

美军无人系统建设或将提速

■王昌凡

据美国政治新闻网站报道,近日,数名将在特朗普新政府中担任重要职务的相关人士公开表示,美军应加快无人武器装备发展,减少有人装备数量。美军将如何加快无人系统建设,引发外界关注。

投入大量精力

长期以来,美军在无人系统建设领域投入大量精力。

美陆军是美军中较早大规模使用无人装备的军种。伊拉克战争期间,美陆军曾使用超过4000个远程遥控型无人装备执行排爆任务。目前,美陆军已研制出“粗锯齿”M5无人战车、多功能战术运输无人车和“自主多域发射器”无人火炮等20余款无人地面装备,总量达近万台。

同时,美陆军也在加紧发展无人机。其主导的“接触转型”计划以3个旅作为试点单位,每个旅组建1个大型无人机排和6个小型无人机排。建成后,每个旅装备的各型无人机总数将超过100架。

美海军计划在2045年前,组建一支装备150艘无人水面舰艇和无人水下潜航器的舰队。中大型舰艇方面,美海军计划采购10艘大型无人水面舰艇组建“幽灵舰队”。小型舰艇方面,美海军欲打造分布广、小型化、低成本的无人水面舰艇集群作战模式。水下潜航器方面,美海军计划2030年前组建多种无人潜航器混合编队,2040年前装备至少40艘具备自主作战能力的大型或超大型无人潜航器。

美空军大中型长航时无人机技术较为成熟,“全球鹰”“死神”等无人机多次在实战中执行侦察打击任务。目前,美空军一方面继续发展大型高空长航时隐身战略无人机,意图构建穿透型制空力量;另一方面针对战场新变化,聚焦小型无人机项目,计划在未来两年生产并部署超过1000架小型、智能、低成本无人飞机。



美军海伯克级驱逐舰在执行任务期间搭载多架无人机。

发展特点鲜明

美军无人系统建设发展具有较为鲜明的特点。

一是整体规划和重点项目相结合。美军很早就意识到无人系统的重要性,长远规划无人系统发展。2001年公布首个《无人机发展路线图2000至2025年》后,美国国防部接连发布8份无人系统发展规划文件,研究范围包括无人机、无人战车、无人舰艇和无人潜航器。同时,美国各军种也根据各自发展需求研发无人武器装备。如美陆军提出“未来战术无人机”计划,拟逐步淘汰RQ-7B无人机,从2026年开始采购一款噪音小、通信能力强的无人机,提升侦察和监视能力。

二是无人装备和有人装备相结合。美军认为,有人/无人协同作战能实现战场优势最大化。美空军推出C-130运输机控制AQM-34无人侦察机的有人/无人协同作战模式。根据美空军最新作战构想,未来将形成F-35A战

机或B-21隐身轰炸机和无人“协同作战飞机”编组执行任务的模式。美陆军在今年10月举行的美陆军协会年度会议上展示了有人/无人机动指挥概念,旨在形成由“斯特拉克”轮式装甲车指挥控制无人运输车、四足机器狗和中型无人战车等装备的协同作战模式。

三是高精尖技术和低成本平台相结合。长期以来,大型高端无人武器装备是美军发展重点。美空军最新装备的RQ-180无人机,最大飞行高度1.8万米,最长航时24小时,最远航程2万米,具备全向宽频隐身及较强的侦察、监视和电子战能力。美海军在2023年底接收的首艘“虎鲸”超大型无人潜航器,长26米、排水量超过80吨、最大下潜深度超过3300米,最长航时超过6个月。

近年来,美军吸取局部冲突的经验教训,着力发展小型化低成本无人系统。2023年,美国国防部提出“复制者计划”,宣称要在短期内部署大量低成本、可消耗的无人装备。今年9月,美国国防部投入约9.9亿美元,采购1000余架“弹簧刀”系列无人机。美国国防部表示,将

在2025财年采购更多低成本无人装备。

持续推动建设

外媒报道称,即将领导特朗普政府效率部的马斯克表示,有人驾驶战斗机已经过时。其他数名支持特朗普竞选的美国国防和科技领域巨头,也在近期表示支持无人武器装备系统取代传统有人作战平台。

分析指出,实现全面无人化的时机尚未成熟,但随着模块化、通用化设计使无人装备成本不断下降,美军将持续扩大无人系统规模。前美国参联会主席马克·米利表示,未来10至15年,美军的无人装备数量占比或将达到1/3。

美军内部也有不同声音。一部分高级将领认为,无人系统是载人平台的延伸和拓展,无法替代指挥官的预判和决策。还有观点认为,局部冲突经验不一定适用于未来“大国竞争”,在双方均具备较强干扰和反无人机能力的情况下,仍需依靠有人装备发挥决定性作用。

据美国“战争地带”网站报道,近日,澳大利亚空军在位于达尔文的廷达尔基地,测试用新材料铺设临时机场地垫的可行性,目的是在战时机场受损的情况下,依托现有跑道、高速公路快速扩建滑行道、停机坪、整备区等设施,打造功能相对完善的临时机场,以便于飞机快速起飞执行任务。

报道称,此次测试主要由廷达尔基地修复中队的一个小组进行,测试人员还包括澳大利亚空军总部的空中能力赋能部门人员及美国空军基地修复和工程中队人员。参与此次测试的飞机是1架驻廷达尔基地的F-35A战斗机,隶属于澳大利亚空军第75中队。该中队是澳大利亚空军3个“前线作战中队”之一。测试中,F-35A战斗机顺利通过临时搭建的地垫,滑行至跑道。

据悉,用于铺设临时机场地垫的是美国纽帕克资源公司生产的“杜拉基”重型地垫。该地垫由高性能热塑性塑料制成,表面覆有防滑纹,多块地垫可通过连锁系统组合为大面积的硬质地面。在用于军事领域前,该地垫已在石油勘探等需要在野外布设坚固工作平台的领域中使用。

负责此次测试的澳大利亚空军官员乔治亚·弗里斯塔表示,测试中,澳大利亚空军在几天内建成一个可供第五代战斗机使用的约2000平方米的停机坪。不过报道称,尽管该地垫可用于快速建造滑行道、停机坪和其他硬质地面,但飞机起降仍需使用常规跑道。

值得注意的是,廷达尔基地正在进行由美国政府资助的升级工作,内容包括延长跑道、扩建一处可容纳6架B-52轰炸机的停机坪、建设中队作战设施和维修基础设施等。建成后,该空军基地将能够更好地容纳轰炸机、加油机和战斗机停放,同时还

将解决燃料和弹药储存等问题。

此次测试由美空军推动,在其“敏捷作战部署”战术概念下进行。可以预见,美军将在“印太战略”下,推动澳大利亚北部更多军事基础设施建设,以便在战时快速向亚太地区投送军事力量。



澳大利亚空军F-35A战斗机通过临时铺设的滑行道滑入跑道。

澳测试新型临时机场

■梓晓

中央军委机关报

解放军报

坚持军报姓党 坚持强军为本 坚持创新为要

《解放军报》要按规定订到建制班

《解放军报》邮发代号1-26 年定价249.60元 月定价20.80元

《解放军报》合订本(缩印)邮发代号2-21 年定价120元

欢迎到全国各地邮局或中国邮政网络平台线上订阅

咨询热线:010-68586350



一键订阅二维码