

2024年深入学习贯彻习近平生态文明思想研讨会举行

新华社北京11月29日电 11月29日，2024年深入学习贯彻习近平生态文明思想研讨会在京举行。研讨会以“深化生态文明体制改革 全面推进美丽中国建设”为主题，通过开展研讨交流，深入学习贯彻习近平生态文明思想，全面落实党的二十大精神，为深化生态文明体制改革、全面推进美丽中国建设贡献智慧和力量。

生态环境部党组书记孙金龙在研讨会上表示，党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》，明确将聚焦建设美丽中国、促进人与自然和谐共生作为进一步全面深化改革总目标的重要方面，系统部署深化生态文明体制

改革的重点任务和重大举措。要锚定美丽中国建设目标，完善生态文明基础体制、健全生态环境治理体系、健全绿色低碳发展机制，推动深化生态文明体制改革各项任务落地见效。

国务院发展研究中心副主任隆国强提出，我国生态环境保护和生态文明建设正在不断塑造发展新动能新优势，不断拓展参与国际竞争的新机遇新赛道。巨大的绿色低碳技术创新需求，为未来产业投资和发展提供了广阔空间。同时，生态产品价值实现将进一步释放发展的新机遇。当前，将生态优势转化为生态农业、生态旅游等经济优势的潜力巨大，美丽经济正在成为拉动地方发展的动力。

中国人民银行研究局局长王信表示，发展绿色金融是落实党中央决策部署、服务美丽中国建设的必然要求，是支持实体经济绿色转型、实现经济高质量发展、推动金融强国建设的必由之路。要着力丰富可持续金融产品和服务，初步构建涵盖绿色信贷、绿色债券、绿色保险、碳金融产品等在内的多层次金融产品和服务体系。

本次研讨会由生态环境部主办，设主论坛和“习近平生态文明思想的学理化阐释”“聚焦建设美丽中国 深化生态文明体制改革”“习近平生态文明思想的国际传播与话语构建”4个平行分论坛。

全国秋粮收购超1亿吨

新华社北京11月29日电 (记者王立彬)国家粮食和物资储备局29日发布数据显示，目前全国累计收购秋粮1.2亿吨，进度快于上年，收购工作进展顺利。

从区域看，南方中晚籼稻收购进度在四至五成，东北粳稻二成左右；华北、东北玉米收购进度二到三成；东北大豆开始集中上量，收购进度一成半左右。从价格看，中晚稻收购均价每斤1.3元左右，优质优价特征明显；随着饲料养殖需求稳步回升，玉米、大豆价格逐步企稳，企业收购积极性有所提高。

国家粮食和物资储备局粮食储备司司长罗守全说，河南、江苏、黑龙江、安徽四省先后启动中晚稻最低收购价执行预案，已开收购库点200多个，总仓容近1000万吨，累计收购最低收购价中晚稻180多万吨，稳定了市场预期，发挥了托底作用。

中储粮集团已在河南信阳、南阳地区布设60个收购库点，优化布设165条作业线，单日入库能力超4万吨，整体平稳有序。中储粮河南分公司从24家直属企业选派200余名业务骨干组成38个工作组到信阳地区保障收购工作。

截至11月24日，中储粮黑龙江分公司公布2批收购资格库点137家，后续将及时动态调整优化库点布局并向社会公布，方便农民就近就便售粮，保障最低收购价中晚稻收购工作平稳有序开展。在储备玉米收购方面，中储粮

黑龙江分公司积极入市，启动收购库点52家，日收购量超过4万吨，发挥了市场带动作用。

今年全国大豆播种面积保持1.5亿亩以上，预计产量连续第3年维持2000万吨以上。国家粮油信息中心首席分析师王晓辉说，近期主产省大豆价格基本稳定，普遍“以质论价”。黑龙江地区蛋白含量较低的国产大豆价格已经低于进口大豆，具有压榨优势，利润明显好于上年及开榨初期，主要油厂已开机压榨，需求高于上年。

国家粮食和物资储备局将坚持分品种施策，统筹抓好市场化收购和政策性收购，充分调动多元主体入市积极性，保障农民售粮顺畅和市场平稳运行。

国务院新闻办公室发布

《新时代的中国农村公路发展》白皮书

新华社北京11月29日电 (记者叶昊鸣)国务院新闻办公室29日发布《新时代的中国农村公路发展》白皮书。

白皮书除前言和结束语外分为七个部分，分别是建设造福农村、惠及农民的幸福路，农村公路通到老百姓家门口，农村公路治理更加协同、规范、高效，农村公路更加舒适、安全、耐久，促进农村地区“人享其行、物畅其流”，道路通达促进百业兴、农民富、乡村美，为发展中国家农村交通发展贡献中国力量。

