回眸2024·中国担当④

互利共赢，开启高质量共建“一带一路”新征途

■本报记者 宫其芳

2024年是习主席提出共建“一带一路”倡议11周年。11载春华秋实，中国与150多个国家、30多个国际组织签署合作文件，共建“一带一路”已成为全球规模最大、范围最广、影响最深的国际经济合作平台。初心诚挚、意义深远。中国与各方携手推动共建“一带一路”实现更高质量、更高水平的新发展，共同绘就联结世界、美美与共的壮阔画卷。

深化互联互通，汇聚全球发展合力

今年7月3日，中欧跨里海直达快运正式开通，这是中国国际道路运输车辆首次实施过境哈萨克斯坦全境、跨越里海终抵欧洲的公路直达运输，标志着集公路、铁路、航空、管道运输为一体的多元立体互联互通格局正式建成。开通中欧跨里海直达快运线路，是推动中欧班列高质量发展的又一次有益尝试。

高质量共建“一带一路”，让奔行在铁路上的列车、驰骋在公路上的汽车、联通各国的航班、劈波斩浪的货轮、快捷方便的电商，成为新时代国际贸易的驼铃、帆影，为世界经济增长注入新动能。截至目前，中欧班列通达欧洲25个国家的227个城市，“丝路海运”航线通达全球46个国家的145座港口，空中丝绸之路覆盖54个国家104个城市，全球互联互通格局不断完善。

共建“一带一路”注重的是众人拾柴火焰高、互帮互助走得远，崇尚的是自己过得好、也让别人过得好，践行的是互联互通、互利互惠，谋求的是共同发展、合作共赢。

中老铁路、雅万高铁、蒙内铁路、亚吉铁路等一大批标志性工程有力促进共建国家和区域互联互通，鲁班工坊、菌草技术、杂交水稻等“小而美”民生项目持续惠及共建国家民众，共建“一带一路”奏响了“硬联通”“软联通”“心联通”的交响乐，开辟了各国交往的新路径，搭建起国际合作的新框架，汇集着人类共同发展的最大公约数，成为造福世界的“发展带”。

秉持开放包容，构建开放型世界经济

深夜12点，新疆霍尔果斯公路口岸依然灯火通明、车流不息，一辆辆出口至中亚国家的汽车排起长龙。今年前10月，霍尔果斯口岸进出口货运量达3801.1万吨，同比增长10%。口岸枢纽的繁荣，是高质量共建“一带一路”走深走实的生动缩影，也是中国坚定不移扩大高水平对外开放的生动实践。

共建“一带一路”是经济合作倡议，不是搞地缘政治联盟或军事同盟；是开放包容进程，不是要关起门来搞小圈子。中国通过高质量共建“一带一路”，促进开放的地区主义，以实际行动持续提高贸易投资自由化便利化水平，主动对照国际高标准经贸规则，深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放，推动建设开放型世界经济。

在全球地缘冲突加剧、逆全球化思潮涌动的背景下，高质量共建“一带一路”正展现强劲的韧性、旺盛的生命力和广阔的发展前景。

促进共同发展，携手实现世界现代化

从南非开普敦驱车约1000公里，北开普省波斯特马斯堡镇红石100兆瓦塔式熔盐光热电站，是南非最大可再生能源项目之一。这座由中国企业承建的塔式熔盐光热电站，今年9月顺利实现并网发电。项目全面投运后，每年将为南非电网贡献约480吉瓦时的清洁电力，能够满足20多万户家庭的用电需求，在填补南非能源缺口的同时，助力南非实现可持续发展。

从亚吉铁路到喀麦隆克里比深水港，从赞比亚下凯富峡水电站到摩洛哥努奥光热电站，在共建“一带一路”框架下，中国坚定支持非洲国家提升基础设施水平，实现可持续发展。中非合作新建和升级公路近10万公里，铁路超1万公里，桥梁近千座，港口近百个，给非洲人民带来实实在在的好处。共建“一带一路”倡议同非盟《2063年议程》，以及非洲各国发展战略有机对接，结合落实中非合作论坛历届会议成果，聚焦非洲工业化、农业现代化、人才培养等重点领域，助力非洲实现现代化。

