

入夜时分,身披华灯的澳门大桥如一条蛟龙,蜿蜒于号称“镜海”的海面之上。这座于2024年通车的澳门第四座跨海大桥,不仅是澳门半岛与氹仔的交通枢纽,更是助力澳门深度融入粤港澳大湾区、迈向繁荣未来的最新通道。

1999年12月20日,中国政府恢复对澳门行使主权,澳门重新纳入国家治理体系,开启了历史发展的新纪元。澳门也成为世界观察“一国两制”伟大创举的窗口。

劲帆归海澳,门迎万里风。回归25年来,澳门以祖国为坚强后盾,在向阳而生中华丽转身,在风雨历练中走向成熟,向世界展示具有澳门特色的“一国两制”成功实践的华彩篇章。

本固根深才能枝荣叶茂

澳门回归纪念亭旁,一株白玉兰亭亭玉立,枝叶荣茂。这是澳门特区首任行政长官何厚铨于2000年亲手所植。

“一国”是根,根深才能叶茂;“一国”是本,本固才能枝荣。“一国两制”方针如同澳门四季常青的绿树,充满着生机和活力。“回归祖国之初,澳门知名人士马万祺先生曾有感而发。

如今,“一国两制”这棵常青之树已深深扎根于澳门的沃土,茁壮成长。

澳门特别行政区成立后,以宪法和澳门基本法为基础的宪制秩序牢固确立,治理体系日益完善。在中央的全力支持下,澳门发展成为物阜民丰、政通人和的国际知名都市,开创了历史上最好的发展局面。

坚守“一国”之本,善用“两制”之利,澳门获得了源源不断的前进动力,取得多项令人惊叹的成绩单。

——回归后澳门本地生产总值(GDP)由1999年的519亿美元(澳门元,下同)增长到2019年的4445亿美元,保持年均11%的增长率,在发达经济体中位居前列。疫情防控平稳转段后,澳门2023年GDP增长高达80.5%;

——1999年至2023年,澳门人均GDP由1.5万美元增至6.9万美元;

——1999年至2023年,澳门失业率从6.3%降至2.7%;

——澳门就业人口月工作收入中位数,由回归之初的约5000元升至2023年的约2万元。

“25年前我曾来澳门旅游,2018年再次来到澳门时,我发现这座城市的变化堪称奇迹。”澳门大西洋银行行政总裁、葡萄牙人区伟时说,得益于“一国两制”的优势,一些国际公司将港澳视为进入中国内地市场的桥梁。反之,一些内地公司如果想要国际化,也会首选在港澳试水。

25岁的澳门特区摘下多项引以为傲的国际桂冠:

——在2024年《福布斯》杂志公布的最富有国家(地区)排名中,澳门居全球第二、亚洲第一;

——2023年和2024年,澳门因会展业突出表现,分别被评为“最佳亚洲会议城市”和“最佳会议商务城市”;

——在由中日韩三国共同发起的文化城市命名活动中,澳门特区获得2025年“东亚文化之都”殊荣。

“‘一国两制’是一项开创性事业。”

澳门特区行政长官贺一诚说,25年来,在中央的坚强领导和伟大祖国的支持下,在澳门社会各界和广大居民的共同努力下,在澳门历届政府的接续奋斗下,澳门在政治、经济、社会、民生各个领域创造了令世界瞩目的发展成就。

爱国爱澳铸就情怀底色

早晨8时,澳门教业中学操场,十名少年分列两队昂首阔步走到升旗台前,在国歌声中仰望着五星红旗冉冉升起。



12月2日是第十三个“全国交通安全日”,主题为“文明交通 携手共创”。各地学校开展交通安全主题活动,提高师生的交通安全意识和自我保护能力。图为当日,在江苏省连云港市院前小学,交警为学生讲解交通安全知识(无人机照片)。新华社发

