

12月12日,波兰和美国正式签订价值3.1亿美元的合同,用于采购MQ-9B“天空卫士”察打一体无人机。波兰副总理兼国防部长卡梅什表示,波兰无人机部队将自2025年1月1日起正式运行,此次采购项目系波兰安全投资领域的优先事项,预计交付工作将于2027年第一季度完成。

在地区冲突加剧的背景下,欧洲多国普遍加大在国防领域的投入。2022年10月,波兰曾花费7060万美元从美国租赁1套MQ-9A“死神”无人机系统,并从2023年2月起将其应用于持续的情报、监视和侦察任务,波兰由此成为北约东翼首个装备中空长航时无人机的国家。

尽管波美双方未对外公布此次MQ-9B的具体采购数量,但根据其他国家购置同款无人机的价格进行推算,波兰将购入1套系统,涵盖3架无人机以及相关的控制和支持设备。MQ-9B是MQ-9A的改进型,最大起飞重量5.67吨,挂载重量达2.1吨,可执行对地、对海侦察监视和打击任务。波兰方面表示,希望该无人机能够提前交付,从而加速本国无人机的建设发展进程,该部队未来将配备空中、陆地、水面和水下等多类型无人系统。



卡梅什宣布与美国达成MQ-9B无人机采购协议。

俄筹建无人系统部队

12月16日,俄罗斯国防部长别洛乌索夫在国防部委员会扩大会议上宣布,俄罗斯计划在2025年第3季度前组建1个新兵种——无人系统部队。别洛乌索夫称,当前俄军每天投入使用的无人机数量已超3500架,且该数据呈持续上升态势,大规模运用无人机已成为俄军战术创新的重要方式。

据介绍,俄军现阶段广泛运用无人机执行侦察、打击和电子战等多项任务,同时部署无人作战车辆,并曾对外展示无人艇和无人潜航器等装备。鉴于其无人系统分散于各军种的现状,设立专门兵种有助于实现统一管理 and 高效发展。

为适应现代战争需求,俄总统普京已下达指示要求加大军用无人机和机器人的装备数量。别洛乌索夫表示,当下的首要任务是集中精力提升无人机的战术和技术性能,包括扩大航程、增强其自主性和抗干扰能力。即将设立的新兵种预计将获得与防空兵类似的地位,并将对所有无人系统进行整合。

韩国采购纸版无人机



在弹射器上准备发射的CorvoPPDS纸版无人机。

韩国国防部近期发布消息称,将面向国内外厂商采购100架纸版无人机,计划于今年年底前完成机型筛选并签订采购合同,自2025年初起逐步启动交付流程。这些无人机将由韩国无人作战司令部统一调配,主要用于执行前沿侦察任务。

纸版无人机采用瓦楞纸制作而成,外观相对简陋,起初未获重视。伴随澳大利亚生产的CorvoPPDS纸版无人机在地区冲突中展示出经济适用性和较好作战效能,纸版无人机逐渐受到多国关注。纸版无人机具有价格低廉、隐蔽性好、难以被常规雷达探测等优点,能够执行侦察、物资运输和小型爆炸装置投放等任务,被称为战场上的“隐形神器”。

韩国国防部表示,未来将秉持“先侦察后攻击”的思路,探索自主研发纸版无人机技术,提升在无人领域的自主性和竞争力。

(临河)

美空军调整印太地区部署

■石文



美空军F-15EX战斗机。

近日,美国空军宣布将对驻日本和韩国的战斗机部队进行成建制轮换,涵盖机型迭代升级和驻地重新规划布局,并宣称将在印太地区举行冷战结束以来最大规模的空战演习。分析人士认为,美空军此时重申兵力调整计划,一方面是为确保政府换届期间军备政策的连续性和稳定性,另一方面则是为维系与地区盟友间的防务合作关系。此外,还有打着强化太平洋威慑旗号,在军费预算分配中谋取更大份额的企图。

再谈兵力重置“老调”

美空军此次公布的兵力调整计划,重点涉及韩国群山基地和日本三泽基地。其中,群山基地计划新增部署约20架F-35A战斗机,原驻此地的F-16C/D战斗机将迁移至韩国乌山基地;三泽基地将以48架F-35A战斗机替换即将退役的36架F-16C/D战斗机。整个兵力重置计划预计于2026年春季完成。

实际上,早在今年7月,美空军便对这一兵力重置计划进行“预告”。除上述两个基地外,美空军还打算在日本冲绳普天间基地部署36架F-15系列战斗机的最新型号F-15EX,以取代之前撤回本土的48架F-16C/D战斗机。同时,美空军驻韩国乌山基地的第36战斗机中队将增配9架F-16V战斗机,从而组建起拥有31架战斗机规模的“超级中队”。