罗勇工业园被泰方专家称为“中国式现代化惠及全球南方的实证”、蒙内铁路被称为肯尼亚的“世纪工程”、中白工业园被称为“丝绸之路经济带上的明珠”……从亚洲到非洲，从拉丁美洲到南太平洋，中国积极推进高质量共建“一带一路”，一座座工业园、一条条公路铁路，助力共建国家加快发展、减贫脱贫、改善民生，朝着现代化目标阔步前进。

实践证明，共建“一带一路”站在了历史正确一边，符合时代进步的逻辑，走的是人间正道。坚定不移推进高质量共建“一带一路”，定能不断拓展中国式现代化发展空间，为推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

左上图：11月18日，义乌中欧班列开行满10周年。10年来，义乌中欧班列累计开行逾6700列，发运逾67万标准箱，为义乌“买全球、卖全球”提供重要运力支撑。图为中欧班列从义乌西站驶出。 **新华社发**

多方发力蓄动能，我国外贸可望平稳收官

今年以来，我国外贸运行总体平稳。海关总署12月10日发布数据，前11个月，我国货物贸易进出口同比增长4.9%，增速较前10个月小幅回调0.3个百分点。

纵观我国外贸进出口表现，增速从1月以两位数开局到3月由正转负，4月迅速改善后转为增长7.7%，月度进出口已连续8个月保持增长。

整体平稳增长的同时，外贸发展亮点不断、动能积蓄：

——更多出口新优势加快形成。前11个月，技术含量及附加值高的机电产品出口同比增长8.4%，占我国出口比重近六成。其中，集装箱、船舶、摩托车出口分别增长108.7%、65.3%、24.8%。同期，特色农产品海外市场广阔，干鲜瓜果及坚果、蔬菜及食用菌、酒类及饮料出口分别增长22.2%、11.4%、7.5%。

——民营企业奋力迈向新天地。前11个月，我国民营企业进出口同比增长8.7%，继续保持我国第一大外贸主体地位。其中，有高技术产品进出口实绩的民营企业超过15万家，合计进出口值增长12.9%，较同类产品进出口整体增速高7.6个百分点。

——贸易伙伴日益广泛多元。前11个月，我国对共建“一带一路”国家进出口同比增长6%，其中，对东盟增长8.6%。同期，我国与拉美、非洲等新兴市场贸易往来更加畅通，进出口分别增长7.9%、4.8%。遍布全球的贸易伙伴，为外贸企业稳步发展提供了更为广阔的市场。

卢旺达蜂蜜、乌干达野生水产品、乍得花生和芝麻……近段时间，越来越多非洲农产品获准输华，不断丰富中国百姓的餐桌。据海关统计，前11个月，我国自所有已建交的最不发达国家进口增长12.4%，高于我国进口整体增速近10个百分点。

海关总署统计分析司司长吕大良表示，12月起，我国给予所有已建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇正式生效，这将帮助更多国家的产品进入中国大市场，共享机遇、共促发展。

也要看到，当前，在全球经济复苏乏力、地缘政治冲突持续升级、贸易保护主义加剧等一系列不确定、不稳定因素影响下，11月当月我国外贸增速有所回落。

对外经济贸易大学国际经济研究院执行院长庄芮表示，单边主义、保护主义不仅对世界经济和国际贸易破坏作用凸显，也对我国出口造成了较大冲击。此外，汇率波动、大宗商品价格下跌等也直接影响了进口表现。

2024年已近尾声，外贸如何打好年底“收官战”？

世贸组织9日发布的最新一期《货物贸易晴雨表》显示，全球货物贸易景气指数为102.7，高于基准点100，表明全球货物贸易在第四季度保持稳定增长。

政策“组合拳”仍在持续发力。近期，国务院出台了《关于促进外贸稳定增长的若干政策措施》，商务部、海关总署等部门也推出了加快内外贸一体化发展、进一步优化口岸营商环境、促进企业通关便利等具体措施。

外贸发展的积极因素增多，“真金白银”的政策举措全力以赴支持外贸企业保市场、保订单。“随着外贸领域存量和增量政策协同发力，全年外贸可望平稳收官，实现质升量稳目标。”吕大良说。

（新华社北京12月10日电 记者邹多为、胡林果）

中国科学家获联合国环境署2024年“地球卫士奖”

