



走向现代化的中国给世界带来更多机遇

■乍得陆军上校 查理

从2013年第一次前往中国，到去年来到中国人民解放军陆军指挥学院学习，10年间我先后3次来到中国。这10年，中国取得了经济社会发展的惊人成就，令我赞叹不已。

去年来到中国后，我明显感到城里的高楼大厦更多了，路上跑的汽车也更多了，其中很多都是新能源汽车，中国人民的生活水平也有了很大提高。记得第一次来中国时，我们出行乘坐的是普通列车，消费购物多是使用现金或者刷卡。如今，随学院外训大队外出参观见学，从南京到北京，从西安到洛阳，我们乘坐的都是高铁，不仅速度更快，旅途也更加舒适。我们购物的方式和以前大不一样，不仅可以使用方便快捷的移动支付，还可以用手机网上购物，甚至买车票、订酒店。

我从课堂上了解到，中国把科技创新看作为推进中国式现代化的必由之路。

这些年，中国的民用电子产品越做越好，中国军队的武器装备也焕然一新，新型航母和战机等先进武器装备接连亮相，这让我对中国制造充满信心。上次来中国我买了3台华为手机带回去，这次我还想再买几台带家人。

通过老师的讲解介绍和外出的亲身感受，我深深感到，中国式现代化是为了让全体中国人民过上更好的生活，中国式现代化的成果由全体中国人民共享。更重要的是，中国并不仅仅着眼于自身发展，而是有着更加宽广的胸怀，积极帮助其他国家发展。比如，中国为乍得提供了许多人员培训名额，还向乍得派出医疗队，并援建了中乍友谊医院，大大改善了当地民众的就医条件。

近年来，得益于与中国的合作，我的祖国乍得实现了很大的发展。乍得位于非洲中北部，拥有丰富的自然资源

源，但工业基础和交通设施薄弱，发展因此十分受限。比如，乍得虽然石油储量丰富，成品油却长期依赖进口。早些年，有一些外国石油企业曾进入乍得，但他们并没有在当地建设炼油厂。直到2011年中午合作兴建的恩贾梅纳炼油厂竣工投产，才让乍得有了一定规模的成品油生产能力。我的许多朋友都在恩贾梅纳炼油厂工作，他们有着可观的收入，生活条件不断改善。

中国是一个爱好和平的国家，与某些西方国家煽动战争对抗的做派不同，中国真心帮助其他国家实现发展，走向现代化的中国给世界带来更多机遇。这次结束培训回国，我想给我的孩子带一些中国丝绸作为礼物。丝绸承载着中国文化，希望我的孩子通过丝绸了解中国、认同中国、热爱中国，长大后成为促进两国友好交往的使者。

(宁力、本报记者徐琳采访整理)



“和平神鹰-2024”人道主义救援减灾联合演习

中方参演部队抵达印度尼西亚

本报雅加达11月30日电 李利军、特约记者段江山报道：今天，参加中印尼“和平神鹰-2024”人道主义救援减灾联合演习的中方部队，搭乘运-20运输机顺利抵达位于印度尼西亚雅加达特区的印尼空军哈利姆机场。

据介绍，此次演习双方将派出陆、海、空三军力量参加。演习期间，双方

主要进行搜索探测、医疗救护、撤离安置、核生化防护、伞降投送等课目演练，并组织文化体育交流。这是中国与印尼军队首次举行此类演习，有利于深化两军务实合作，提升部队联合行动能力，对维护地区和平稳定具有积极意义。

此次演习中方参演部队由中国人民

解放军南部战区组派。在哈利姆机场完成卸载作业后，中方参演部队将机动至演习地域，与印尼方参演兵力协同开展适应性训练。

上图：11月30日，参加“和平神鹰-2024”人道主义救援减灾联合演习的中方部队抵达哈利姆机场。

龚胜祥摄

国际短波

伊朗与英法德及欧盟就伊核问题等举行会谈

据新华社日内瓦11月29日电（记者石松）伊朗与英国、法国、德国外交官29日在瑞士日内瓦举行会谈，重点讨论了伊朗核问题。

伊朗副外长加里巴迪当天在社交媒体上发文说，各方重点就伊朗核问题以及解除制裁相关议题进行了“坦诚交流”。伊朗致力于维护本国人民利益，并倾向于通过对话和接触解决问题，各方一致同意在不久的将来继续进行外交对话。

加里巴迪还确认伊朗与欧盟方面28日在日内瓦举行了会谈。他说，会谈涉及多个议题，包括在最新事态发展背景下伊核问题和解除制裁谈判的前景。

本月21日，国际原子能机构理事会审议伊核问题，德国、法国、英国和美国推动通过对伊朗施压新决议。22日，伊朗外交部和伊朗原子能组织发表共同声明说，该决议是部分西方国家为了实现非法目的的借口，伊朗将采取措施作为回应，但伊朗与国际原子能机构的合作将一如既往。

