特别关注

『带兵哲学』成为岗前集训必修课

——北京卫戍区某部引导新毕业军官掌握科学思维方法

■方 星 黄薇薇

“用发展的眼光看待战士”“抓住军事训练主要矛盾”“用集体的力量办大事”……走进北京卫戍区某部新毕业军官集训队，一面成果展示墙上贴满了学员们撰写的心得体会。笔者翻阅发现，其字里行间透着一种哲学思维。

据了解，该部过去组织此类岗前集训，往往只注重学理论常识、讲带兵经验、教军事技能，一遇到具体问题，很多新干部就无法客观全面辩证看待，处理起来有失妥当。

他们在调研中发现，有的士兵提干的排长，学成归来工作风风火火，但经常陷入经验主义，考虑问题非此即彼；有的带兵招法抄了不少，真正实践起来容易简单化、片面化；还有的筹划工作不够周延，经常抓不住重点……究其原因，按该部政治工作部领导的话说，“面对这些新情况新问题，靠‘头痛医头脚痛医脚’开药方，虽然也有一定效果，但治标不治本，必须从思想观念、思维方式上寻找破解方法”。

于是，该部决定在新干部岗前集训中开设“带兵哲学”课，通过个人自学、大课辅导、研讨交流、实践探索等方式，帮助这些刚入职的带兵人建立科学的思维方式。

第一堂“带兵哲学”课如期而至。他们邀请国防大学一位教授讲授《从〈实践论〉〈矛盾论〉看哲学思维方式和工作方法》。“要掌握基层工作的普遍性和特殊性”“处理基层工作要学会十个指头弹钢琴”……一个个紧贴基层工作实践的哲学方法，让大家对“哲学与带兵”有了更多理性思考。

在课后延伸学习环节，新干部们深入阅读《习近平谈治国理政》《马克思主义的历史与逻辑》等书籍，组织分组讨论，领悟蕴含其中的世界观和方法论，一时间，学哲学、用哲学的氛围日渐浓厚。

排长叶进龙是大学生士兵提干，此前对矛盾论、辩证法的一些观点比较熟悉，但他当骨干期间从没想过如何去运用。有的战士对管理方式提出疑问时，他经常以“我当时就是这样过来的”“军人以服从命令为天职，哪有那么多为什么”等口头禅予以回绝。如今，通过上“带兵哲学”课，他终于意识到自己的问题：“如果一开始就能用哲学思维做好解释疏导工作，也不至于造成班里内部关系紧张。”

与叶进龙不同，排长李林玮对课堂上的一个案例分析“班长到底应不应该帮战士背枪”感触颇深。当时，大家各抒己见，围绕“应该”与“不应该”争论不休。但教员的一席话引发大家深思：“要区分不同场景具体分析，不能一概而论……”李林玮茅塞顿开，此时哲学中的“普遍性和特殊性关系原理”在他的头脑里清晰起来，这让他懂得要用辩证的眼光看待问题，不能非此即彼、从一个极端走向另一个极端。

“红五车”连干部王洒是该部一名出色的带兵人，理论功底扎实、政治工作经验丰富。听说此次新干部岗前集训专门开设了“带兵哲学”课，他内心羡慕不已：“我当排长时要是能学到这些课程，就不会走那么多弯路了。”王洒平时经常看与哲学有关的书籍，并尝试将其中的原理、方法运用到带兵实践中，收到显著效果，单位建设蒸蒸日上。尝到甜头的他认为，一名基层干部必须懂点“带兵哲学”，并为之进行一些思维训练，这样抓管理、搞建设会更加科学高效。

“要避免‘攻其一点，不及其余’”“任何事物都有它的两面性”“如何抓住重点工作带动全局发展”……岗前集训几堂课上完，“带兵哲学”已对新干部产生潜移默化的影响，善于运用哲学思维看待问题、思考问题、解决问题的意识就像一颗种子，在他们的心田生根发芽。展望将来，该部人力资源科干事张宏斐充满期待：“火热的基层实践是检验新干部学哲学、用哲学成果的‘试金石’，相信不久之后，他们能在本职岗位上，展现今日所学。”

短 评

掌握抓建育人的“金钥匙”

■张洪杰

“学点哲学，可以让人做事情少犯错误、做研究少走弯路”，这几乎是所有人的共识。北京卫戍区某部新毕业军官岗前集训专门开设“带兵哲学”课，帮助他们建立科学的思维方式，可谓正当其时。