新华社内罗毕12月10日电 （记者**林晶、黎华玲**）联合国环境规划署10日线上公布2024年“地球卫士奖”得主，中国科学家卢琦因助力中国扭转土地退化趋势、减少沙化面积，获得“地球卫士奖”中的“科学与创新奖”，这也是中国人首次在该类别获奖。

一年一度的“地球卫士奖”是联合国颁发的最高级别环境奖项，旨在表彰对环境产生变革性影响的个人和组织。联合国环境规划署说，2024年“地球卫士奖”几个奖项的得主“在应对土地退化、干旱和荒漠化方面展现出了卓越领导力、勇敢的行动和可持续的解决方案”。

据介绍，卢琦在科学和政策领域拥有30年的工作经验。作为中国林业科学研究院首席科学家和三北工程研究院首任院长，卢琦在实施世界上最大的造林项目、建立荒漠生态研究网络和伙伴关系以及促进多边合作方面，在全球遏制荒漠化、土地退化和干旱等领域发挥了关键作用。

卢琦在接受新华社记者书面采访时表示，此次获奖是对中国林草事业、特别是治沙科技工作者的高度肯定和激励。他说，中国70多年的治沙历史，就是一部科技支撑生态建设的历史。中国几代治沙科技工作者辛勤耕耘，创造了科技治沙奇迹，为中国“三北”等重点生态工程建设作出了贡献。

获2024年“地球卫士奖”的还有：获“政策领导力奖”的巴西原住民部部长索尼娅·瓜雅雅拉，获“激励与行动奖”的美国原住民权利倡导者埃米·鲍尔斯·科达利斯和罗马尼亚的环境守护者加布里埃尔·波恩，获“终身成就奖”的印度生态学家马达夫·加吉尔，以及获“商界卓识奖”的可持续农业倡议SEKEM。

联合国环境规划署执行主任英厄·安诺生在新闻公报中说，世界上近40%的土地已经退化，荒漠化现象日益严重，毁灭性干旱越发频繁。“2024年度的地球卫士们通过他们的努力提醒我们，我们能够赢得保护土地、河流和海洋的‘战斗’。只要有正确的政策、科技的突破、制度的改革、积极的行动以及原住民的重要领导力和智慧，我们就能恢复生态系统。”

叙利亚局势缘何发生突变

■宋俊廷 本报记者 李姝睿

国际观察 中国新闻名专栏

11月底以来，叙利亚局势发生突变，反对派武装快速占领多个战略要地，并于12月8日进入首都大马士革，宣称已“解放大马士革并推翻阿萨德政权”。据叙利亚媒体报道，以穆罕默德·巴希尔为看守总理的叙利亚过渡政府10日正式接管权力，期限暂定至2025年3月1日。

2011年随着内战爆发，叙利亚陷入持续动荡，并形成了不同势力支持的武装力量同时存在、犬牙交错的态势。此次大规模武装冲突发展迅速，叙局势在10余天内急转直下、发生突变，这将一度降温的叙利亚问题重新拉回国际社会的视野中。

据报道，主导本轮攻势的叙反对派武装是“沙姆解放组织”，其前身是“基地”组织在叙的分支“努斯拉阵线”。2016年，“努斯拉阵线”断绝与“基地”组织的联系并以新身份登台，目前被联合国和美国等列为恐怖组织。此外有媒体称，土耳其支持的反对派武装“叙利亚国民军”也参与此次行动。

叙利亚局势缘何发生突变？中国国际问题研究院助理研究员李子昕表示，这是巴沙尔政府问题不断积累叠加近期地缘冲突外溢的结果。过去几年，叙反对派武装很大程度上被黎巴嫩真主党及伊朗所钳制。如今受黎以、伊以冲突影响，巴沙尔政府在经济和武器上得到的支持力度大不如前。

“俄乌冲突的升级，也让叙反对派武装抓住了机会。”外交学院中东研究中心主任高尚涛表示，从外部因素来看，受俄乌冲突影响，俄无暇南顾；从内部因素来看，巴沙尔政府军近些年来疲态尽显、士气低落，这才让叙反对派武装的突袭取得了超预期的战绩。