白皮书指出，农村公路是覆盖范围最广、服务人口最多、公益性最强的交通基础设施，是农村地区最主要甚至是唯一的交通方式，对于服务农民出行、增进民生福祉、改善人居环境、促进农业农村现代化具有重要作用。

白皮书说，中国共产党团结带领中国人民白手起家、艰苦创业，坚持政府主导、以人为本、改革创新、因地制宜，着力破解制约经济社会发展的交通瓶颈，推动农村公路实现了从“走得了”到“走得好”的持续发展。

白皮书介绍，中共十八大以来，中国农村公路进入崭新发展阶段。在习近平总书记“进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好”重要指示的指引下，通过创新体制、完善政策，系统谋划、精准施策，持续推动农村公路高质量发展，农村公路的覆盖范围、通达深度、管养水平、服务能力、安全韧性显著提高。

白皮书说，中国走出了一条符合国情的农村公路发展道路，也为全球

减贫事业发展贡献了中国智慧、中国方案。

白皮书指出，中国将秉持开放、合作、共赢的理念，加强与各国在农村公路领域的交流与合作，共同探索农村公路发展的新模式、新路径，继续为全球农村公路和减贫事业贡献智慧与力量，共同绘制人类命运共同体的美好画卷。



扫描二维码
阅读
白皮书

我国计划2035年建成下一代北斗系统

2029年左右开始发射组网卫星

本报北京11月29日电 杨欣、记者王凌报道：记者28日从纪念北斗卫星导航系统工程建设三十周年座谈会上了解到，我国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的下一代北斗系统，计划2029年左右开始发射组网卫星，2035年完成系统建设。

28日上午，中国卫星导航系统管理办公室在京组织召开纪念北斗卫星导航系统工程建设三十周年座谈会，发布《北斗卫星导航系统2035年前发展规划》，明确在确保北斗三号系统稳定运行基础上，我国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的下一代北斗系统。

据介绍，下一代北斗系统以“精准可信、随遇接入、智能化、网络化、柔性化”为代际特征，将为全球用户和其他定位导航授时系统提供覆盖地壳开阔空间及近地空间的米级至分米级实时高精度、

高完好性的导航定位授时服务。计划2025年完成下一代北斗系统关键技术攻关；2027年左右发射3颗先导试验卫星，开展下一代新技术体制试验；2029年左右开始发射下一代北斗系统组网卫星；2035年完成下一代北斗系统建设。

北斗系统是我国自主建设、独立运行的全球卫星导航系统，与其他全球卫星导航系统采取单一轨道星座构型相比，“混合式”星座是独树一帜的“中国方案”——北斗二号首创以地球静止轨道和倾斜地球同步轨道卫星为骨干，兼有中圆轨道卫星的混合星座。北斗三号由24颗中圆轨道卫星、3颗地球静止轨道卫星、3颗倾斜地球同步轨道卫星组成，为建设全球卫星导航系统提供了全新范式。

据悉，下一代北斗系统将优化星座架构，形成高中低轨混合星座，全面提升

时空基准维持精度和自主运行能力，持续提升服务能力。

此外，下一代北斗系统还将建设集成高效的一体化地面系统，实现资源弹性调度、数据共享使用、业务连续运行；覆盖地表至深空的各类用户终端，以及与其他不依赖卫星的定位导航授时手段融合的各类用户终端，实现用户多场景、高精度、智能化使用。

北斗系统是党中央决策实施的国家重大科技工程，自1994年立项30年来，经历了从无到有、从有源到无源、从区域到全球的阶梯式、跨越式迈进，突破了大批核心技术，研发了一系列自主可控产品，建成了一大批先进制造研发设施，全面实现“三步走”战略发展目标，全面建成世界一流全球卫星导航系统，为全球公共服务基础设施建设作出重大贡献。