黎真主党称将与黎军协调执行黎以停火协议

新华社贝鲁特11月29日电（记者谢昊）黎巴嫩真主党领导人卡西姆29日表示，真主党将与黎巴嫩军队密切协调，共同执行黎以停火协议。

卡西姆当天在黎以停火协议生效后首次发表电视讲话。他说，这并非一项新条约，而是落实联合国安理会第1701号决议的执行计划。真主党将与黎军密切协调，共同执行停火协议。军队将承担起维护黎巴嫩及其边境安全的使命。

卡西姆说，真主党在与以色列近14个月的冲突中取得“伟大胜利”，挫败了以色列消灭真主党和抵抗力量的企图。以色列试图通过空袭和定点清除行动实现重塑中东的目的，但这一目的未能实现。卡西姆重申对巴勒斯坦的坚定支持，表示真主党将以不同方式继续履行这一承诺。

以色列总理办公室26日晚宣布，以色列安全内阁当晚以10比1的投票结果批准以色列与黎真主党的停火协议。黎真主党表示，接受该协议。停火协议于当地时间27日4时正式生效。

叙政府军与反对派武装在叙西北部持续交火

新华社大马士革11月29日电（记者冀泽）叙利亚军方29日发表声明说，叙政府军当天在叙西北部地区与反对派武装和极端组织继续发生大规模交火，造成对方重大人员伤亡。目前交火仍在进行中。

声明说，叙反对派武装在叙西北部阿勒颇、伊德利卜省郊区使用各类重型、中型武器及无人机发动大规模袭击，并得到外国极端组织的支持。叙政府军对此予以回击，除造成对方重大伤亡外，还摧毁了数十辆装甲车和车辆，并击落17架无人机。

声明说，叙政府军已重新控制一些此前遭袭击的地点，并增加前线部队和装备的部署。

另据叙利亚国家通讯社29日报道，叙北部阿勒颇市大学城当天遭反对派武装炮击，造成4名平民死亡。

自27日起，叙政府军与反对派武装及极端组织持续在叙西北部地区发生大规模交火。

聚焦第二届链博会

第二届链博会签署协议210余项

涉及金额超1520亿元人民币

新华社北京11月30日电（记者潘洁、郭宇靖）第二届中国国际供应链促进博览会30日在北京闭幕。记者从闭幕新闻发布会上获悉，据不完全统计，本届链博会共签署合作协议、意向协议210多项，涉及金额1520多亿元人民币。

“本届链博会实现了国际化、专业化、市场化、绿色化办展理念，实现了促进上中下游衔接、大中小企业融通、产学研用协同、中外企业互动的目标。”中国贸促会副会长张少刚说，中外企业或联合参展，或共同发起倡议，或深入洽谈商机，或共话供应链发

展。链博会让供应链成为“共赢链”。

据介绍，本届链博会线上线下观众人数超过20万人次，比首届增加约三分之一，其中线下观众超过16万人次，部委和省市代表团、境外代表团均超过100个，高校和科研院所2万余人现场参观和学习交流。

展会期间，近70个国家和地区的600余家参展商与3.7万多家上下游供应商建立了合作关系。中国贸促会为参展商和专业观众组织6000余次精准匹配，促成合作意向6700多项。

中展集团董事长林舜杰介绍，从参展商感受看，第二届链博会的互动

交流更深、务实成果更多、信心期待更大，参展企业和机构的综合满意度超过93%。“很多参展企业都向我们提出明年继续扩大参展规模，携手更多上游供应商和下游用户组团参展。”

在30日举行的第三届链博会参展签约仪式上，GE医疗、思爱普、马士基、美光科技、稳健医疗等68家企业和机构签署参展协议，提前拿到第三届链博会“入场券”。

张少刚说，中国贸促会将携手各方把链博会办得更好，让链博会的“朋友圈”越来越大，进一步凝聚推动产业链供应链国际合作的广泛共识。

全球完成清洁能源转型不可能离开中国供应链

让人皱眉的“地沟油”，转化为可持续航空燃料，全生命周期可较传统化石燃料减少60%至80%的温室气体排放。这是全球高技术企业霍尼韦尔在第二届中国国际供应链促进博览会（简称链博会）上展示的一项供应链低碳解决方案。

本届链博会上，与会人士分享绿色低碳转型案例，呼吁加强技术创新与国际合作，通过提高供应链“含绿量”，提升发展“含金量”。

技术创新 描绘绿色底色

链博会开幕前一周，霍尼韦尔与浙江嘉澳环保科技有限公司在江苏连云港建设的大型可持续航空燃料生产基地投料生产，以餐厨废油等“地沟油”为原料，一期年产量50万吨。

在先进制造链展区，霍尼韦尔能源与可持续技术集团战略市场与创新业务总经理罗超在沙盘模型旁向记者介绍这一可持续航空燃料解决方案。他说，1吨餐厨废油及藻油、废弃动植物油脂，可以生产0.8吨可持续航空燃料。而现阶段，可持续航空燃料国际市场价格约为每吨3000美元。