澳门,镜海扬帆正劲

说,这也是“一国两制”下澳门与内地合作的成功典范。

澳门回归祖国后,国家科技部先后批准澳门成立4所国家重点实验室。如今,澳门在中药质量研究、太空科学、健康科学等领域已经有了相当扎实的基础,高水平科研成果不断涌现,科技创新成为澳门的崭新名片。

“澳门特区贯彻落实中央要求,以更大作为做好经济适度多元发展这道必答题。”澳门特区政府经济财政司司长李伟农说。

2023年11月1日,《澳门特别行政区经济适度多元发展规划(2024-2028年)》公布。这是澳门首个全面系统的产业发展规划,立足“一中心、一平台、一基地”定位,以“1+4”经济适度多元发展策略为依据,对接国家“十四五”规划和澳门特区“二五”规划。

“1+4”中,“1”是按照建设世界旅游休闲中心的目标要求,促进旅游休闲多元发展,做优做精做强综合旅游休闲业,“4”是持续推动大健康、现代金融、高新技术、会展商贸和文化体育等四大重点产业发展。

当前,澳门正努力逐步提升新兴产业在经济结构中所占的比重。“澳门特区必定会继续巩固并用好各项独特优势,全力推动经济适度多元发展,并把澳门国际大都市‘金名片’擦得更亮,推动经济社会高质量发展。”李伟农说。

融入国家发展大局 谱写新篇章

关闸,是澳门最繁忙的陆路口岸。连接关闸和拱形马路之间的狭长道路,处于莲花山下,古称“莲花茎”。

如今,关闸口岸人流依旧如潮,但不再一枝独秀。

港珠澳大桥口岸、横琴口岸2024年出入境人次总数双双突破2000万,创下历史新高;开通逾3周年的青茂口岸通关仅需30秒,截至今年9月已有约6800万人次“丝滑”过关。“澳车北上”“深合区效应”带动珠海各口岸欣欣向荣。

建设横琴粤澳深度合作区,是澳门融入大湾区的着力点和主舞台。2019年2月,《粤港澳大湾区发展规划纲要》出台,明确澳门作为大湾区四大中心城市之一和区域发展核心引擎。2021年9月,横琴粤澳深度合作区挂牌成立,打开“琴澳一体化”发展新篇章。

在中央大力支持下,澳门莲花口岸分阶段搬迁到横琴,并实行24小时通关,“合作查验、一次放行”的新型通关模式让通关时间从半小时缩短至1分钟,粤港澳大湾区宜居宜业宜游“一小时生活圈”的梦想在这里照进现实。

今年3月1日,横琴粤澳深度合作区正式实施分线管理,实行货物“一线”放开、“二线”管住,人员进出高度便利,为澳门经济适度多元发展,支持澳门更好融入国家发展大局,不断丰富“一国两制”新实践注入更强大动能。

如今,科创企业实践着“科研在澳门、转化在横琴”,澳门居民享受着“居住澳门、工作在横琴”的便利,逐步建成“澳门平台+国际资源+横琴空间+成果共享”的琴澳联动发展新模式。

横琴“澳门新街坊”项目已吸引首批澳门居民。这是粤澳两地携手合作、首个为澳门居民建设的综合民生工程。琴澳重点跨境民生工程——澳门轻轨横琴线于12月2日正式通车,为琴澳两地居民提供更加舒适、便捷的跨境出行。

南海春潮涌,风劲好扬帆。在强国建设、民族复兴的新征程上,回归祖国25载的“澳门号”列车驶入平稳发展的快车道,鸣笛奏响新时代的濠江之歌。

(据新华社澳门12月2日电 记者李寒芳、刘刚、郭雨祺)

王沪宁2日在京会见柬埔寨人民党主席、参议院主席洪森

丁薛祥2日在京会见2024年“读懂中国”国际会议外方嘉宾

(均据新华社)

(上接第一版)