11月28日上午，我国具有完全自主知识产权的第三代核电技术——“华龙一号”漳州核电项目1号机组首次并网发电，开始向电网送电。图为建设中的漳州核电站。

新华社记者 林善传摄

我国已完成134.9万件存量专利盘点和价值分析

新华社北京11月29日电 (记者宋晨)记者29日从国家知识产权局新闻发布会上了解到，我国已完成134.9万件存量专利盘点和价值分析，形成可转化的专利资源库，按照产业细分领域向企业匹配推送。

国家知识产权局新闻发言人衡付广介绍，该局推进专利转化运用，促进产业转型升级。今年前三季度，全

国高校和科研机构专利转让许可备案案次同比增长24.1%；专利、商标质押融资登记总额达7922.3亿元，同比增长60%；知识产权使用费进出口总额达3072亿元，同比增长7.2%，均创历史新高。

此外，国家知识产权局深入实施专利产业化促进中小企业成长计划和重点产业知识产权强链增效工作，持续推动

建设重点产业“专利池”，指导建设产业知识产权运营中心，切实维护产业链、供应链安全稳定。

“我国专利密集型产业增加值达15.32万亿元，同比增长7.1%，占GDP的比重达12.7%。”衡付广说，企业、高校和科研机构的专利产业化率都得到有效提升，为产业转型升级提供了有力支撑。

降低物流成本 增强发展动能

物流，一头连着生产，一头连着消费，是实体经济的“筋络”。对于广大企业来说，降低全社会物流成本将迎来实质性利好。

中共中央办公厅、国务院办公厅最新印发《有效降低全社会物流成本行动方案》，从全局和战略高度推动有效降低全社会物流成本，划定“路线图”。

有效降低全社会物流成本不是简单降低运输成本，也不是要压缩物流企业的合理利润，更不是要影响物流从业人员的收入。而是要通过调结构、促改革，优化全社会物流资源配置，加强物流各环节协同衔接，全面提升物流体系运行效率。

换句话说，就是要用尽可能少的物流费用支出，支撑尽可能多的经济产出。降低全社会物流成本，作用几何？

国家发展改革委副秘书长张世昕在28日举行的国务院政策例行吹风会上用了三个“重要”：这是支持实体经济发展，促进国民经济稳增长的重要举措；是畅通国内大循环和国内国际双循环，构建新发展格局的重要基础；是增强我国综合竞争力，推进中国式现代化的重要任务。

党中央高度重视降低全社会物流成本工作。

去年12月召开的中央经济工作会议对有效降低全社会物流成本作出部

署。今年2月，中央财经委员会第四次会议研究这项工作。此次印发的行动方案，明确了5方面20项重点任务。

在各方共同努力下，我国社会物流成本水平总体保持下降态势。社会物流总费用与GDP的比率由2012年的18%，降至2023年的14.4%。也就是说，每创造100元GDP所支出的物流费用，从18元降至14.4元。

不过，全社会物流成本仍有较大下降空间。行动方案指出，到2027年，社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。

从14.4%到13.5%左右，这0.9个百分点的下降，意义深远。

在宏观层面，实现这一目标后，对比2023年的社会物流成本水平，相当于在国民经济保持较快增长的情况下，可节约社会物流总费用1万亿元以上。

在产业层面，我国是制造业大国，制造业物流总额占社会物流总额的比重接近90%。实现这一目标，将减少不必要的物流环节和成本支出，有力增强制造业发展动能，促进转型升级。

有效降低全社会物流成本，是一项系统工程，非一日之功。

行动方案一方面统筹考虑不同运输方式，以及运输、仓储、配送等不同物流

环节，提高物流一体化衔接转换效率；另一方面统筹深化物流业与制造、商贸等产业融合创新，促进现代物流与重大生产力布局协同发展，畅通国内国际物流网络，推动各行业、各领域、各类型企业共同发展。

深化体制机制改革是关键所在。行动方案明确了推进铁路重点领域改革、推动公路货运市场治理和改革以及推进物流数据开放互联等3项重点改革任务。

推动物流数智化发展是重要抓手。推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统化集成创新；推进传统物流基础设施数字化改造；促进物流平台经济创新发展，鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数智化赋能……行动方案明确了“施工图”。

一分部署，九分落实。

国家发展改革委已经会同有关部门建立了有效降低全社会物流成本工作专班，重点加强跨部门、跨区域以及重要综合性问题沟通协调。

随着各方扎实推进行动方案贯彻落实，持续释放政策红利，更加方便快捷和多样化的物流服务，将助力中国经济“筋骨”更加强壮。

(新华社北京11月28日电 记者魏玉坤、韩佳诺)