分析人士认为,此次兵力重置呈现出显著特点,即战斗机总体数量基本维持稳定,同时逐步推进机型的迭代升级进程。比如,四代机F-35A将全面取代三代机F-16C/D,成为驻西太平洋地区的主力战斗机。而作为美空军未来重点装备之一的F-15EX战斗机,搭载新

型发动机和航电系统,载弹量超过13吨,能够一次性携带22枚空空导弹。该型机于今年6月开始列装,冲绳将成为其首个海外驻地。

据日本媒体报道,美空军除在韩国部署先进战斗机外,还在日本岩国基地部署至少30架F-35B战斗机。未来,美空军在日韩两国部署的新一代隐形战斗机数量将持续增加,美国印太司令部将成为美国海外联合作战司令部中战斗机配置级别最高的战区。

战略重心转向印太

在持续强化印太地区军事部署的同时,美空军计划于2025年夏季在该地区举行代号为“部队重返太平洋”的大规模空战演习。此次演习将是冷战

结束后美空军规模最大的一次演练活动,旨在验证“敏捷战斗部署”等作战概念。

冷战时期,北约曾举行“部队重返德国”年度联合演习。如今美空军采用相似的演习名称,标志着其战略重心正逐渐向太平洋地区转移。“部队重返太平洋”演习将由美国印太司令部牵头主导,战略司令部、运输司令部和北方司令部协同组织,预计投入包括战略轰炸机在内的约300架军机参演。

该演习分为2个阶段,全程持续18天。第一阶段为“前推部署”,主要任务为多架侦察预警机、战斗机和轰炸机从美国本土、阿拉斯加州、夏威夷等地起飞,在4天内完成在关岛、日本、韩国等前沿基地的部署工作。该阶段重点检验部队的敏捷响应速度和快速动态部

署能力。

第二阶段是演习的“积极阶段”,持续时长约2周,重点演练在“全面战争背景下的大规模空中交战和后勤保障”等内容。美国已邀请日本、韩国、澳大利亚、菲律宾等国空军共同参演,并计划在演习中对“空中特遣部队”“超级中队”“可部署战斗联队”的运用模式进行评估。美国媒体评论认为,美空军正处于新一轮转型变革中,预计到2025年将完成训练和部署模式的改革。“部队重返太平洋”演习将成为一个成果展示平台。

值得关注的是,演习结束后,美空军部分兵力将阶段性驻防于印太地区的相关机场,以保持在该地区的广域存在态势;另一部分兵力将第一时间返回本土,继续参与代号为“竹鹰25”的军

英海军在海湾地区军事存在减弱

■李赐

据英国媒体12月16日报道,英国海军曾在海湾地区部署1支由5至6艘舰艇组成的舰队,但受多种因素影响,这支舰队的规模持续缩减,预计不久后将减至不超过2艘舰艇。这意味着自1980年以来英国海军在海湾地区的军事存在将降至低点。

两伊战争期间,英国海军以保护商船安全为名,开始向海湾地区派遣护航舰队,通常由3艘护卫舰或驱逐舰组成。两伊战争结束后,英国海军开始谋划在海湾地区的永久兵力部署。2014年12月,英国宣布在巴林的米纳·萨勒曼港建设永久性海军基地,并于2018年4月正式启用。同时,英国海军决定在巴林永久部署1艘护卫舰,承担禁毒、打击海盗和军事外交等任务。

此后,英国海军在海湾地区的永久部署舰艇数量逐步增加,至2023年达到5艘,包括“兰开斯特”号护卫舰,“奇丁福德”号、“米德尔顿”号和“班戈”号扫雷舰,以及“卡迪根湾”号登陆舰。这些舰艇主要担负反水雷任务,并保护波斯湾和霍尔木兹海峡上西方国家船只的安全。所有驻扎在巴林的英国海军舰艇均由英国海司令部统一指挥。该司令部的作战责任区域广袤,总面积约647万平方公里,负责调配部署区内英国海军的全部舰艇、飞机和作战人员。

然而,今年以来,驻巴林的英国海军舰艇规模显著收缩。首先被调离的是担任指挥舰的“卡迪根湾”号登陆舰,

该舰年初被调往地中海参与“加沙地区人道主义救援行动”。任务完成后,该舰未返回巴林,而是回国进行大修,但因人力短缺,相关修理工作推迟至2026年。英国海军表示,短期内“卡迪根湾”号登陆舰不会重返海湾地区,且无同类舰艇接替其在巴林的部署任务。

随后,英国海军驻巴林舰队的主力舰艇“兰开斯特”号护卫舰,也因接近使用寿命面临退役。鉴于英国海军此前强制退役3艘护卫舰,当下已无力再向海湾地区派遣主力舰艇。驻巴林的英国海军扫雷舰队也面临困境。今年1月,“奇丁福德”号扫雷舰在驻地发生事故,与“班戈”号扫雷舰相撞,两舰均返回本土接受维修。即使修复完毕,也已达轮换周期,将不再返回巴林。“米德尔顿”号成为目前英国海军驻巴林唯一的扫雷舰。