马克思主义哲学特别是唯物辩证法，是我们认识世界、改造世界的思想武器。正如习主席所强调，“要学习掌握唯物辩证法的根本方法，不断增强辩证思维能力，提高驾驭复杂局面、处理复杂问题的本领。”

当前，新时代军队基层建设面临许多新情况新变化，需要我们用哲学的眼光冷静看待、用辩证的思维深入分析，从而找到正确的解决办法。新毕业军官即将走上工作岗位，学点哲学、活用哲学，对他们走好“官之初”、当好带兵人非常必要。这是一把抓建育人的“金钥匙”，相信只要掌握了它，就能够在火热军营更好地开展工作、更快地成长进步，在奋斗强军的道路上行稳致远。

近日，武警广西总队梧州支队开展大练兵活动。图为两名战士快速通过低桩网。 余海洋摄

临近年终别松劲

■江 鹏 雷 硕

营连日志

“终于可以好好休息了……”这天，被评为“四有”优秀士兵的海军某部某连上等兵许泓在讲台上结束发言后，长舒一口气。

“今年咱们排荣立集体三等功，总算可以歇歇脚了”“我们底子扎实，训练预备期不会有什么压力”……听到大家的议论，排长常一凡并未意识到其中有什么问题，毕竟战士们辛苦一年了，有如此想法也能理解。

然而，接下来几天的训练表现，却出乎常一凡的意料，大家普遍没了前期备战年度考核时的精气神：投弹只为及格，不再追求距离和精度；单双杠训练少了挑战极限的冲劲，做多做少全看心情；专业训练时，几名年轻同志的防护和侦毒速度明显下降……

常一凡看在眼里急在心里。“大家在年终总结时立下了新目标，怎么没过几天就变了样？”他马上找到连队干部李帅强汇报情况。

“忙碌一年，想要休整一下，情有可原，但时间不等人。”李帅强提醒他，当前是查缺补漏的“黄金期”，带兵人既要调控训练节奏，也要做好官兵的思想工作。

“这个时候，需要我们带兵人以身作则，用实际行动影响感召他们。”李帅强的话点醒了常一凡。

第二天的训练场上，常一凡组织全身防护课目小比武，并第一个报名参加。无论防护速度还是防护质量，常一凡都全面领先，给大家作出了表率。不少战士窃窃私语：“以前排长穿戴防护装具还没我快”“我练几遍就能超过他”……常一凡听到这些讨论后，在训练间隙开展了一次随机教育。

“一年来，大家付出了很多努力和汗水，也取得了荣誉。但总结表彰过后，一些同志把自己归纳总结的问题短板抛诸脑后，也忘记了自己制订的目标计划，训练积极性和质效直线下滑，令人痛心。”看着战士们若有所思的样子，常一凡趁热打铁，要求大家现场说出自己的新目标。

“我要把侦毒判毒练精，超过班长”“我想明年得到嘉奖”“我的5公里武装越野成绩要突破23分钟”……接二连三的表态发言，充满了激情。“同志们，我们要清楚，年终总结是过去一个阶段的结束，更是新阶段的开始，这个时候，我们可以适度放松心态，但绝不能放松奋进状态。作为一名军人，要始终保持对自己的高标准、严要求，紧绷随时准备打仗这根弦！”在常一凡的激励下，现场官兵重燃斗志。

回到连部，常一凡根据大家年终总结提到的问题和制订的目标，细化训练预备期的各项工作计划，各班骨干也根据班内战士情况，制作了个人进步表，决心用好当前宝贵的时间，把军事体能、专业技能练过硬。

警钟长鸣，效果立显。最近的训练中，官兵状态明显好转，训练场上又是一片火热场景。防护、侦毒、观测、洗消……大家开始了新一轮冲锋。

基层之声

莫把总结当“终结”

■张潇赫

年终岁尾，各级都在对一年的工作进行盘点。笔者在基层调研中发现，部分官兵面对年终总结有所敷衍，常常拿过去的总结当“模板”，套一套、改一改就交了上去，好像完成一项无足轻重的任务。笔者认为，年终总结不是一年工作的“终结”，一个阶段的结束恰恰是另一个新阶段的开始。

年终总结不是成绩的“终结”，要“芝麻开花节节高”。年终总结免不了要提到过去一年取得的成绩，既不能“一笔带过”，也不宜“大说特说”，而是要客观冷静地看待成绩，从中总结成功经验，推动下一年度工作更上一层楼。因此，各级要从思想上重视起来，本着实事求是原则，结合一年来参与的任务、完成的工作，盘点得失、探寻规律，坚定信心、鼓舞士气，激励大家争创新的荣誉。