“南水”进京滋养城市绿色发展之路

眼下是候鸟迁徙的高峰期。在北京密云水库潮河入河口，远道而来的短嘴豆雁在此休养生息，时而振翅而飞，时而凌跃水面。顺河道而下至北京市顺义区潮白河漕运码头，数种水鸟在河道中央戏水，与远处的居民区交织成一幅“人与自然和谐共生”的美好画卷……

“在10年前，这样的场景是无法想象的。”北京市潮白河管理处河道事务管理所所长郭东江长期从事潮白河的河道管理保护工作。在他的记忆里，20世纪90年代起，因气候变化、城市快速发展和人口数量激增，保障北京供水的密云水库逐渐“入不敷出”，位于其下游的潮白河也渐渐干涸。

潮白河的断流是当时北京水资源存在较大缺口、供需矛盾突出的一个缩影。2014年底起，奔涌而来的“南水”开始为北京“解渴”。为用自来之不易的“南水”，北京严格遵循“节、喝、存、补”的用水方针，在水资源集约节约利用的原则下，确保自来水厂“喝好水”，满足居民

用水。在此基础上，向密云、怀柔、大宁等大中型水库存蓄“南水”，还通过多水源、多流域联合调度实施生态补水，为大大小小的河道带来生机。

北京市潮白河管理处规划计划科科长张怀斌介绍，2015年起，南水北调工程送来的“及时水”让潮白河实现了局部有水。2021年春天，北京又通过水量日益丰盈的密云水库、怀柔水库等水源向潮白河干、支流生态补水，断流23年的潮白河于2021年5月29日再次全线奔流起来。

不仅仅是潮白河，在“南水”的支援与北京水务部门多水联调的精心“补给”下，北京的永定河、潮白河、北运河、拒马河、洳河等五大主干河流全部重现“流动的河”，地下水水位也连续9年回升，河湖生态日益向好。北京这座特大型缺水城市正逐渐告别“有河皆枯”的面貌，迎来“水清岸绿、人水和谐”的全新景象。

北京市节约用水办公室主任孙迪介绍，尽管北京水资源紧缺形势已得到有

效缓解，但远未到“高枕无忧”的时刻。为此，北京始终坚持节水优先、量水发展，实施最严格水资源管理制度，探索积累了一系列节水制度。

2023年3月1日起，《北京市节水条例》正式施行，全社会节水、全领域节水和全过程节水渐成风尚，首都节水、治水工作的系统性和整体性进一步提升。

“截至2023年底，北京水资源节约集约利用水平大幅度提升，全市万元GDP用水量下降到9.3立方米，万元工业增加值用水量下降到5.6立方米，继续保持全国领先水平。”孙迪说。

今年8月30日，“潮白河1号”游船从顺义区潮白河漕运码头出发，标志着潮白河首条水上航线正式通航。“在‘南水’的持续助力下，我们将努力把潮白河流域打造成蓝绿结合的近自然河流廊道，守护好这幅流水潺潺、水鸟翱翔、人水和谐的美丽画卷。”张怀斌说。

(新华社北京11月29日电 记者田晨旭)

新闻集萃

前10月全国新开工改造城镇老旧小区5.3万个

新华社北京11月29日电 (记者王优玲)记者29日从住房和城乡建设部获悉，1—10月份，全国新开工改造城镇老旧小区5.3万个。

分地区看，江苏、上海、天津、吉林、海南、重庆、甘肃、青海等8个地区已全部开工。

据了解，2024年，全国计划新开工改造城镇老旧小区5.4万个。

前10月我国软件业务收入同比增长11%

新华社北京11月29日电 (记者张晓洁、张辛欣)工业和信息化部11月29日公布的数据显示，今年前10月，我国软件业务收入110623亿元，同比增长11%。

前10月，软件业利润总额13357亿元，同比增长8.9%；软件业出口463.4亿美元，同比增长5.2%，软件业出口持续向好。

10月我国国际收支货物和服务贸易进出口规模同比增长6%

新华社北京11月29日电 (记者张千、刘开雄)国家外汇管理局29日公布的数据显示，2024年10月，我国国际收支货物和服务贸易进出口规模43234亿元，同比增长6%。

其中，货物贸易出口21462亿元，进口16071亿元，顺差5391亿元；服务贸易出口2342亿元，进口3359亿元，逆差1017亿元。