今年12月3日,中老共建“一带一路”合作的旗舰项目——中老铁路将迎来运营三周年。老挝国会副主席宋玛·奔舍那对三年前铁路通车仪式记忆犹新,至今牢记习近平总书记在视频连线中的一句话:“铁路一通,昆明到万象从此山不再高、路不再长。”宋玛·奔舍那说,这条现代化铁路为老挝人民的减贫事业注入动力,为老挝带来投资和发展的机遇。

如今,中老铁路上的国际旅客列车广受欢迎,带火跨境游。在中老铁路终点万象,万象南换乘场一片繁忙景象。毗邻货运站的另一个中老“一带一路”合作项目——赛色塔综合开发区发展态势喜人,已吸引来自泰国、新加坡、日本等多国企业入驻。

柬埔寨金边皇家大学国际问题与公共政策研究所研究员通孟戴维说,共建“一带一路”改善基础设施建设和连通性,创造数以万计的就业机会,助力各国实现和平发展、合作共赢、共同繁荣的共同愿景。

战略对接,持续扩大“朋友圈”

11月20日,巴西利亚总统官邸黎明官气氛热烈。习近平主席同巴西总统卢拉共同宣布,将共建“一带一路”倡议同巴西发展战略对接。中巴这对“黄金搭档”开启携手发展振兴的新航程。

巴西总统府首席部长鲁伊·科斯塔现场见证这一历史性时刻。“我们对两国战略对接期望很高,相信这将进一步释放巴西经济活力。”他说,巴西正大力推进的“加速增长计划”“南美一体化路线图”等发展战略同共建“一带一路”倡议高度契合。

“共建‘一带一路’是经济合作倡议,不是搞地缘政治联盟或军事同盟;是开放包容进程,不是要关起门来搞小圈子或者‘中国俱乐部’;是不以意识形态划界,不搞零和游戏,只要各国愿意,我们都欢迎。”2018年8月,习近平总书记出席推进“一带一路”建设工作5周年座谈会时这样强调。

从环亚欧、穿越非洲到在拉美地区全面展开,共建“一带一路”合作的“朋友圈”越来越广阔,好伙伴越来越多,合作质量越来越高。

从哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策到蒙古国“草原之路”发展战略,从越南“两廊一圈”框架到沙特“2030愿景”,从欧亚经济联盟建设到非盟《2063年议程》……多个国家和区域发展战略与中共

建“一带一路”倡议深度对接,一批重大标志性项目建设落成,汇集起各国共同发展的最大公约数。

“共商共建共享,共创美好未来。”位于马来西亚彭亨州关丹附近,山坡上由中文和马来文写就的两行大字格外醒目。作为共建“一带一路”倡议同马来西亚“昌明经济”框架深入对接的重点项目,东海岸铁路项目承载着连接马来西亚东西海岸、助力当地经济发展跑出加速度的梦想。

中国印尼两国元首亲自关心推动和见证启用的雅万高铁,是共建“一带一路”倡议和印度尼西亚“全球海洋支点”构想对接的标志性项目。一年多来,两国团队在高铁运营管理、人才培养、技术转让等方面全方位合作。印尼青年阿里斯塔已能在中国教练指导下驾驶高铁列车,这让他倍感自豪。

“这种合作彰显平等互利的伙伴关系。”印尼-中国伙伴关系研究中心主任韦罗妮卡·萨拉蒂蒂蒂说,秉持共商共建共享原则,共建“一带一路”合作支持所有国家平等参与决策,也推动了国际关系民主化。

肯尼亚国际问题专家莱米·尼翁盖萨·穆拉库说,共建“一带一路”与肯尼亚“2030年远景规划”对接,已高效实施一大批项目,赢得肯尼亚及周边国家的高度认可。“中国秉持不干涉内政和无附加条件的发展合作模式,更符合非洲国家发展需求,受到广泛欢迎。”