年终总结不是问题的“终结”，忌“年年岁岁花相似”。少数官兵在进行个人总结时习惯“报喜不报忧”，列出的不足之处和存在问题“年年岁岁花相似”，缺乏刀刃向己、较真碰硬的勇气。常言道，成绩不说跑不了，问题不说不得了。要敢于直面问题、揭短亮丑，把问题症结找准、改进措施定实，切不可遮遮掩掩、文过饰非，使问题久拖不决。

年终总结不是努力的“终结”，需“撸起袖子加油干”。年终总结，意味着一年的工作接近尾声，但这不代表我们可以“喘口气、歇歇脚”，因为还有更艰巨的任务没有完成，更宏伟的目标没有实现。要自觉对标使命任务要求、单位建设发展规划，结合自身实际制订“小目标”，从本专业本岗位入手，鼓足干劲、再接再厉，以积极的态度、饱满的热情、实干的作风迎接新年度的到来。

一名胆大心细的高原汽车兵

——西藏军区某旅二级军士长岳国峰印象记

■李松原

小咖秀

清晨，长长的车队在悬崖峭壁间缓缓前行，蜿蜒的公路向远方延伸，隐没在层层云雾之中。这是西藏军区某旅战士刘敏第一次驾车走青藏线，内心不免有些紧张。

突然，在一个上坡急转弯处，他因刹车过猛，车辆发生了侧滑。电光石火间，坐在副驾驶位置上的二级军士长岳国峰一把握住方向盘，指挥刘敏“点踩”刹车，终于转危为安。此时，刘敏的后背已被冷汗浸透，吓得半天说不出话。岳国峰拍了一下他的肩膀，说：“你先休息，我来开一会儿。”

随即，岳国峰坐上驾驶席，一边开车一边给刘敏讲解遇到此类路况需要注意的细节。

“胆大心细！”刘敏缓过神，看着车辆在班长的操控下“自由驰骋”，心里迸出4个字。

确实有很多人说岳国峰胆子大，有例为证——

一次执行紧急运输任务途中，突然天降大雪，路面越来越滑。

同行的战友有些担心：“班长，雪这么大，要不等雪停了再走吧？”

“任务不等人！车上装载的是重要物资，不能耽误在我们手里。”顶着风雪，岳国峰召集大家给车辆安装防滑链，他仔细叮嘱完注意事项，驾车启程。

“你胆子真大，这种天气也敢上路！”一名战友摇摇头。

岳国峰听后反问道：“难道下雪天就不打仗了？”

无需多言，常年行走在“天路”上的汽车兵知道这句话的分量。

熟悉岳国峰的人都知道，他的“胆大”是建立在“艺高”基础上的。这位有着23年驾龄的老兵，对单位列装的各型车辆，从性能参数到易发故障等，早已了然于胸。而眼前的这条“天路”，哪里有弯、何处有坡，他更是像对自己的掌纹一般熟悉。

不过，岳国峰也有“胆小”的时候。每次发车前，他总是一丝不苟地重复着检查流程：轮胎压力、油路系统、安全带、后视镜……有时候，一些战友觉得繁琐，但岳国峰格外较真，反复叮嘱他们，这些细节关系重大，不容忽视。

“没有谁能保证100%不出问题，开车越久越要谨慎，我们要把行车安全掌握在自己手里。”岳国峰向笔者解释自己这么做的理由，随即又把头伸向车底盘，生怕漏掉任何一个细微隐患。

岳国峰驾驶的车，像是一个小仓库，车辆配件、修理工具等存放整齐。他常说“有备才能无患”，这句话被一次次意外屡屡应验。一次编队行驶途中，一辆车突然抛锚，大家逐一排查，发现“病灶”缘于一个螺丝滑落。正当大家束手无措时，岳国峰回到自己车里，找出了一枚同样型号的螺丝。最终，在战友们的称赞声中，故障被成功排除。

“安全行驶大于天。”在岳国峰的影响带动下，越来越多的高原汽车兵将这一理念深植于心、躬身于行。据了解，该旅担负高原运输任务，至今已安全行车20余载。

一句话颁奖辞：“胆大”来自完成任务的坚决，“胆小”源于安全行车的谨慎。一对反义词，用在这位老兵身上，彰显的是责任与担当。

连日来，新疆军区某团开展强化训练，锤炼官兵协同作战能力。图为战术小组隐蔽侦察。

玉米提·努尔买买提摄