

回眸2024·中国担当①

携手合作,引领“全球南方”现代化新发展

■本报记者 程安琪 裴永楨

这是一个充满挑战的时代。当前,世界经济复苏乏力,全球性挑战层出不穷,安全失序、发展失衡、治理失效日益突出。这也是一个充满希望的时代。2024年,觉醒的“全球南方”迎来“高光时刻”。这一年,从北京到喀山,从利马到里约热内卢,“全球南方”的声音跨越山海,正逐渐凝聚起共同推动和平与发展的磅礴力量。作为最大的发展中国家和“全球南方”的当然成员,中国引领“全球南方”加强团结协作、实现共同发展,为全球南方国家共同迈向现代化、建设更美好世界凝心聚力、指引方向。

扬合作发展之帆

截至目前,中国已经向160多个国家提供发展援助,同150多个国家携手共建“一带一路”,同100多个国家和联合国等多个国际组织推进全球发展倡议合作,投入并动员近200亿美元发展资金,开展了1100多个项目……无论国际形势如何变化,中国始终心系“全球南方”、扎根“全球南方”,不断拓展“全球南方”发展空间,与全球南方国家分享发展机遇。

一直以来,中国都是支持全球南方国家发展的行动派和实干家。今年1月,随着埃及、伊朗等新成员的加入,金砖成员国数量增至10个,扩员后的金砖国家人口占全球近一半、贸易占全球五分之一,成为推动世界多极化的重要力量。相关专家回顾金砖合作机制18年壮阔历程评价道:“金砖合作机制的成功,离不开中国的推动引领。”

给予最不发达国家100%税目产品零关税待遇,新增多国人员来华免签,允许在北京、天津、上海等9地设立外商独资医院……今年以来,一系列扩大开放举措密集出台、落地,向世界展现中国坚持改革开放“言必信、行必果”的决心和行动。

铸和平稳定之锚

安全问题事关各国人民的福祉,事

关世界和平与发展的崇高事业,事关人类的前途命运。当今世界并不太平,加沙冲突骤然加剧,俄乌局势影响还在不断扩散,国际社会正经历多重安全风险挑战。越是这种时候,世界越期盼共商合作、共谋和平的中国力量。今年以来,习主席多次在国际舞台上把脉时代课题,为建设一个更加安全的国际环境发出中国声音、给出中国方案。

从在和平共处五项原则发表70周年纪念大会上提出“在国与国相互依存的今天,追求自身所谓绝对安全、独享安全是行不通的”,到在“上海合作组织+阿斯塔纳峰会”上强调“安全是国家发展的前提,平安是人民幸福的生命线”,再到在“金砖+”领导人对话会上倡导“我们要做维护和稳定的力量,加强全球安全治理,探索标本兼治的热点问题解决之道”……中方持续携手推动落实全球安全倡议,得到各方积极响应,在维护地区稳定等多个领域取得重要收获。

今年5月,中国和巴西共同发表关于政治解决乌克兰危机的“六点共识”。此后,中国又会同有关“全球南方”国家发起乌克兰危机“和平之友”小组,在解决国际热点冲突方面展现了“南方作为”。



“链”通中欧,铺就开放合作的共赢之路

——中欧班列第10万列抵达欧洲终点杜伊斯堡

当地时间12月3日9时10分,来自中国重庆的X8083次中欧班列顺利抵达德国杜伊斯堡,缓缓驶入卸货站,列车装载的电子产品和生活消费品等将被迅速分拨到欧洲各地。至此,中欧班列“跑”出开行新纪录:累计开行10万列,发送货物超1100万标箱,货值超4200亿美元。

日夜不息,驰骋万里。历经持续的探索与发展,从日益密集的线路布局到愈加高效的贸易流程,中欧班列已发展为便捷高效、安全稳定、绿色经济的新型国际运输组织方式,成为共建“一带一路”稳步推进的生动实践。在亚欧大陆上,中欧班列正书写着合作共赢、互联互通的精彩篇章。