“叙利亚或陷入持续武装冲突中。”李子昕说。近日有报道称，以色列地面部队已占领戈兰高地缓冲区。这是1974年以来以色列地面部队首次公开进入叙利亚领土。李子昕表示，未来，外部势力或加大对叙利亚局势的干预力度，地缘冲突将进一步加剧。

“此前叙局势的相对平静，只是由于各方势力在一定条件下达成平衡，矛盾并未得到真正解决。如今平衡打破，想要再形成稳定架构会更加困难。”高尚涛说。

两位受访专家都表示，巴以冲突的长期延宕，让本就脆弱的地区安全架构和力量平衡遭受冲击。此次叙利亚局势突变更是给中东乱局增添新变数。未来，叙利亚政治版图可能会更加破碎，地区安全将面临更加严峻的挑战。

正如联合国秘书长古特雷斯所言，叙利亚人民已经忍受了近14年的冲突，他们应该拥有一个能够带来和平而不是更多流血的政治前景。叙利亚的前途和命运应当由叙利亚人民来决定。各相关方应本着对叙利亚人民长远和根本利益负责的原则，尽快找到恢复稳定秩序的政治解决方案。

联合国叙利亚问题特使表示以色列必须停止在叙军事行动

新华社日内瓦12月10日电 （记者**王其冰**）联合国秘书长叙利亚问题特使裴凯儒10日在瑞士日内瓦表示，以色列必须停止在叙利亚的军事行动，整个中东的冲突必须停止。

裴凯儒当天在记者会上表示，目前要警惕以色列对叙利亚发起进攻的行动。“令人不安的事态发展是，我们仍看到以色列进军和轰炸叙利亚领土，这种情况必须停止。”

他还说，在叙首都大马士革的武装团体包括“解放叙利亚”联盟、“叙利亚国民军”等，目前“协调良好”。

裴凯儒强调，在叙利亚政治过渡进程中，必须确保叙各方的代表性，否则“就会出现新的冲突”。

沙特和黎巴嫩真主党谴责以色列袭击叙利亚目标

新华社利雅得/贝鲁特12月10日电 沙特阿拉伯外交部、黎巴嫩真主党9日分别谴责以色列袭击叙利亚目标。

沙特外交部9日发表声明说，以色列占领戈兰高地缓冲区、袭击叙利亚领土，表明以色列又一次违反国际法准则，阻止叙利亚恢复安全、稳定，破坏了叙利亚的领土完整。

黎巴嫩真主党旗下灯塔电视台9日报道称，真主党表示，以色列在叙利亚领土上“所犯下的种种罪行”，无论是占领戈兰高地更多地域，还是打击和摧毁叙利亚防御体系，都是对叙利亚主权的公然侵犯。

据以色列媒体8日报道，以色列国防军已控制位于戈兰高地赫尔蒙山的叙利亚哨所。另据沙特阿拉比亚电视台9日援引叙利亚安全部门消息人士的话说，以色列空袭了叙利亚多个主要空军基地。

中方决定对在涉港问题上表现恶劣的美方人员采取签证限制

新华社北京12月10日电 （记者**董雪、曹嘉玥**）针对美方称将对实施香港国安法的香港官员实施新的签证限制，外交部发言人毛宁10日在例行记者会上说，中方决定对在涉港问题上表现恶劣的美方人员采取签证限制。

“我们已对美方有关动向阐明了严正立场。美国借涉港问题对中方官员滥施签证限制，粗暴干涉中国内政，严重违反国际法原则和国际关系基本准则。”毛宁说，依据《中华人民共和国对外关系法》《中华人民共和国反外国制裁法》有关规定，中方决定对在涉港问题上表现恶劣的美方人员采取签证限制。

毛宁说：“必须强调，香港是中国的香港，香港事务纯属中国内政。我们敦促美方切实尊重中国主权，尊重香港法治，停止以任何方式干预香港事务。”

毛宁指出，中方维护国家主权、安全、发展利益的决心坚定不移，贯彻“一国两制”方针的决心坚定不移，反对任何外部势力干涉香港事务的决心坚定不移。

据以色列媒体12月10日报道，以色列空军已对叙利亚境内约300个目标发动打击。图为当日，在叙利亚卡米什利国际机场附近，一名男子查看在以军空袭中损毁的车辆。 **新华社发**