霍尼韦尔中国总裁余锋说，这一项目把智能制造、绿色、数字化和先进管理整合在一起，“这是高质量发展的体现”。

西门子展示了工业园区及楼宇能源管理与碳排放优化相关技术，通过能碳数据可视化、预测优化及精准控制等功能，助力上下游企业实现降本增效与低碳转型，构建绿色可持续供应链产业链。

西门子全球执行副总裁肖松说，“链博会作为促进上中下游衔接、大中小企业融通的开放平台，为推动科技共创、产业共融、生态共赢注入了关键动能。”

作为传统清洁能源，液化天然气在进入管网前的气化过程会释放大量冷能，过去往往形成浪费。今年年初，中海油在广东大鹏的液化天然气接收站建起国内首个利用这种冷能的海水养殖区，实现“绿色能源”与“蓝色牧场”创新跨界融合。

“新质生产力本身就是绿色生产力。”中海油副总经理汪剑波说，中海油通过冷能相关技术，模拟深海深水低温状态，实现三文鱼等冷水养殖，从绿色化、低碳化乃至零碳化方向践行这一理念。

跨越山海 绿色链接全球

在清洁能源链展区，记者看到一座沙盘模型显示，国家电网投资建设运营的巴西美丽山特高压输电项目，源源不断地把巴西北部亚马孙雨林的清洁水电输送至里约热内卢州等东南部用电负荷中心。

国网国际发展有限公司鞠黄培介绍，其中的美丽山二期项目线路长度超过2500公里，途经雨林、丘陵、湿地、草原等多种地貌构成的不同生态区。国网巴控公司严格执行巴西环保法规，主动更改线路，最大程度减少树木砍伐，沿线设立动物救护站，还给生物群落退化地区修复植被重新造林。这一项目成为巴西近十年来首个环保“零处罚”的大型电力工程。

从巴西圣保罗州桑托斯港出发，一艘马士基集团旗下集装箱货轮航行30多天，抵达中国上海洋山港。今年4月，马士基在洋山港进行中国港口首次大型甲醇燃料动力集装箱船“船到船”加注。本届链博会上，马士基展览展示这一技术。

据马士基北亚区首席代表、中国欧盟商会主席彦辞介绍，截至今年，马士基已有70艘可以使用绿色甲醇的大型船舶。现阶段，马士基正同中国合作伙伴共同努力确保这种可持续燃料的本地供应。在他看来，中国在航运能源转型中发挥着至关重要的作用。

国际合作 突破绿色壁垒

中国是全球最大的清洁能源市场和装备制造国。供应链绿色转型离不开国际合作，更离不开中国，是本届链博会与会人士的共识。

“在中国，达飞每5秒装载一个集装箱。”法国达飞海运集团中国总裁方艾琳说，达飞自2008年以来集装箱运输减排量达50%。“我们努力实现行业减排，也希望我们的减排目标和中国的发展目标相契合。”

渣打银行（中国）有限公司行长鲁静指出，中国是全球供应链参与者，更是领头羊。过去，供应链强调提高效率、附加价值和降低成本；如今，地缘政治因素令一些发达国家的“墙”越垒越高。然而，“全球要完成清洁能源转型不可能离开中国供应链”。

本届链博会上，美国大豆出口协会举办了一场推介会。“我们希望通过链博会平台，把美国大豆产业一些独特优势介绍给供应链上下游相关企业，寻求与中国伙伴合作共赢的机会。”协会大中华区首席代表张晓平接受新华社记者专访时说。

“中美大豆贸易互补性强。美国大豆产业各方坚信自由贸易，坚信贸易各方互惠互利的本质。”张晓平说，“我们不希望任何关税手段影响中美正常贸易。中美在贸易领域应加强合作，通过扩大贸易，而不是增加关税来解决贸易问题。”

美国MCM控股集团创始人孟德士从1979年中美建交就开始在中国寻觅商机。他说，中美需要合作。“我们要减少那些关税障碍、贸易障碍，特别是绿色能源方面的障碍，我们要对子孙后代负责，确保地球适合人类居住。”

（新华社北京11月30日电 记者胡若愚、刘学）



第二届中国国际供应链促进博览会上设置的智能汽车链展区，全方位展示了智能汽车产业链上、中、下游关键技术和产品，从核心原材料到关键零部件、电池、电机、电控，再到智能网联整车产品和服务。其中力拓、博世、宝武、小鹏四家企业携手亮相，展示了汽车产业在全球产业链供应链的深度交融合作。图为在中信集团展台拍摄的轻量化铝制汽车零部件。新华社发