步入北杜伊斯堡景观公园,工业遗址的高耸塔炉与交错钢铁骨架,诉说着“德国工业心脏”在“黑金时代”的辉煌。如今,这座老工业城市因中欧班列而焕发新生,频繁往返亚欧大陆的货运列车已成为杜伊斯堡新的城市名片。

以“港”为媒,杜伊斯堡积极发展物流产业,应对全球竞争与能源转型的双重挑战。随着传统工业逐渐淡出杜伊斯堡,中欧班列的密集运行助力这座城市实现产业转型。如今,日益繁忙的港口每年处理货物超过400万标箱。

“杜伊斯堡深度参与共建‘一带一路’,杜伊斯堡港已成为中欧班列在西欧地区线路最广、班次最多、运量和货值最大的节点。”中国驻杜伊斯堡总领事吕海涛说,上百家中国物流和电商企业落户杜伊斯堡,为这座城市注入新的经济活力和发展动力。

中欧班列不仅将“中国制造”和“中国机遇”带到沿线国家,还通过“中欧班列+口岸”“中欧班列+园区”等新业态蓬

勃发展,为区域经济合作注入强劲动力。杜伊斯堡市政府中国事务专员马库斯·托伊贝儿说,中欧班列在推动杜伊斯堡港从传统内河港口向国际物流枢纽转型的过程中发挥了不可或缺的作用。

“中欧班列不仅推动了双边贸易,还为沿线国家和城市创造共同发展的新机遇。杜伊斯堡借助中欧班列的发展迎来物流业的飞速增长,充分体现互联互通在促进区域经济发展中的深远影响。”德国联邦经济发展和对外贸易协会主席夏埃尔·舒曼说。

比海运更快、比空运更具成本优势——中欧班列凭借高效、稳定的运输服务,已成为连接亚欧大陆的重要桥梁和绿色通道。

德国国际铁路货运商业协会主席奥拉夫·克吕格格认为,这不仅是中欧经贸合作的重要成果,更彰显全球产业链与供应链在共赢发展中蕴藏的巨大潜力。

在德国鞋业巨头戴希曼的企业传播负责人克里斯蒂安·欣克尔看来,欧中之间安全稳定的供应链合作对企业至关重要。欣克尔告诉记者,过去公司依赖海运,运输周期长且不确定性较多,而中欧班列帮助他们以更短时间把产品投放市场,提升对消费者需求的响应速度。

在汽车贸易领域,中欧班列的供应链金融模式也带来创新发展。卡尔森(重庆)进出口贸易有限公司董事长付士刚表示,进口整车通常需要一次性支付全款,如今中欧班列的铁路提单可作为融资凭证,为企业提供便捷的资金支持。

中欧班列的高效物流服务为德国及欧洲众多企业带来显著收益。其稳

定性和可靠性帮助企业优化供应链,确保实现“准时制”运输。“尤其是,在从中国进口产品时,中欧班列显著缩短运输周期,这提升了市场响应速度,为企业在全球竞争中赢得先机。”克吕格格说。

近年来,一些西方国家单边主义和保护主义思潮抬头,炒作所谓“去风险”和中国新能源“产能过剩论”,试图干扰和唱衰中欧关系。中欧班列跑出“加速度”,再次证明中欧合作不仅符合双方发展利益,更是全球稳定与发展的重要助推力。

克吕格格说,特别是在疫情期间和全球航运受阻时,中欧班列成为众多企业的优选物流方案,为维护全球贸易畅通提供重要支持。

杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩说,面对复杂的地缘政治环境,中欧班列在维护全球产业链供应链稳定方面发挥着越来越重要的作用。

“中欧班列展示了通过互联互通所能实现的卓越成就。这一成功案例应当激励我们深思,繁荣发展的关键在于互联互通,而不是筑起高墙或封闭边界。”舒曼说,互联互通为繁荣发展铺平道路,欧洲在制定未来欧中战略时必须重视这一点。

展望未来,中欧班列不仅是一条物流通道,更将成为中欧深化合作、应对全球挑战的重要平台。克吕格格认为,中欧班列是高效、环保的物流解决方案,更是推动区域合作、增强互联互通的关键工具,相信中欧班列未来将为维护全球产业链供应链稳定以及深化欧中关系作出更大贡献。