交得其道,千里同好。当志合者彼此尊重,坚持共商共建共享,共建“一带一路”的征程上必然应者云集,将这条繁荣幸福之路铺得更宽更远。

面向未来,赋能全球南方现代化

在11月18日举行的二十国集团领导人第十九次峰会第一阶段会议上,习近平主席将“携手高质量共建‘一带一路’”列为中国支持全球发展的八项行动之首。

为世界经济注入新动能,为全球发展开辟新空间,为国际经济合作打造新平台,这是中国的一贯主张,也是共建“一带一路”倡议的初心。

“以钉钉子精神抓下去,一步一步把‘一带一路’建设推向前进”努力实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性”……习近平总书记多次在“一带一路”建设的座谈会上谈思路、讲路径,为“一带一路”国际合作指引方向。

面向未来,共建“一带一路”将锚定

创新发展,以绿色丝绸之路引领,为数字丝绸之路赋能,助力全球南方国家实现高质量发展的最大公约数。

中国已与30多个国家发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议,积极帮助各国加强绿色人才培养;实施“绿色丝路使者计划”,为100多个共建国家培训数千人次;“丝路电商”蓬勃开展,成为中国与共建国家多边经贸合作新渠道,众多特色商品搭上中国快车,进入全球大市场。

斯里兰卡“一带一路”组织创始董事、国际问题专家西鲁·拉纳拉贾说,共建“一带一路”倡议重视绿色发展和可持续发展,彰显中国对环保型增长的承诺,而这正是全球南方国家实现可持续发展的一个重要方面。

面向未来,共建“一带一路”将持续完善机制建设,推动“软联通”走深走实,搭建更多“心联通”之桥。

从中亚到非洲,越来越多“鲁班工坊”落地生根,中国职业教育的先进理念惠及越来越多国家;从太平洋岛国到非洲,菌草技术培训项目让来自中国的“幸福草”造福世界,助力共建国家摆脱贫困、迈向可持续发展……一个个“小而美”项目,铺就共同发展的阳光之路,搭建起民心相通的桥梁。

从能源、税收、减碳、反腐败到智库和媒体合作,中方与共建伙伴不断推进多领域多边合作平台建设;“良渚论坛”已成功举办两届,“亚洲文化遗产保护行动”进入新发展阶段;“丝绸之路旅游城市联盟”“丝绸之路国际剧院联盟”等不断成长壮大……“一带一路”成为共建国家人文交流日益深入,持续推动多元文明共同繁荣、和合共生。

《哈萨克斯坦实业报》总编辑谢里克·科尔茹姆巴耶夫说,在共建“一带一路”框架下,中方加强与共建国家人文交流,积极促进民心相通。

在巴西圣保罗州立大学孔子学院巴方院长路易斯·安东尼奥·保利诺看来,共建“一带一路”合作始终聚焦全球南方国家发展,如同连接各国的纽带,致力于推动全球南方现代化进程。

“中国始终是‘全球南方’的一员,是发展中国家可靠的长期合作伙伴,也是支持全球发展事业的行动派和实干家。”这是中国的宣示,也是中国的行动。

中国将与各国一道,推动共建“一带一路”实现更高质量、更高水平的发展,向着建设和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化目标前进,为构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

(新华社北京12月2日电 记者张代蕾、赵媛、张远)

第三届“一带一路”青年发展高峰论坛在香港举办

新华社香港12月2日电 (记者王昕怡)第三届“一带一路”青年发展高峰论坛2日在香港举办。论坛以“高质量共建‘一带一路’、推动全球共同发展和世界现代化”为主题,探讨香港在共建“一带一路”中的角色和定位,以及如何更好发挥青年力量推进绿色、数字化、科创等新兴领域的发展。

特区政府政务司司长陈国基致辞表示,青年是社会的未来,希望和栋梁,也是推动“一带一路”倡议可持续发展的生力军。自从《青年发展蓝图》于2022年底公布以来,特区政府一直致力于推动落实其中提出的超过160项具体行动,全方位支持青年的发展需要。在2024

