



# 同饮一江水 共下一盘棋

## ——从长江中游城市群崛起看我国区域协同发展新貌

■本报记者 于心月

### 写在前面

大江流日夜，慷慨歌未央。

万里长江从雪山走来，向东海奔去。行至湖北宜昌，江面变得平稳且宽阔，武汉都市圈、环长株潭城市群、环鄱阳湖城市群，如一颗颗璀璨明珠，镶嵌在长江之畔。

地处我国中部地区，长江中游城市群承东启西、连南接北，担负着推动中部地区高质量发展和长江经济带发展的重任，在我国区域发展格局中占有重要地位。

前不久，习主席在湖北考察时强调，以武汉都市圈为中心，推进长江中游城市群联动发展。同饮一江水，共下一盘棋。近年来，山水相依的长江中游30余个城市紧紧联系在一起，基础设施互联互通、现代产业互融互促、生态环境共治共享。长江中游城市群成长为支撑中部、辐射全国的重要增长极，发展前景令人期待。

◇11月20日，船舶航行在长江三峡西陵峡湖北省宜昌市秭归县水域。

新华社发



息等优势产业链，打造光电新材料、智能制造装备等产业集群，共同融入长江中游城市群发展。

小池的变迁，是长江中游城市群跨区域产业协作的缩影。长江中游城市群拥有武汉东湖、长株潭、鄱阳湖3个国家自主创新示范区，在装备制造、电子信息、航空航天等产业领域形成全国优势产业集群。近年来，城市群内各区域立足优势、突出特色，走出一条横向错位发展、纵向分工协作的路子。

今年5月，第十三届中国中部投资贸易博览会在长沙市举办。江西省牵头电子信息产业链，湖北省牵头新材料产业链，湖南省牵头现代石化产业链，开展多场产业链推介对接活动。每场活动由一省牵头，其他省配合，实现优势产业链联合招商，释放出强大吸引力。

湘江西岸，岳麓山下，位于湖南省湘江新区的岳麓高新区东山湾片区，创新创业之风正盛，战略性新兴产业如雨后天春笋般涌现。一家从事全钒液流电池储能系统研发制造的新能源企业坐落于此，该企业由“教授团队”创立，手握核心科技专利。近年来，企业与中南大学、湖南农业大学等高校建立长期合作关系，加快技术突破和创新成果转化应用。

今年7月，该企业的年产1万吨高纯钒项目落地江西省宜春市。宜春市相关负责人说：“项目的落地，开辟宜春新能源产业发展新路径，也为区域绿色转型提供借鉴。”

长江中游城市群科教资源丰富，产业基础雄厚，区域内产学研合作越来越紧密。2023年3月，在湖北省武汉市举行的“第二届长江科技创新要素大会”上，鄂湘赣三省共同启动长江中游城市群综合科技服务平台共创云和

三省大学科技园联盟，科技创新合作和科技产业交流更加频繁。

### 境共为 从“萍水相争”到“萍水相亲”

初冬时节，行走在江西省萍乡市湘东镇江口村，多彩的庭院墙绘、简约的江口艺术会客厅在山峦叠翠间显得格外雅致。山坡下，萍水河犹如一条绿飘带将村庄紧紧环绕，三两成群的白鹭安静伫立在河畔。

村民易磊对萍水河情有独钟，“萍水河是萍乡的母亲河，向西流到湖南醴陵后被称为渌水，也是醴陵的母亲河。”

如今的江口村一步一景，是当地小有名气的打卡地，然而几年前，这里还是另外一番景象。萍乡市是江西省重要的工业城市，2019年以前，萍水河上下游遍布钢铁、化工、建材等工厂，水体一度受到严重污染，两地群众曾因河流污染问题产生矛盾纠纷。

转机出现在2019年7月，赣湘两省签订《渌水流域横向生态保护补偿协议》，明确上下游的职责和义务。双方约定，以交界断面水质为依据，如果当月水质类别达到或优于国家考核目标Ⅲ类，由湖南补偿江西，反之，则由江西补偿湖南。

协议签订后，一场围绕萍水河治理的攻坚战全面铺开：全力推进工业转型升级，优化产业结构，提标改造污水处理厂，关停高耗能、高排放企业……生态环境提升后的萍水河沿河两岸，吸引“零799”艺术家、海绵城市植物培育基地等一个个项目落地，也让流域周边的群众吃上生态饭、文

旅饭。

今年1月，鉴于生态保护补偿协议实现多方共赢，赣湘两省首次协同立法通过的《萍水河—渌水流域协同保护条例》开始实施，标志着两省开启跨省生态保护的新探索。

“生态对赌”，没有输家。”江西省社会科学院江西发展战略研究所所长、二级研究员李志萌说，“建立跨省流域生态保护补偿机制，有利于推动区域水生态环境质量提升，通过环境保护倒逼产业结构优化，实现生态效益和经济效益双赢。”

位于长江中游的洞庭湖、鄱阳湖，有“长江双肾”之称，长江中游城市群生态保护责任重大。“共抓大保护，不搞大开发”，离不开上下游、左右岸的齐心协力。近年来，长江中游城市群携手保护的同时，各地企业也积极做好绿色发展这道“必答题”。