(据新华社 记者李西林、康逸、李晚婷)

中印尼“和平神鹰-2024”联演举行结束仪式



本报雅加达12月7日电 李利军、特约记者段江山报道:当地时间12月7日,中印尼“和平神鹰-2024”联演结束仪式在雅加达某空军基地举行。

结束仪式开始,中印尼双方参演官兵共同观看联演精彩视频画面集锦。随后,中印尼双方代表分别致辞。印尼军方代表说,中印尼“和平神鹰-2024”联演成功举行,双方通过联演加深了解、交流经验、增进友谊,接下来双方将进一步推进两国两军友好合作。中方参演部队领导表示,此次联演成功举行,既是中印尼两国两军友谊友好的见证,也将成为地区国家间双边军事安全合作的成功范例,下一步双方将继续推进互访、联演联训、人道主义救援、反恐等领域合作,携手

维护地区安全稳定。结束仪式上,中方参演官兵表演了中国功夫、舞狮等节目,印尼方参演官兵表演了民族舞蹈、传统武术、团体操等节目。双方官兵共同演出了刺杀操和综合格斗技能。

此外,中印尼参演部队还进行了武器装备展示。双方联演指挥协调机构对本次联演进行复盘总结。据悉,此次联演双方派出的陆、海、空三军力量围绕“人道主义救援减灾”主题,展开了持续一周的联演联训和文化交流,深化两军务实合作,提升两军部队联合行动能力,对维护地区和平稳定具有积极意义。

上图:中印尼参演官兵在结束仪式上。段江山摄

乘多彩文明之舟

11月6日,在秘鲁首都利马,以“文明传承与现代化发展”为主题的2024中拉文明对话拉开帷幕。来自中国和秘鲁等10余个拉美国家的代表齐聚一堂,为中拉加强文明交流互鉴与传承发展、携手同行现代化之路提供智力支持、探索合作路径。

不同文明包容共存、交流互鉴,在推动人类社会现代化进程、繁荣世界文明百花园中具有不可替代的作用。10月,习主席在“金砖+”领导人对话会上的重要讲话中强调:“我们要做文明互鉴的促进力量,增进沟通对话,支持彼此走符合本国国情的现代化道路。”这是中国庄严的承诺,也是切实的行动——

今年以来,中国提出设立文明对话国际日,举办第十届尼山世界文明论坛等,拓展文明对话空间;在马德里举办“中国故事——文化遗产保护的实践”讲座,与阿富汗专家一道开展考古调查与文物保护公益活动,唤醒文明与历史的记忆;开启“兰之约·话文明”全球对话行,与柬埔寨举办“游云南 看吴哥”“遗产地之声”系列活动,传播不同文明之美……中国始终以开放胸怀推动不同文明交流互鉴,携手各方共促人类文明进步,在多彩文明的交融中推动构建人类命运共同体。

天下大势,浩浩汤汤。在这个变乱交织的时代,中国秉持以信相交,以利相融,以诚相待,以诚相待,中国始终是“全球南方”的一员,是发展中国家可靠的长期合作伙伴。中国不追求一枝独秀,更希望百花齐放,同广大发展中国家携手实现现代化,推动世界向着和平、安全、繁荣、进步的光明未来前行。

左图:喀麦隆克里比深水港二期工程由中国港湾工程有限责任公司承建。图为一艘来自中国的大型特种运输船运载着数架港口起重机械靠在克里比深水港二期码头。新华社发

多国人士为中国非遗保护喝彩

据新华社巴拉圭亚松森12月7日电 (记者朱雨博、周永禧)“春节——中国人庆祝传统新年的社会实践”日前在巴拉圭亚松森举行的联合国教科文组织保护非物质文化遗产政府间委员会第19届常会上通过评审,列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录。

随着春节申遗成功,列入联合国教科文组织非物质文化遗产名录、名册的中国项目达44个,总数居世界第一。会场内外,多国人士为中国非遗保护最新成果喝彩,也为中国促进世界各国文明间交流交往交融点赞。