年至2025年度,特区政府民政及青年事务局的各项相关实习和交流计划共提供约1800个名额,涵盖多个“一带一路”国家和地区。

他强调,随着共建“一带一路”倡议进入下一个金色十年,香港会继续担当好功能平台角色,致力于发挥“超级联系人”和“超级增值人”作用,致力于通过香港优势做好开放型经济体制的推动者、新质生产力与新兴领域合作的开拓者,以及与“一带一路”共建国家和地区民相亲通的促进者,为青年带来更大发展机遇。

中央政府驻港联络办副主任刘光源致辞表示,香港是共建“一带一路”的重要节点,在专业资源服务和人文交流方

面具有独特地位与优势。他勉励广大青年紧紧抓住高质量共建“一带一路”的时代机遇,施展才华,广泛开展人文交流合作,为深化政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通及民心相通贡献青春力量。

论坛现场举行了“一带一路”青联联谊成立仪式,旨在为全球青年、人才与领袖提供思想交流经验分享平台。

香港“一带一路”总商会理事会会长郑翔玲致辞表示,“一带一路”青联旨在打破地域壁垒、语言障碍和文化隔阂,形成经验共建、项目协作的有机网络生态。

此次论坛由“一带一路”总商会、香港青年联合会、外交部驻港公署共同举办。

我国将探索建立专精特新赋能体系

新华社北京12月2日电 (记者张辛欣、张晓洁)记者2日从工业和信息化部获悉,我国将完善优质企业梯度培育体系,探索建立专精特新赋能体系,健全与专精特新中小企业成长相适应的要素保障制度。

近日举行的2024专精特新中小企业发展大会上,工业和信息化部公布了这样一组数据:截至目前,我国已累计培

育专精特新“小巨人”企业1.46万家,专精特新中小企业超14万家。目前“小巨人”企业中近九成是制造业企业,八成分布在集成电路、航空航天等战略性新兴产业链上,超九成成为国内外知名大企业的配套供应商。

工业和信息化部部长金壮龙表示,我国着力营造中小企业发展良好环境,初步构建形成与专精特新中小企业成长

相适应的政策体系,专精特新企业群体进一步壮大,创新能力明显提升。下一步,将发挥“小巨人”企业引领作用,完善大中小企业融通创新和产学研协同创新机制,实施中小企业数字化赋能专项行动,建好用好全国中小企业服务“一张网”,加强政策协同,支持“小巨人”企业打造新动能、攻坚新技术、开发新产品,强化产业链配套能力。

张金荣同志逝世

本报讯 正军职退休干部、安徽省军区原政委张金荣同志,因病于10月18日在江苏南京逝世,享年77岁。

张金荣同志系江苏丹徒人,1968年3月入伍,1969年3月加入中国共产党,历任战士、班长、排长,师政治部干事,团宣传股长,军区政治部群众工作部干事、处长、副部长、部长,省军区政治部主任等职。

李宗安同志逝世

本报讯 正军职退休干部、原石家庄陆军学院政委李宗安同志,因病于10月20日在河北石家庄逝世,享年95岁。

李宗安同志系山东牟平人,1945年3月参加革命工作,1947年1月入伍,1945年3月加入中国共产党。历任连文化干事、连指导员,营教导员,团政治处主任,政委,师政治部副主任,师副政委、政委,军副政委、军政委等职。

叶汉林同志逝世

本报讯 正军职退休干部、原福州军区政治部副主任叶汉林同志,因病于10月24日在福建福州逝世,享年101岁。

叶汉林同志系江苏泰兴人,1942年11月参加革命工作,1944年1月加入中国共青团,1944年3月入伍。历任学员、干事、参谋、代理秘书,军分区干部科科长,干部部部长,处长,团政委、师政委,军副政委、军政委等职。