产党。历任战士、班长、司务长、指导员、干事、股长，团副政委、政委，师副政委、政委，军政治部主任，黑龙江军区副政委等职。

安文庭同志逝世

本报讯 正军职退休干部、海军原南海舰队副司令员安文庭同志，因病于12月10日在上海逝世，享年83岁。

安文庭同志系山东莱州人，1941年6月出生，1959年12月入伍，1964年8月加入中国共产党。历任舰艇兵、军士长、副舰长、舰长、大队长、支队参谋长、支队长、基地参谋长、基地副司令员、基地司令员、舰队参谋长等职。

中国载人深潜新坐标！挺进深海1433次

2024年12月29日，我国自主设计建造的首艘深远海“科考+考古”船“探索三号”在海南三亚入列，中国载人深潜能力将从全海深拓展到全球海域。

深海，人类难以抵达之处。从全球看，大深度载人深潜，更是一道难以逾越的关口。

最新载人深潜“成绩单”显示，截至目前，我国载人潜水器累计下潜次数达1433次。据国家深海基地管理中心、中国科学院深海科学与工程研究所发布的信息，最近一年，仅“深海勇士”号就有132次下潜。这书写了中国载人深潜新历史，也标志着我国载人深潜运维水平已跻身国际前列。

梦想之光，不会被掩盖，即便在最深邃的海洋。

从7000米级“蛟龙”号，到4500米级

“深海勇士”号，再到创下10909米深度之新的“奋斗者”号，我国载人深潜能力不断突破，技术迭代能力快速提升，征服深海的故事不断续写。

是什么，吸引中国深潜勇士孜孜奋斗？

地球有约71%的面积被海洋覆盖，但其中无数谜团待解。

瞄准“进入、探索、开发”，海洋科技必须自立自强，中国潜水器不断解锁“中国深度”。

近三年，全球过半载人深潜由中国完成！中国船舶科学研究中心所长、“奋斗者”号总设计师叶聪，深度参与并见证了中国载人潜水器从无到有、逐渐强大的过程。

2012年，“蛟龙”号成功下潜超过预定深度，我国开始掌握大深度载人深潜

技术。2017年，“深海勇士”号顺利通过验收，实现了核心技术自主化、关键设备国产化。2020年，由近100家科研院所、高校和企业，近1000名科研人员攻关建造的“奋斗者”号，直抵“地球第四级”马里亚纳海沟，坐底10909米！

极端恶劣的深海环境，对潜水器抗压能力、操控性能、通信系统的考验，无一不是世界级的科技难题。

创新，就是要在“绝境逢生”中突围，在体制机制中突破。在中国科研人员眼中，“大国重器”不仅要造得出，还要用得好，关键技术“护航”深潜，进入深海的能力才能更强。

面向世界科技前沿，从863计划、支撑计划，再到重点研发计划；从“蛟龙”号、“深海勇士”号，再到“奋斗者”号，无不是国家科技计划支持的重点任务。

广州地铁运营的大湾区“地铁+城际”里程突破1000公里

新华社广州12月28日电（记者田建川、尹一如）粤港澳大湾区轨道交通发展迎来重要时刻。28日，随着广州地铁11号线、广清城际铁路北延线开通，广州地铁集团运营的大湾区“地铁+城际”里程突破1000公里。

地铁11号线是广州市首条地铁环

线。线路全长约44.2公里，共设31座车站，其中换乘站26座。初期运营阶段，有14座车站与既有线路实现换乘。线路途经天河、白云、越秀、荔湾和海珠五个中心区，连接琶洲、广州东站、广州火车站、白鹤潭（芳村）等4大枢纽，进一步方便市民出行。

广清城际铁路北延线（清城站至飞

霞站）全长19.7公里，共设3座车站，实现与京广高铁清远站接驳。北延线开通后，与既有的广清城际铁路（花都站至清城站）贯通运营，从广州市到清远市北部的出行更为便捷。

至此，广州地铁集团运营的大湾区“地铁+城际”里程突破1000公里，其中

地铁705.1公里，城际铁路338.3公里。

广州地铁集团董事长刘智成说，明年还将新开通10条（段）共173公里的“地铁+城际”线路，这标志着“轨道上的大湾区”迈出坚实步伐，将助力大湾区交通深度融合和经济协同发展，彰显广州作为粤港澳大湾区核心城市的引擎作用。



时速400公里CR450动车组样车亮相

新华社北京12月29日电（记者樊曦、王丰昊）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，12月29日，CR450动车组样车在北京发布，这标志着“CR450科技创新工程”取得重大突破，将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力，进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。

据介绍，CR450动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先。

下一步，国铁集团将安排CR450动车组样车开展一系列线路试验和考核，进一步检验各项性能，不断优化技术指标，争取早日投入商业运营，服务人民群众美好旅行生活。

左图：12月29日拍摄的CR450动车组样车。

新华社记者 鞠焕宗摄

据新华社北京12月29日电（记者樊曦、王丰昊）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，12月29日，CR450动车组样车在北京发布，这标志着“CR450科技创新工程”取得重大突破，将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力，进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。

据介绍，CR450动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先。

下一步，国铁集团将安排CR450动车组样车开展一系列线路试验和考核，进一步检验各项性能，不断优化技术指标，争取早日投入商业运营，服务人民群众美好旅行生活。

左图：12月29日拍摄的CR450动车组样车。

新华社记者 鞠焕宗摄

据新华社北京12月29日电（记者樊曦、王丰昊）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，12月29日，CR450动车组样车在北京发布，这标志着“CR450科技创新工程”取得重大突破，将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力，进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。

据介绍，CR450动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先。

下一步，国铁集团将安排CR450动车组样车开展一系列线路试验和考核，进一步检验各项性能，不断优化技术指标，争取早日投入商业运营，服务人民群众美好旅行生活。

左图：12月29日拍摄的CR450动车组样车。

新华社记者 鞠焕宗摄