春节申遗成功后,现场数十位国家代表来到中国代表团前握手祝贺,一些代表用流利的中文说“春节快乐”。代表团的回礼也颇有“年味儿”——装着福卡的红包,寓意将春节申遗成功的欢乐分享给更多人。

联合国教科文组织保护非物质文化

遗产政府间委员会主席南希·奥韦拉尔向中国人民表示祝贺。她说:“中国文化悠久灿烂,春节申遗成功具有重要意义。中国为保护文化遗产付出了大量努力,值得许多国家借鉴。”

在古巴国家文化遗产委员会主席索尼娅·佩雷斯看来,春节被认定为人类非物质文化遗产体现了中国积极兑现保护传统文化的重要承诺。“古中两国人民非常友好,我们为中国感到骄傲。”

刚果(金)代表罗克桑·英古鲁称赞中国在文化遗产保护和推广方面开展的系统性工作。“中国是文化遗产保护的典范,其方式方法为希望保护自身传统的国家提供了范例。”

巴西圣保罗州立大学孔子学院院长保利诺说,探索中国传统文化就是深入了解人类自身历史,将春节作为人类非物质文化遗产加以保护就是在保护人类历史。

伊拉克、叙利亚和伊朗外长呼吁通过和平方式解决叙利亚问题

新华社巴格达12月6日电 (记者段敏夫、李军)伊拉克外长侯赛因、叙利亚外长萨巴格和伊朗外长阿拉格齐6日在巴格达举行会议,就叙利亚问题深入交换意见,呼吁通过和平方式解决叙利亚问题。

三国外长在会议后发表的联合声明中强调尊重叙利亚主权、独立、统一和领土完整,谴责一切形式的恐怖主义,一致认为应就叙利亚问题继续保持磋商与协调,持续关注局势发展,为未来事态发展做好准备。

声明说,叙利亚面临的安全威胁也

影响中东整体稳定和地区人民安全,应通过协调、合作和外交手段消除局势升级带来的风险挑战,三方呼吁国际社会共同努力和平解决中东地区尤其是叙利亚面临的挑战。

侯赛因在联合记者会上表示,伊拉克将采取一切外交手段积极推动局势降级,并向叙利亚提供人道主义援助,同时呼吁阿拉伯国家联盟召开紧急部长级会议。

萨巴格表示,极端组织违反联合国有关决议,公然干涉叙利亚事务。叙政府军正积极履行职责,打击反对派武装及极端组织人员。

阿拉格齐表示,伊朗坚定支持叙利亚政府和人民,并呼吁国际社会支持中东反恐行动。

当天早些时候,侯赛因分别同萨巴格和阿拉格齐就叙利亚局势举行了会谈。

自11月27日起,叙利亚政府军与反对派武装及极端组织人员在叙西北部等地区持续发生大规模交火,叙利亚局势骤然升级。伊拉克政府宣布已在伊叙边境加强兵力部署,并呼吁通过政治和外交手段避免叙利亚紧张局势带来的影响向周边国家扩散。

叙政府军在叙南部德拉省和苏韦达省“重新部署”

据新华社大马士革12月7日电 (记者黄泽、谢昊)叙利亚军方7日发表声明说,叙政府军已在叙南部德拉省和苏韦达省进行了“重新部署”,已在两个地区建立起防御工事和安全警戒线。

另据叙军方7日的消息,政府军当日动用地面火力对在哈马省和霍姆斯省乡村地区的反对派武装和极端组织人员驻地进行了猛烈打击。此外,叙利亚空军和俄罗斯空军还对霍姆斯省东北部地区的反对派武装据点实施了空中打击,打死数十名反对派武装和极端组织人员,摧毁了一些车辆和武器装备。

叙利亚局势演变迅速。仅大约一周时间,反对派武装及极端组织先后攻下叙北部重镇阿勒颇、第四大城市哈马。叙南部德拉省、东部代尔祖尔省也情势危急。



以色列国防军12月6日发表声明说,鉴于当前叙利亚局势的发展,以方正加强其控制的戈兰高地地区的地面和空中兵力部署。图为以军部队驻扎在以色列占领的戈兰高地。新华社发