近期,英国海军正考虑对海湾地区的扫雷任务实施转型,即从传统的有人驾驶扫雷舰过渡至使用“海上自动系统”执行无人扫雷作业。不过,无人驾驶舰艇在操作及航行器间协同配合方面难度较大,且在对抗环境下的损耗难以迅速补充。此外,无人驾驶舰艇的活动易受强电磁、恶劣天气和数据传输问题的干扰,现阶段尚无法完全取代有人驾驶的扫雷舰。英国海军在海湾地区的传统部署模式面临严峻挑战,未来其在该地区军事影响力和战略布局走向仍充满变数。



英国海军“兰开斯特”号护卫舰。



■周默革

近日,第13届拉美国际海事防务展在智利港口城市瓦尔帕莱索举办。此次展会吸引来自25个国家的100余家厂商参展,拉美和欧洲等地区的16个国家派出海军代表团现场观摩。自1998年创办以来,拉美国际海事防务展每2年举办1届,如今已发展成为拉丁美洲规模最大的海事防务展,同时也成为外界观察拉美国家海军建设和发展情况的重要窗口。

据主办方介绍,本届拉美国际海事防务展旨在推动制造商、供应商和海军及防务部门之间的交流与合作,集中展示涵盖海军装备、动力系统、海事安全和海洋可再生能源等领域的技术创新成果,搭建企业和军方合作的桥梁。在防务展举办期间,参与国代表借助主题演讲、专题研讨和专业培训等活动,深入探讨海军装备发展趋势和当下所面临的诸多挑战,重点聚焦舰艇建造和维修、数字化和自动化技术应用、新系统研发等议题。

长期以来,拉美地区多数国家的军工造船业发展相对滞后,缺乏自行建造主力舰艇的能力,海军装备采购往往依赖于欧洲供应商。以智利海军为例,作为拉美地区实力相对较强的海军力量,其现役8艘主力水面作战舰艇皆为从欧洲国家购入的二手舰艇,其中涵盖从英国购入的3艘23型护卫舰和1艘22型护卫舰,从荷兰购置的2艘

希姆斯科级护卫舰,以及从澳大利亚购置的2艘阿德莱德级护卫舰。此外,智利海军还配备2艘法国制造的轴级潜艇和2艘德国制造的辛普森级潜艇,大部分支援保障舰船同样采购自欧洲厂商。智利海军航空兵所装备的固定翼飞机和直升机,也均由欧美企业生产制造。

在本届拉美国际海事防务展上,欧洲多家军工造船企业,包括意大利芬坎蒂尼集团、法国海军集团、西班牙纳蒂亚造船厂、德国蒂森克虏伯海洋系统公司和英国巴布科克公司等,依旧是参展的主力军。同时,一些拉美国家展示了本土制造的产品,展示了在军工领域的发展成果。

近年来,巴西、智利、墨西哥和哥伦比亚等拉美国家开始关注军工造船业,并探索与欧洲国家开展技术合作,或是采用以市场换取技术的方式,逐步提升本土设计建造海军舰艇的能力。作为拉美地区制造业大国兼海军强国,巴西,正积极发展军工造船业。今年8月,巴西海军为国产塔曼达雷级护卫舰首舰“塔曼达雷”号举行下水仪式。它是巴西近半个世纪以来首次在本土建造的海军主力舰艇,巴西海军计划订购8艘该型舰艇。在伊塔瓜伊造船厂,巴西海军凭借着10多年前与法国海军集团签订的技术转让协议,在常规动力潜艇建造方面取得显

著进展,培养出一批专业的潜艇建造人才。2023年10月,巴西在法国的技术支持下,开启核动力潜艇建造工作,力求提升其水下作战能力,增强海军整体实力。

智利海军在总统博里奇提出的“海军建设政策”指导下,推行并实施“智利海军持续建设方案”。今年,智利海军在阿斯玛尔造船厂成功建造并下水首艘国产破冰船——“维尔海军上将”号,并计划继续打造其他国产后勤运输船。在本届海事防务展上,智利海军特别邀请各国海军观摩团参加在“维尔海军上将”号举办的甲板招待会,借此展示智利军工造船业所取得的成果。

展会举办期间,部分域外国家的新兴初创企业表现活跃。其中,土耳其防务企业Aselsan展出了电子战系统、通信技术、无人艇和自主水下航行器等一系列产品及解决方案;印度的防务初创企业BBBS公司展出了无人机和反无人机装备、作战指挥控制系统、射击训练系统、车辆态势感知系统、舰船灭火系统和开源信息处理系统等。这些国家的军工企业希望通过提供量身定制且具备差异化特点的产品及服务,吸引拉美国家海军的目光,为未来深度开拓拉美市场奠定基础。

上图:巴西海军“塔曼达雷”号护卫舰。