11月26日，宝钢股份武汉钢铁有限公司自主研发制造的325吨低碳螺纹钢，抵达上海一处项目建筑工地。经过测算，与常规生产工艺相比，这批“绿色钢筋”减少碳排放比例达45%。

位于武汉市的武钢一号高炉工业遗址公园，一改往日烟囱林立、铁水四溅的生产景象，裸露的石头被改造成“红钢绿园”，之前淘汰下来的钢包等废料，结合绿植布置成“钢化飞瀑”的园林景观。前来参观的武汉理工大学学生不禁感慨：“这里简直像一座钢铁花园！”

武汉市成立全国首个“企业电—碳—金融服务中心”，长沙市入选全国首批25个碳达峰试点城市，南昌市创建全国首个省级层面的碳中和科技创新平台……一幅生产美、生活美、生态美的美好画卷，正在长江中游城市群间徐徐铺展。

### 湖北鄂州花湖国际机场构筑专业货运枢纽——

## 打造“1.5小时飞行圈”

凌晨，我国首个专业货运枢纽机场——湖北鄂州花湖国际机场（以下简称“花湖机场”）内灯火通明。伴随着轰鸣声，一架满载25吨电商快件的全货机准时降落，快件经过分拣后，通过物流迅速发往长江中游城市武汉、长沙等地。

自2022年7月投运以来，花湖机场累计开通客货运航线93条，通达46个国内航点和30个国际航点，累计货邮吞吐量突破90万吨。花湖机场拥有亚洲规模最大的快递包裹处理系统，货物从这里出发，一日达全国，次日达大洋彼岸。

花湖机场科技感满满。登录“鄂州花湖国际航空货运枢纽平台”，输入运单号，预配舱单、收运检查、货物安检等信息一目了然。

“通过平台看物流时间节点，我们可以靠前安排运输计划，压缩运输周

期，货物抵达鄂州前，就能根据物流进度为其预订航班，实现中转“无缝衔接”。”机场相关负责人说，过去，需要分别通过海关、机场货站、民航等不同渠道，才能查询到物流通关信息。

走进机场占地75万平方米的转运中心，52公里长的智能化分拣线上，大小各异的包裹以每秒2.7米的速度“飞驰”。

在这里，10余架货机能够同时装卸，每小时可处理快递28万件。单件货物最快5分钟、最慢半小时就能分拣完毕。鄂州海关相关负责人介绍：“以往，国际快件需在单独的监管场所内完成通关监管手续，再经二次分拣后分发，货物通关一般需要半天时间；如今，转运中心建成14条海关智能查验线，从“串联式”通关变为“并联式”通关，快件整体通关时间减少50%。”

按照规划，花湖机场将发挥紧靠长江黄金水道的区位优势，建设集“空水铁”等多种运输方式于一体的货运枢纽。以花湖机场为中心，“1.5小时飞行圈”可覆盖京津冀、长三角、珠三角、成渝等主要城市群。依托多式联运优势，花湖机场不仅可以为中部地区提供重要物流支撑，还可以有效辐射衔接我国主要城市群。

长江中游城市群是花湖机场飞行圈的重要腹地。以武汉都市圈为中心，推动长江中游城市群联动发展，花湖机场可以进一步发挥“空中出海口”的功能。据了解，花湖机场将携手武汉天河机场，加快打造航空客货运双枢纽，构建内陆开放高地，助推长江中游城市群经济社会发展，打造临空经济发展主引擎。

（综合各媒体报道）



近日，工作人员在渝昆高铁重庆东站动车所铺轨基地作业。渝昆高铁重庆东至黔江段，是国家中长期铁路网规划“八纵八横”中渝厦通道的重要组成部分。线路建成通车后，将进一步加强沿线地区与长江中游城市群等地区间相互联系，对于整合沿线旅游资源，促进区域社会经济快速发展具有重要意义。

新华社记者 唐奕摄

### 图解

## 我国城市群 一体化发展

党的十八大以来，我国城市群一体化建设取得重大进展，日益成为承载发展要素的主要空间形式，对完善“两横三纵”城镇化战略格局、优化区域经济布局、推动高质量发展发挥了重要作用。

### 交通基础设施

北京、天津与河北实现公交、地铁一卡通

自西向东连接惠州、东莞、广州、佛山、肇庆的“湾区地铁1号线”开通运营

作为珠江口A字形交通网络骨架的深中通道正式通车

### 产业创新

长三角三省一市共建科技资源共享服务平台，截至2023年末，已集聚重大科研装置27个、大型科学仪器45911万台（套）、科技人才20余万人、服务机构3188家、服务项目1.57万条、国内外标准160万项

长江中游城市群共同推动组建长江中游国家技术创新中心，萍乡（长沙）飞地科创中心建成运营

### 统一市场

京津冀三地口岸合建“快速反应通道”，长三角三省一市优化跨省审批流程，统一市场准入制度和考核标准

### 生态环境

京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大城市群均建立了大气污染联防联控机制，开展跨境流域污染综合整治

长江中游城市群扎实做好生态修复、环境保护和绿色发展“三篇文章”，不断构建跨区域生态环境保护联防联控体系

### 公共服务

京津两地优质学校在河北设立分校

多所高职院校开展跨省市招生

多个城市群实现异地就医直接结算

通信、社保、旅游等领域互通共享不断深化

资料来源：国家统计局  
图表制作：王秋爽