

乘交通强国建设东风同步推进国防建设——

“流动中国”为钢铁运输线提速

■姜凯 胡兴

交通是经济的脉络和文明的纽带。目前,全国公路总里程543.68万公里,铁路营业总里程突破16万公里,城市轨道交通运营里程超过1万公里,内河航道通航里程12.82万公里,颁证民用航空运输机场259个。公路成网、铁路密布、巨轮远航、飞机翱翔……“流动中国”奔腾向前。

交通运输天然具有军地通用性,综合立体交通网加快建设,军事运输投送能力水涨船高。近日,中央军委后勤管理部与国铁集团联合印发新时代铁路军事运输投送军路协同工作意见。意见的出台实施,开启新时代军路协同新篇章。

乘着交通强国建设东风,军地合力构建辐射铁水空各行业、贯通装卸转运各环节、联动战训建保各要素的协同新格局,推动交通运输动员潜力转化为军事运输投送能力,让新时代钢铁运输线提档加速。

从“断头路”到“铁水通” “我们要算经济账,更要算国防账”

提起那条“断头路”,陆军某旅三级军士长成守平记忆犹新。

“从火车站到港口码头有20多公里,到了车站就得将装备物资从铁路平车上卸下,再租用地方拖平车装载运送到港口码头,耗时10个小时以上。”成守平回忆。

道路如同人体血脉网络,“断头路”犹如血栓,堵塞道路,迟滞部队运输投送行动。

然而,这次重走这条路,成守平发现,军列直达港口,从火车站到港口用时仅20多分钟。

“运输投送的痛点,就是我们工作的重点。”北部战区某调度中心领导介绍,中心成立后,他们与驻地交通运输部门和企业组成联合工作组,深入部队调研,了解运输投送矛盾问题,梳理需求清单。调研发现,部队反映的问题集中在从火车站到港口码头的倒运环节,主要表现在倒运效率低、中转有隐患、经费开支大等。

为了解决“断头路”问题,该调度中心牵头组织铁路、港口和航运企业及驻地交通运输部门召开一场“诸葛亮会”,军地代表积极建言献策。交通运输部门代表提出规划调整的可能性,分享资源整合思路,企业代表阐述技术难点,提出解决方案。

“咱们不妨另辟蹊径,试试港航企业的专用铁路线。”有人提议升级改造港口和航运企业自有的专用进港铁路线。

“当前这条铁路的技术指标难以完成军事运输投送任务,而且升级改造难度较大。”企业运输专家表示,“如果增加军事运输投送职能,势必影响企业经济效益。”

“我们要算经济账,更要算国防账。”

只要国防需要,我们全力支持!”港口和航运企业负责人态度鲜明。最终,确定升级改造港口和航运企业专用进港铁路线的方案。

很快,改造工程紧锣密鼓实施。军地专家组深入现场,对工程设计、建设以及监理工作进行严格督导,细致勘察、审核并监督专用线改造工程的路基、桥涵、轨道、站场、通信、电力、给排水等情况……

一年后,“铁水联运路”正式开通,外训部队装备“乘坐”铁路平车直抵船舱,官兵通过“铁路+轮渡”的方式直达目的地,运输投送效率大幅提升。

首战告捷,军地联合攻坚,集中火力解决“断头路”,打通铁路与水路的连接,畅通“微循环”。目前,若干条“断头路”实现“铁水通”,有力保障了军事行动的顺利高效开展。

从各自为战到并肩上阵 “有了‘互为平台’ 训练机制,军地可做的 文章更多了”

凌晨,夜色如墨。

在某火车站应急军事运输投送装载训练现场,铁路货运员陈建民一边警惕留意周围动静,一边加固火车上的军用装备物资。

核准捆绑加固方案、测量超限装备、确定超限等级、安排装载车辆、检查车辆状态、编组列车……陈建民与20多名调度员、列车员、机车驾驶员、防护员、列检员、调车员等铁路职工各司其职,与军代表默契配合,现场有条不紊。

“组织商业运输时,以铁路运力条件为主,什么时候有车,就什么时候发运。组织应急军事运输投送,必须以军事任务时限为先,部队什么时候有需要,车不仅要按时到,更多时候还要提前到。”调车员孙翔说。

“以前,我们不太了解军列的服务要求和安全规范,执行任务时一度手忙脚乱。现在经过训练,我们熟悉了相关要求,比如车厢内设备布置、物资存放的特殊规定等。”列车员王丽说。

“部队和地方运输的调度标准不太一致,过去存在信息沟通不畅、协调难度较大等问题。通过联合训练,我们了解了部队的标准和需求,掌握了紧急情况应对流程,调度起来更加顺畅高效。”调度员刘帅说。

“军事运输投送,既要依托地方铁路水空运载工具,也要依靠地方相关部门、企业人员参与保障。”北部战区某调度中心领导介绍,过去组织运输投送训练,基层军代室和运输企业大多各自为战,地方保障人员对实施应急军事运输投送任务的时效性认识不充分,标准流程不熟悉,装备特性不掌握,制约了保障效率的提升。

为了强化军地协作,提升保障质效,该调度中心联合地方相关机构和运输企业建立“互为平台”训练机制。运输企业以部队任务为平台,锻炼专业队伍保障能力;调度中心以企业调度机构和职教培训基地为平台,提高军代表专业基础和协同能力。

今年初,该调度中心沈阳军代室一名军代表参加了铁路企业组织的信息化调度指挥培训,现已成为单位信息化调度指挥的骨干力量。“参加企业的智能调度、数据挖掘分析等专项培训,让我对运输投送的信息化建设有了更深的理解,对工作帮助很大。”这名军代表说。

“有了‘互为平台’训练机制,军地可做的文章更多了。”一名运输企业领导介绍。如今,军地定期集中各方力量捆绑在一起练,绑在一起训,提高组织协同默契度。新入职的军代表纳入企业运输业务培训体系,缩短适应期,快速形成战斗力。负责军事运输相关工作的地方干部职工嵌入部队实战化运输投送任务,在实践中熟悉掌握军事运输投送组织流程。目前,已有一大批军地运输投送业务骨干参加各类联合训练。

从跑腿协调到密切协同 “军运不是部队一家的事,而是我们大家的事”

一天夜晚,一道紧急命令下达青岛军代室:“海军一支救援分队携带装备物资,由青岛国际机场乘坐军机赴西北执行救援任务,命令你们协同空军部队和驻地民航管理部门实施应急投送保障。”

军代表迅速启动区域协调应急响应机制,向民航管理部门下达精准保障计划,依机型、投送任务与时限严密拟定运输投送实施方案。

各方力量火速集结。整备停机位、开辟绿色通道、军机准时进场。海军救援分队抵达停机坪,军地各方紧密协同,装备物资配载、加固、捆绑等作业一气呵成,军机按计划起飞。军代室工作人员统计,从军机降落到物资装载完毕,用时约25分钟,从受领任务到完成保障,用时约2个小时。

望着远去的军机,这名军代表感慨:“以往协调民航监管、航空管理部门与机场时,流程繁琐、耗时较长。现在有了军地协同机制,跨地域多部门联合投送流程得到简化,效率大幅提升。”

曾几何时,因为标准不统一、规范不一致,跨区协调、军地协调让很多人挠头。“现在部队跨区训练任务较多,但各铁路局装载加固标准不统一,运输途中跨铁路局时,需要重新提交装载方案,人员装备在车站等待,费时又费力。”一名部队官兵在一次军地军事运输投送工作恳谈会上的发言,让北部战区某调度中心领导印象深刻。

破解矛盾问题,提高军事运输投送效率,时不我待。

该调度中心组织驻地铁路、民航、港口和航运企业及交通运输部门,联合规范军事运输投送工作,完善军地协同规范。

在规范框架下,推行“战区四省一区装载加固标准一案通用”,解决跨局运输反复提报装载方案的困扰;制定军列旅速新标准,合理缩短铁路作业和站停时间,为军事运输投送的高效组织奠定坚实基础。

“以前靠跑腿沟通协调,如今确立了标准规范,各方依规办事,密切协同,保障质效大幅提高。”一位工作多年的军代表对此感受很深。

从协调到协同,一字之差,带来的不仅是组织流程的变化,还有“一盘棋”意识的增强。

“军运不是部队一家的事,而是我们大家的事。”中国铁路沈阳局集团有限公司计划统计部副主任兰俊奇说,在军地协同机制下,他们除了满足部队需求,完成既定任务,还主动作为。在基础设施升级改造上,企业采用新材料加固桥梁、拓宽道路,提升承载能力,以适应重型军事装备运输投送要求。同时,为了满足军事运输投送信息化指挥调度需求,企业将智能调度系统接入军事运输指挥调度体系,实现运输过程可视化、调配资源精准化。

“现代战场瞬息万变,运输投送快一秒,胜利把握就多一分。”该调度中心领导表示,他们将围绕方案制定、运力调配、调度指挥、现场组织等环节,进一步细化完善军事运输投送军地协同机制,不断提升运输投送保障质效,更好地服务备战、保障打赢。

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

兵之情主速。快速、精准地投送部队与装备物资,是支撑部队战斗力的重要因素,也是现代军事战略布局与国防力量建设的重要内容。高效开展军事运输投送,通达的交通网络是基础。无论是执行作战任务,还是遂行抢险救灾、应急救援等非战争军事行动,都离不开交通体系的有力支撑。当前,我国建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、邮政快递网和世界级港口群,交通强国建设加快推进,物联网、云计算、大数据等信息技术在交通运输领域广泛应用,智能交通系统蓬勃发展,为军事运输投送的快速发展和创新变革提供了良好契机。

搭乘时代快车,共享发展红利,军地应加强协同,推动形成战建备一体推进、规划布局一体统筹、资源力量一体运用、运行保障一体组织的良好局面。

搭乘时代快车 共享发展红利

■马东辉



图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

图②:装载现场,军代表向任务部队梯队长介绍情况。

图③:军地召开联席会议,确定装载方案。

图④:军列装载完毕后,任务部队、军代表、铁路部门三方进行联合检查。

图⑤:军列装载完毕准备发车。

军地齐心协力、同向发力,让军事运输投送事业乘上时代东风,在强军兴军征程上加速奔跑。

版式设计: 廖 硕

图①:“复兴号”动车组列车驶出隧道。

</